

JUUST
Daarom!



**CENTRUMPLAN
HAAMSTEDE
VERKEERSMAATREGELEN**

22 januari 2024

INHOUD

INLEIDING	4
LEESWIJZER	4
AFSLUITING NOORDSTRAAT-RING	5
MAATREGELEN RONDOM AFGESLOTEN GEBIED	6
UITBREIDING VERGUNNINGHOUDERSGEBIED	7
BEREIKBAARHEID CENTRUMGEBIED	8
PARKEREN HET SCHOOLPLEIN	9
PARKEREN NOORDWEKKEN	10
BEWEGWIJZERING CENTRUM HAAMSTEDE	11
BEWEGWIJZERING PARKEERTERRAIN KRIEKEMEET	12
AANSLUITING NOORDSTRAAT OP SEROOSKERKSEWEG	13
BEWEGWIJZERING VERKEER VANUIT BURGH	14

COLOFON

DOCUMENTGEGEVENS

Titel	Verkeersmaatregelen centrumplan Haamstede
Rapportnummer	001129.R01.D
Datum	22-01-2024
Status	Definitief

OPDRACHTGEVER

Naam	Gemeente Schouwen-Duiveland
Contactpersoon	De heer R. de Winter

OPDRACHTNEMER

Naam	Juust BV
Adresgegevens	Goessestraatweg 17A 4421 AD Kapelle 0113 - 405051 info@juust.nl

Auteur(s)	J. P. d'Haens
-----------	---------------

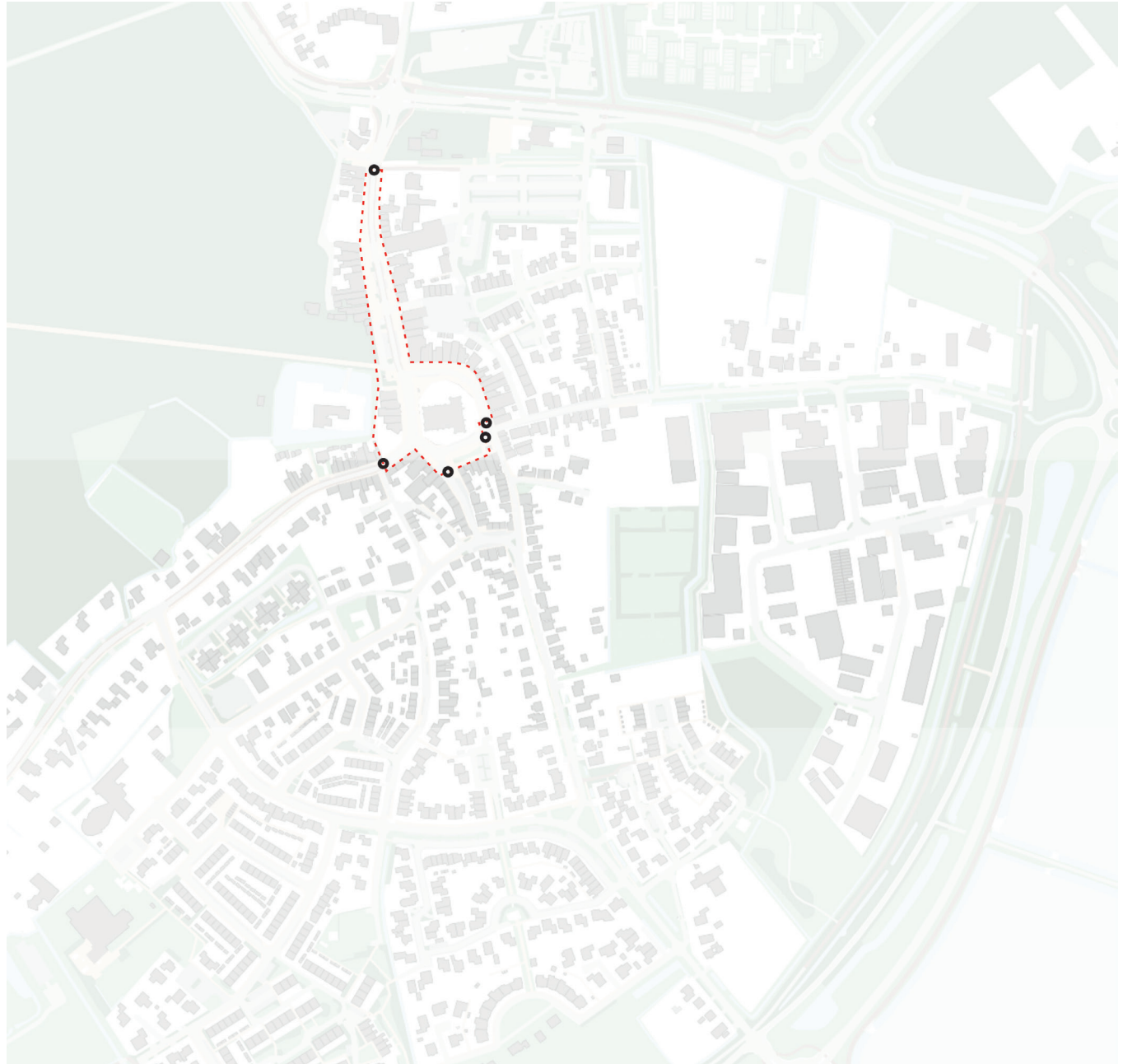
Contactgegevens	jan@juust.nl
-----------------	--------------

INLEIDING

De Noordstraat en Ring te Haamstede worden heringericht. Hiervoor is, volgend op het stedenbouwkundig plan, een ontwerp uitgewerkt door bureau B+B. Een belangrijk onderdeel van de herinrichting is een (seizoen)afsluiting van het projectgebied voor gemotoriseerd verkeer. De huidige parkeerplaatsen in het gebied komen te vervallen. Een volledige toelichting op de maatregelen en de herinrichting treft u in het hoofdrapport (bureau B+B) aan. In dit rapport gaan we in detail in op verkeerskundige consequenties van het plan en ons advies tot het oplossen ervan. Nut en noodzaak van de afsluiting zijn in een eerdere fase besproken en komen in dit rapport niet nogmaals aan bod.

