

Antwoordnotitie inloopavond Herinrichting Kloosterweg Burgh-Haamstede (7 oktober 2024)

1. Is het mogelijk om flitspalen te plaatsen?

De gemeente is niet de bevoegde instantie om flitspalen te plaatsen. Wij weten uit ervaring dat ook de justitiële diensten geen flitspalen plaatsen op dergelijke wegen. Daar komt bij dat in de situatie na herinrichting de weg dusdanig is ingericht dat het ook een 30 kilometer per uur regime rechtvaardigt binnen het bebouwde kom deel. Met onder meer een smallere rijbaan, midden geleiders en verhoogde kruispunten (in betonstraatsteen) proberen we dat af te dwingen. Of en zo ja, hoeveel er gemiddeld genomen te hard wordt gereden kunnen we na ingebruikname pas inzichtelijk maken.

2. De inritten 51/51a ontbreken op de tekening. Klopt dat?

Deze inritten staan wel op de tekening, maar wellicht lastig ter herleiden vanwege het ontbreken van huisnummers op de uitvoeringstekening.

3. Is het mogelijk om verkeersmaatregelen te nemen op het wegvak tussen Kloosterweg 100 en het Duinhotel Fletcher, nu er veel te hard wordt gereden?

Dit wegvak behoort niet tot de scope van het project Herinrichting Kloosterweg. Wij hebben binnen de gemeente navraag gedaan. Daaruit komt naar voren dat verkeerskundigen van de gemeente in overleg zijn met de dorpsraad over mogelijke maatregelen om de verkeersveiligheid (hard rijden) in Nieuw Haamstede tegen te gaan. Plannen daarvoor zijn momenteel in voorbereiding.

4. Oversteek bij Camping Nieuw leven overbodig bij inrit?

We gaan deze situatie opnieuw beoordelen. Indien de oversteek niet noodzakelijk is, dan kan deze vervallen.

5. Nabij de woningen aan de Kloosterweg 97/99 de oprit niet steiler maken dan nu het geval is. De midden geleider is niet op tekening opgenomen zoals beoogd en we kunnen de oprit niet meer veilig afrijden.

Wij zullen deze opmerkingen verder bespreken met de indiener, waarbij geldt dat er in het uitvoeringsontwerp nog slechts op details aanpassingen mogelijk zijn.

6. In de plannen wordt het minder veilig om op de fiets vanaf de Badweg linksaf te slaan naar de Kloosterweg. Als je nu op de fiets vanaf de Strandweg over de Badweg naar Burgh rijdt, kom je linksaf gelijk op het fietspad. Op de uitvoeringstekening is te zien dat je in de nieuwe situatie eerst een stuk over de weg moet fietsen, voordat je kan oversteken naar het fietspad aan de linkerkant. Vanaf het vliegveld een logische route, maar voor de route vanaf de Badweg zou het veiliger zijn het bestaande fietspad te laten liggen (ten koste van de geplande groenstrook).

De inrichting van het kruispunt Badweg/Kloosterweg is door het gemeentebestuur een tijd geleden al vastgesteld, op basis van verkeerskundig advies en input van een speciaal ingerichte project- en werkgroep. Daarbij is stevig gediscussieerd over de veiligste oplossing voor fietsverkeer. Een aanpassing van dit kruispunt is niet aan de orde.