LEESWIJZER

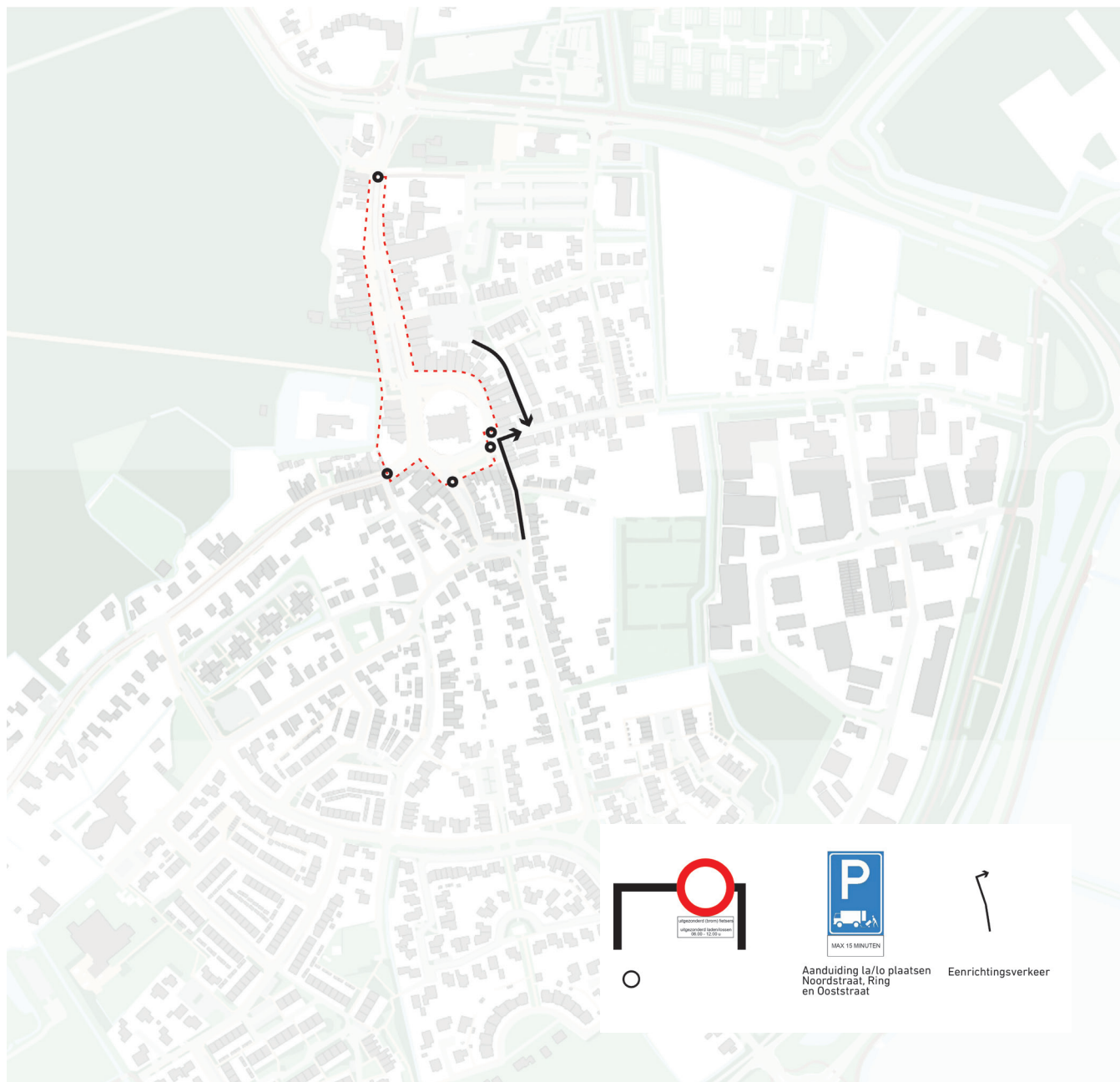
Allereerst staan we stil bij de afsluiting van de Noordstraat en Ring. Hoe gaan we dit exact vormgeven? Daarop volgend gaan we in op de maatregelen die rond dit gebied genomen worden. Er is immers vaak sprake van een waterbedeffect. Met aanvullende maatregelen in de directe omgeving voorkomen we dat hier overlast gaat optreden. Tot slot gaan we in op de gewenste bewegwijzering in de omgeving van het centrum.



FIGUUR 1 | PLANGEBIED

AFSLUITING NOORDSTRAAT-RING

Voor het gebied Noordstraat-Ring is de keuze gemaakt om in de periode 1 april tot 1 november een geslotenverklaring voor alle verkeer in te voeren, uitgezonderd (brom)fietsers en voetgangers. Bevoorradersverkeer kan dagelijks binnen de periode 06.00 – 12.00 uur wel het gebied in- en uitrijden. Dit kan alleen in noordelijke richting. In de periode van 1 november tot 1 april zijn de Ring (westelijk deel) en Noordstraat in één richting (noord) voor alle verkeer opengesteld. De verbinding Ooststraat-Dapperweg blijft in noordelijke richting open. Om te voorkomen dat er een doorgaande verkeersstroom ontstaat via de Ooststraat en Het Schoolplein naar de Kriekemeet stellen we op een deel van Het Schoolplein eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting in.



FIGUUR 2 | MAATREGELEN PERIODE 1 APRIL TOT 1 NOVEMBER

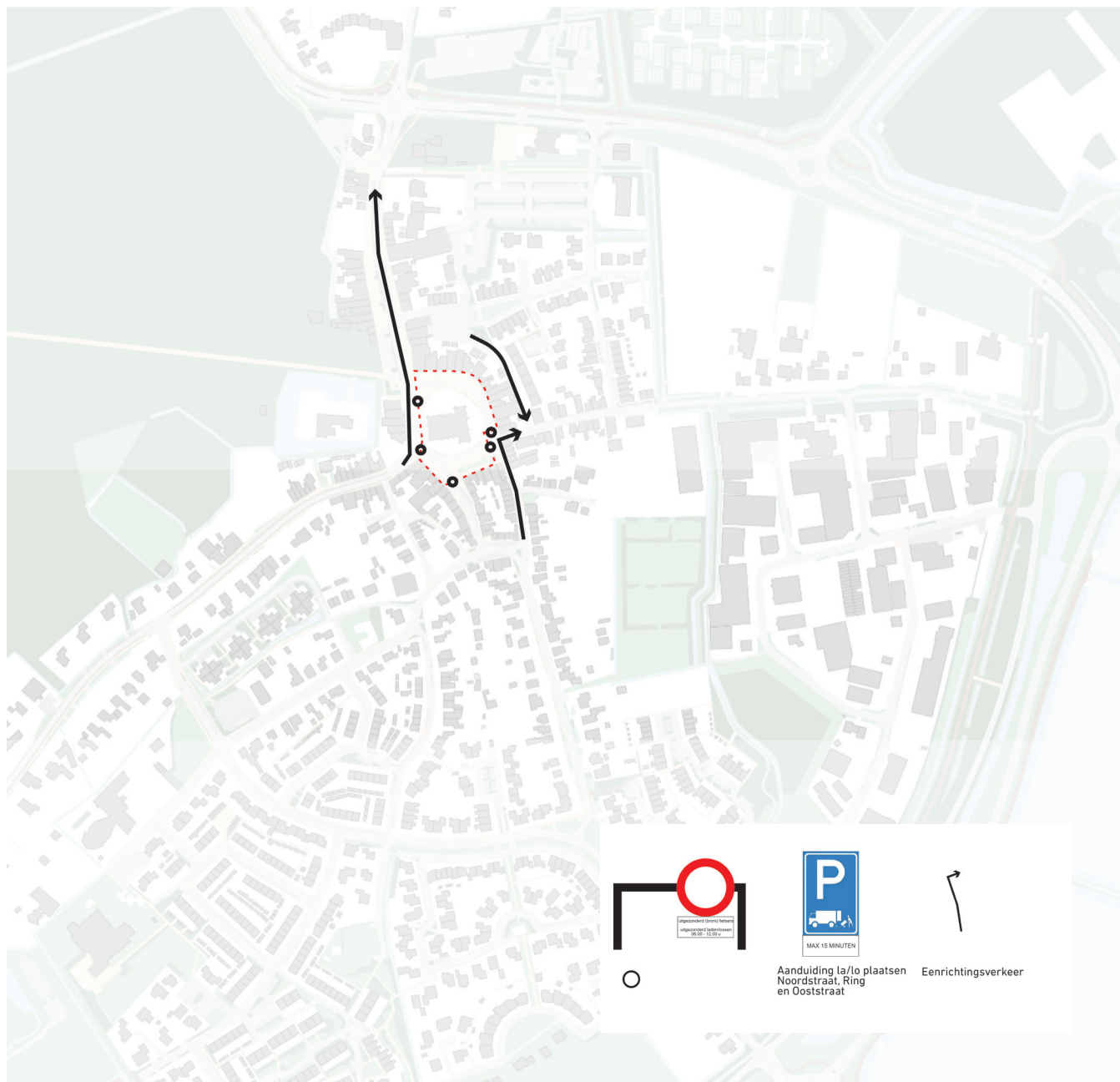
VERKEERSMAATREGELEN CENTRUMPLAN HAAMSTEDE

Voor de vormgeving van de afsluiting gebruiken we de in het centrum van Renesse reeds toegepaste opzet. Een eenvoudig uitneembaar hek met daarop een geslotenverklaring met onderbord met de uitzonderingen. De hekken staan zo gepositioneerd dat aankomend verkeer het duidelijk ziet en daarmee voorkomen wordt dat de geslotenverklaring (onbewust) ingereeden wordt. Daarnaast plaatsen we éénzelfde hek op het kruispunt Bernardstraat-Weststraat met een vooraankondiging om verkeer vanuit Burgh te attenderen op de naderende geslotenverklaring.

MAATREGELEN RONDOM AFGESLOTEN GEBIED

Het afsluiten van de Noordstraat en de Ring moet naast het verbeteren van de verblijfskwaliteit ertoe leiden dat automobilisten direct naar de Kriekemeet rijden om te parkeren. Hier kunnen bezoekers (gratis) parkeren. Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen achter de brandweerkazerne zorgt ervoor dat het verlies aan (betaalde) parkeerplaatsen op de Ring en in de Noordstraat wordt gecompenseerd. Doorgaand verkeer over de Noordstraat-Ring dient een alternatieve route te vinden via de Serooskerkseweg en N57 en vervolgens via de Zandweg-Bernhardstraat (of andere inprikker) terug op de dorpsas te komen.

Het verwijderen van de parkeerplaatsen heeft een positief effect op de verkeersstromen. De huidige parkeerplaatsen liggen direct in het centrum en worden intensief gebruikt. Dit betekent dat er vaak ook nog verkeer naar deze locatie rijdt terwijl de parkeerplaatsen al bezet zijn. Doordat dit verkeer straks direct naar Kriekemeet wordt geleid (waar men nu vaak al langs rijdt) zorgt dit voor de meeste bezoekers voor een kortere route. Tevens zijn op de Kriekemeet meer parkeerplaatsen beschikbaar waardoor onnodige verkeersbewegingen welke we nu in het centrum kennen (geen plaats dus toch maar naar Kriekemeet) worden voorkomen.

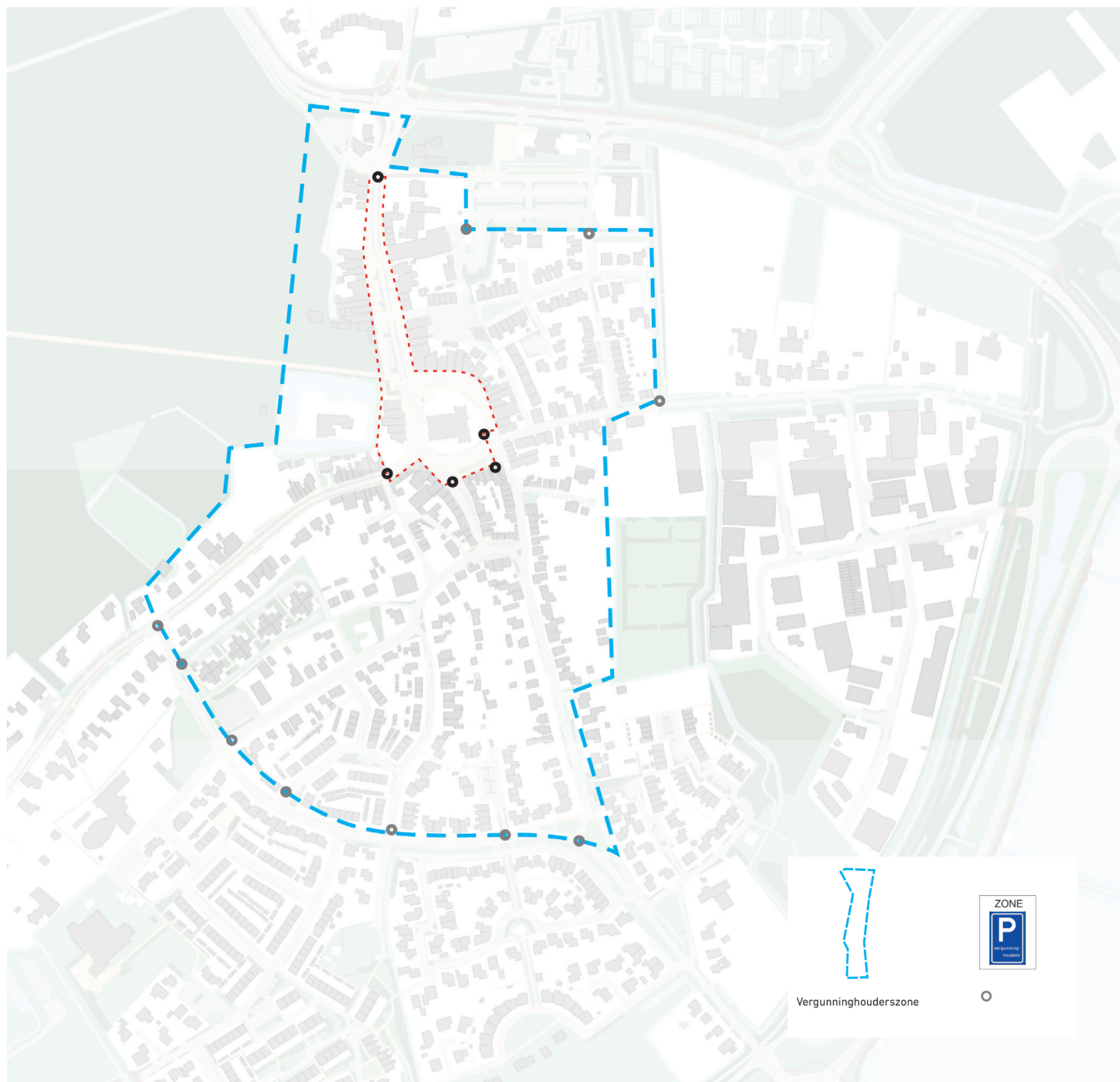


FIGUUR 3 | MAATREGELEN PERIODE 1 NOVEMBER TOT 1 APRIL

UITBREIDING VERGUNNINGHOUDERSGEBIED

De Noordstraat wordt nu ook gebruikt als verbinding tussen Serooskerkseweg/Kloosterweg, Market Plaza en enkele andere bestemmingen aan de dorpsas. Dit verkeer rijdt straks via de N57 en zal alternatieve inprikkers als de Bernhardstraat en de Weeldeweg gebruiken. Wat hier exact het effect van is kan nog niet worden bepaald. De huidige inrichting van bijvoorbeeld de Bernhardstraat kan dit extra verkeer wel verwerken. Op basis hiervan zijn nog geen aanpassingen noodzakelijk aan de omliggende wegen zoals Serooskerkseweg of Bernhardstraat. Dit neemt niet weg dat er andere redenen zijn waarom aanpassingen wel wenselijk zijn.

We adviseren om het vergunninghoudersgebied verder te vergroten tot de grens met de Bernardstraat. De omvang van dit vergunninghoudersgebied is weergegeven in figuur 4. Bewoners komen dan in aanmerking voor een parkeervergunning. Er zal minder sprake zijn van zoekverkeer omdat het vergunninghoudersgebied niet meer voor bezoekersparkeren wordt ingezet. Met het beperken van dit zoekverkeer ontstaat naar verwachting ook een lagere parkeerdruk, terwijl de beschikbare parkeerruimte gelijk blijft. Bovendien ontstaat een logisch afgebakende zone welke duidelijk herkenbaar is voor alle weggebruikers. Deze laatste optie vormt een oplossing voor problematiek die reeds nu ervaren wordt en welke na het verdwijnen van parkeerruimte in de Noordstraat en Ring zich nog meer zal manifesteren. Tevens zorgen we hiermee dat verkeer zoveel als mogelijk de gewenste route zal rijden en sluipverkeer zoveel mogelijk wordt beperkt.



FIGUUR 4 | VOORSTEL AFSLUITING OP BASIS VAN HUIDIGE VERGUNNINGSHOUDERSZONE

BEREIKBAARHEID CENTRUMGEBIED

In het afgesloten centrumgebied is nagenoeg geen gemotoriseerd verkeer meer toegestaan. Voor bewoners wordt parkeren voorzien in de cirkel direct om het afgesloten gebied heen, door middel van vergunninghoudersparkeren. Zij kunnen dus op relatief korte afstand, met vergunning, nog steeds parkeren. Hun bezoekers kunnen hier ook gebruik van maken conform de in Schouwen-Duiveland gehanteerde bezoekersregeling in gebieden met vergunninghoudersparkeren. Uiteraard is ook het gratis parkeren op de locatie Kriekemeet een optie. In de periode 1 november tot 1 april kan men via het eenrichtingsverkeer ook weer met de auto het gebied in om bijvoorbeeld boodschappen of andere zaken aan huis af te leveren. In de periode dat de afsluiting van kracht is kan men dat ook in het tijdsblok 06.00 - 12.00 uur op de daarvoor aangewezen plaatsen.

Bewoners in het afgesloten gebied, met een parkeerplaats op eigen terrein, kunnen bij de gemeente een ontheffing aanvragen om het gebied te allen tijde in te rijden. Met een gehandicaptenparkeerkaart mag er binnen de gemeente Schouwen-Duiveland maximaal drie uren geparkeerd worden op plaatsen waar een parkeerverbod geldt, mits de geparkeerde tijd wordt aangegeven met een parkeerschijf (blauwe schijf) en de doorgang niet geblokkeerd wordt.

Het inrijden van een voor gemotoriseerd verkeer afgesloten gebied hoort hier niet bij. Verder mag met een gehandicaptenparkeerkaart gratis op betaalde plaatsen geparkeerd worden en zonder kosten op de vergunninghoudersplaatsen. De eigenaar van een gehandicaptenparkeerkaart kan dus overal in de nabijheid van dit afgesloten gebied parkeren naast het feit dat we een specifieke gehandicaptenparkeerplaats realiseren.

In het plangebied is ook de entree naar Slot Haamstede gelegen. In de periode november tot april blijft deze entree gewoon bereikbaar, echter alleen vanaf de zuidzijde vanwege het eenrichtingsverkeer. Dit vormt geen probleem. Ten tijde van de afsluiting zijn wel aanvullende maatregelen noodzakelijk. Hiervoor wordt het volgende voorgesteld:

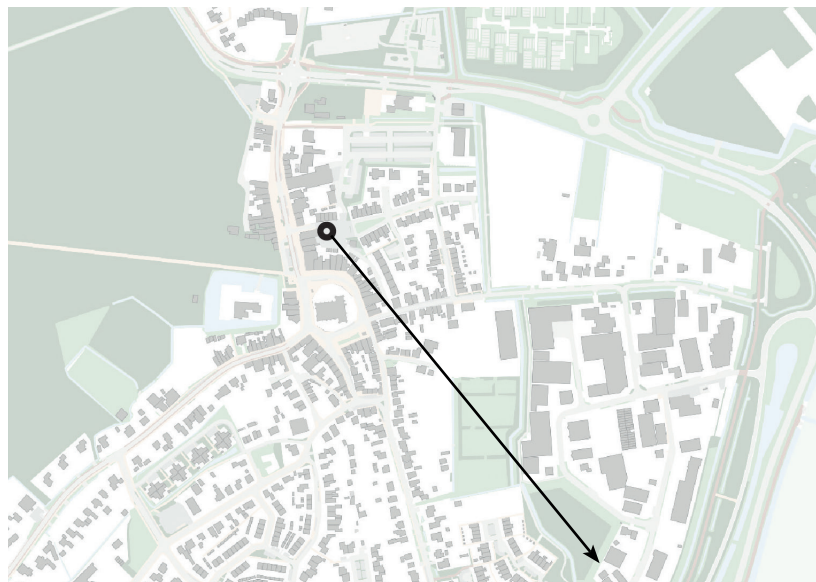
- Bezoekers van het Slot krijgen het verzoek om voor 12 uur te arriveren. Op dat moment is ook laden/lossen toegestaan in het gebied en is de aanwezigheid van autoverkeer enigszins te verwachten.
- Voor bezoekers welke na 12 uur arriveren op het Slot krijgt de beheerder de beschikking over 4 vergunningen/ontheffingen zodat ook in deze periode toegang tot het Slot verleend kan worden.
- Bezoekers van het Slot kunnen laden/lossen (koffers) bij het Slot zelf. Parkeren doet men uiteindelijk op daarvoor geschikte locaties zoals het gratis parkeerterrein Kriekemeet.
- Bij evenementen zoals bruiloften en partijen wordt maatwerk geleverd. In dat geval krijgt een selectie van noodzakelijke voertuigen een ontheffing of soortgelijke mogelijkheid om door het plangebied te rijden.
- Tijdens het familieweekend maken bezoekers gebruik van het onderhoudspad en hoeft men dus niet door het plangebied te rijden.
- Beheerder van het Slot kan net als bewoners en ondernemers in het gebied een ontheffing ontvangen conform de gemeentelijke regeling.

Bij de verdere uitwerking van het plan wordt een en ander verder afgestemd met enkele vertegenwoordigers van het Slot. Voor de horeca en detailhandel ontstaat met de afsluiting een verblijfsgebied met veel mogelijkheden voor terrassen.

De bevoorrading kan op gezette tijden blijven plaatsvinden. Hiervoor worden enkele laad- en losplaatsen aangeduid in het plangebied, waaronder op Het Schoolplein. Bezoekers per auto parkeren iets verderop op de Kriekemeet, maar voor fietsers en voetgangers ontstaat juist een verbeterde situatie. Dit geldt in principe ook voor de detailhandel.

PARKEREN HET SCHOOLPLEIN

Het Schoolplein beschikt over de dichtstbijzijnde parkeerplaatsen rondom het afgesloten centrumgebied. Daarnaast zijn er diverse achteringen van de detailhandel en horeca op de Noordstraat en Ring gelegen. Het is daarom een geschikte locatie om laden en lossen mogelijk te maken. Daarnaast is de nabijheid tot het centrumgebied voor mensen met een beperking prettig. Op Het Schoolplein worden daarom een aantal gehandicaptenparkeerplaatsen en laad- en losplaatsen aangewezen.



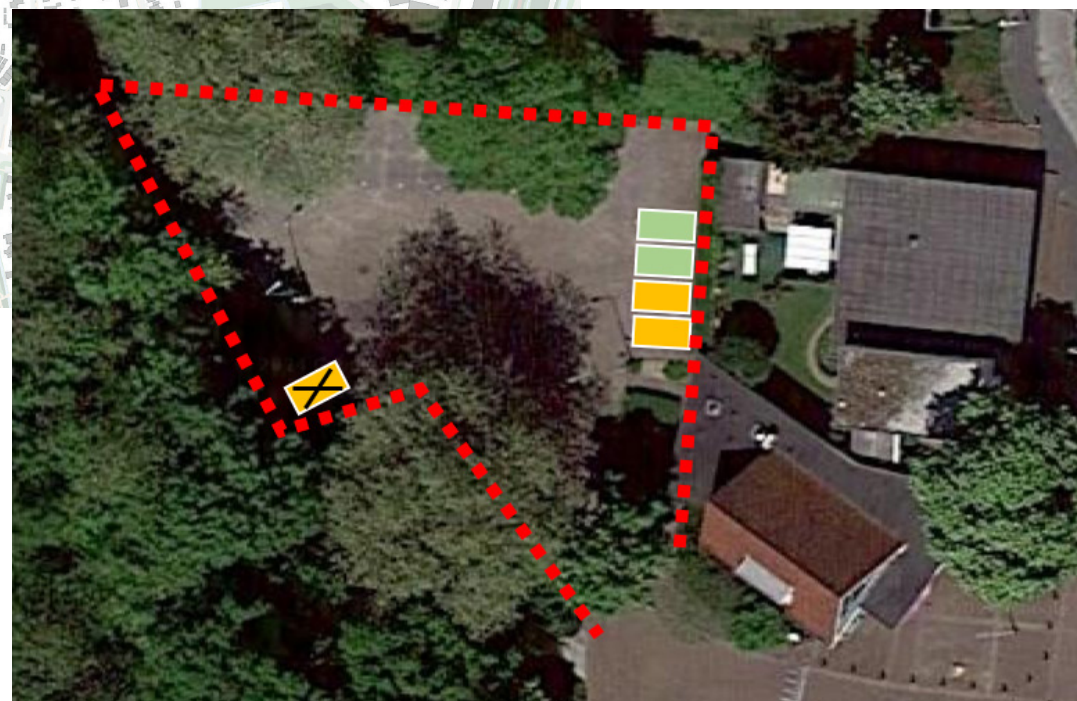
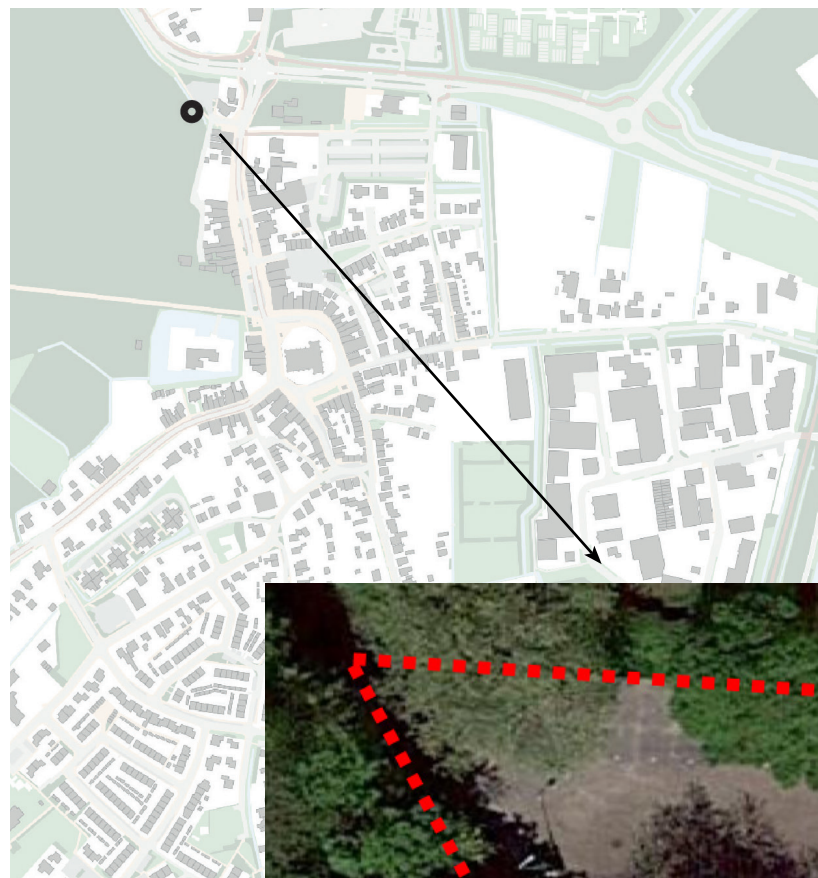
Legenda

-  Laad en los plaatsen
-  Gehandicapten parkeerplaatsen

FIGUUR 5 | LAAD/LOS PLAATSSEN EN GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSSEN - HET SCHOOLPLEIN

PARKEREN NOORDWEKKEN

Het parkeerterrein ten noorden van Noordwekken blijft altijd bereikbaar en ligt buiten het afgesloten gebied. De hier beschikbare parkeerplaatsen vallen straks binnen de te realiseren vergunninghoudersgebied voor bewoners. Bij zowel de fysiotherapeut als de tandarts wordt één parkeerplaats gereserveerd voor klanten. Deze doelgroep kan slecht ter been zijn waardoor men op korte afstand moet kunnen parkeren. In de huidige situatie is hier een gehandicaptenparkeerplaats die als zodanig is aangeduid maar qua vormgeving niet voldoet. Deze gehandicapten-parkeerplaats verplaatsen we zodat ook de afmetingen van het bijbehorende vak voldoen. Daarnaast plaatsen we naast dit parkeervak nog een extra gehandicapten-parkeerplaats. De parkeerplaatsen zijn schematisch weergegeven op figuur 6.



Legenda

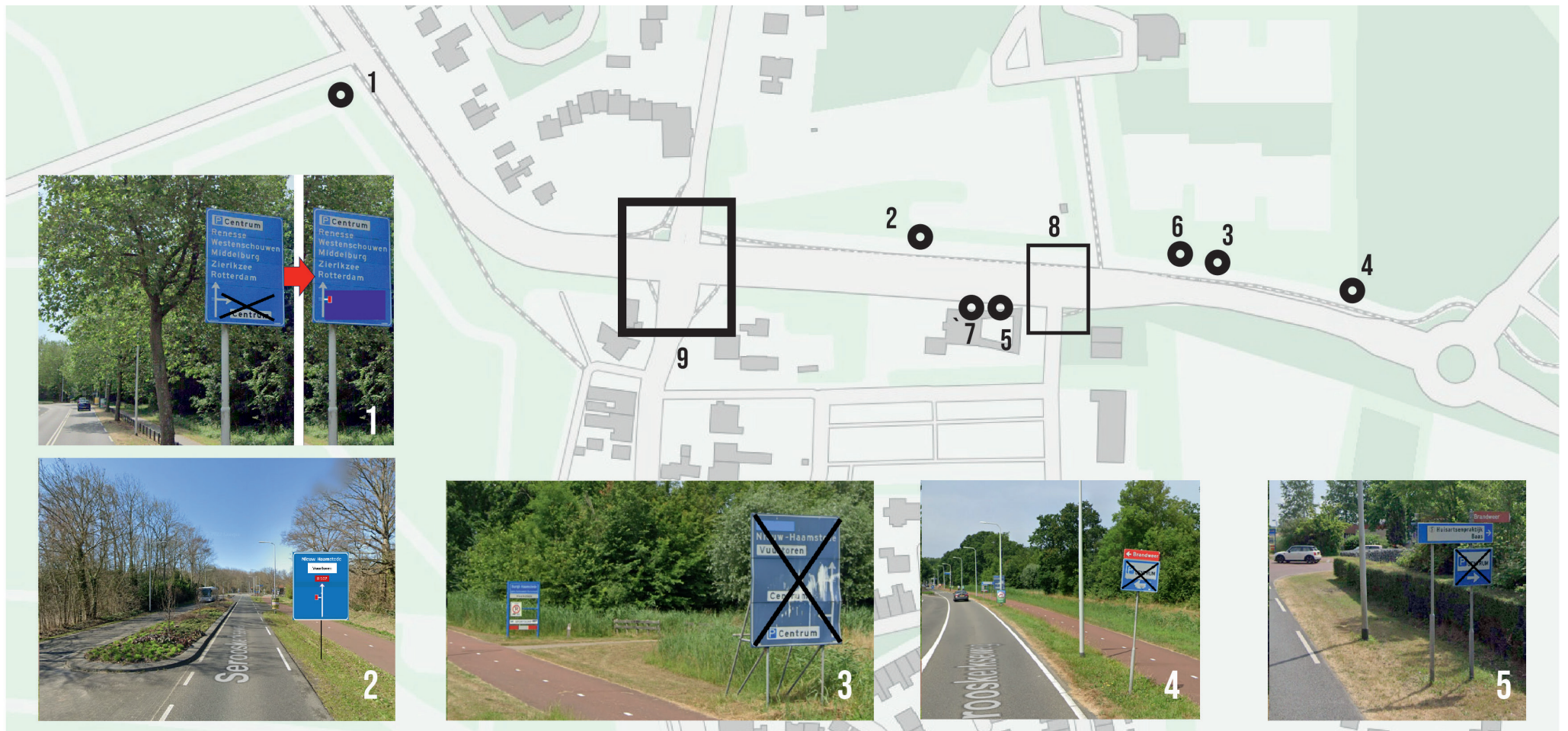
-  Reservering fysio en tandarts
-  Gehandicapten parkeerplaatsen
-  Verwijderen parkeerplaats

FIGUUR 6 | GERESERVEERDE PARKEERPLAATSEN EN GEHANDICAPTEN PARKEERPLAATSEN - NOORDWEKKEN

VERKEERSMAATREGELEN CENTRUMPLAN HAAMSTEDE

BEWEGWIJZERING CENTRUM HAAMSTEDE

In de huidige bewegwijzering wordt zowel verwezen naar centrum als naar parkeren centrum voor Haamstede. De bewegwijzering volgt op de aanduiding 'Burgh-Haamstede'. Deze bewegwijzering richting het centrum dient herzien te worden. We adviseren voor gemotoriseerd verkeer enkel nog te verwijzen naar de parkeerlocatie (Kriekemeet) voor het centrum (P Centrum). De ANWB- en lokale bewegwijzering dient hiervoor aangepast en aangevuld te worden.

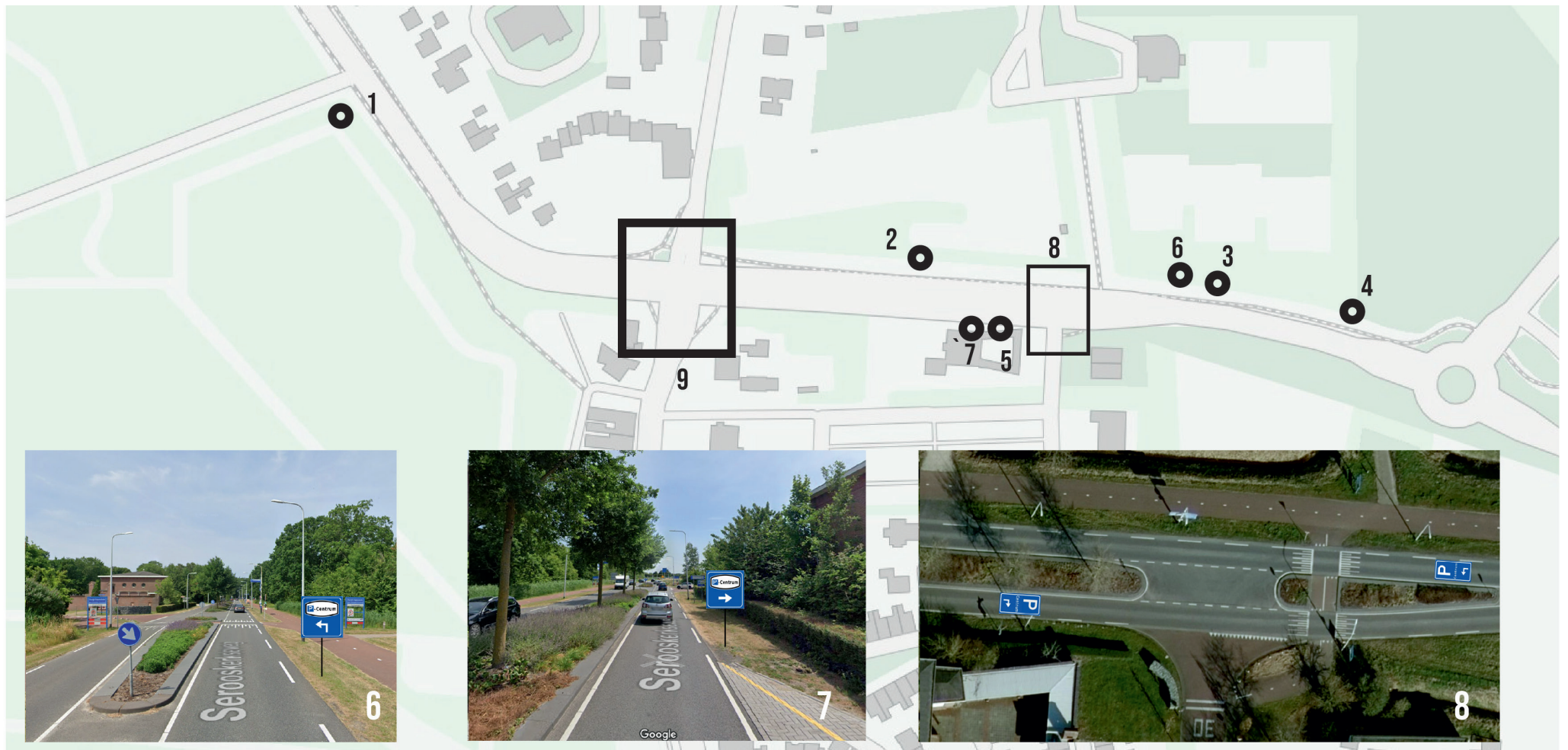


FIGUUR 7 | WIJZIGINGEN BEWEGWIJZERING CENTRUM HAAMSTEDE

VERKEERSMAATREGELEN CENTRUMPLAN HAAMSTEDE

BEWEGWIJZERING PARKEERTERREIN KRIEKEMEET

Omdat de entree naar de Kriekemeet vanuit de Serooskerkseweg enigszins verdekt is en daarmee ook lastig herkenbaar, adviseren we aanvullende maatregelen te nemen voor de verwijzing naar dit parkeerterrein. In figuur 8 van deze rapportage is ons advies voor verwijzing op het kruispunt Serooskerkseweg-Scheepswerfstraat, weergegeven.

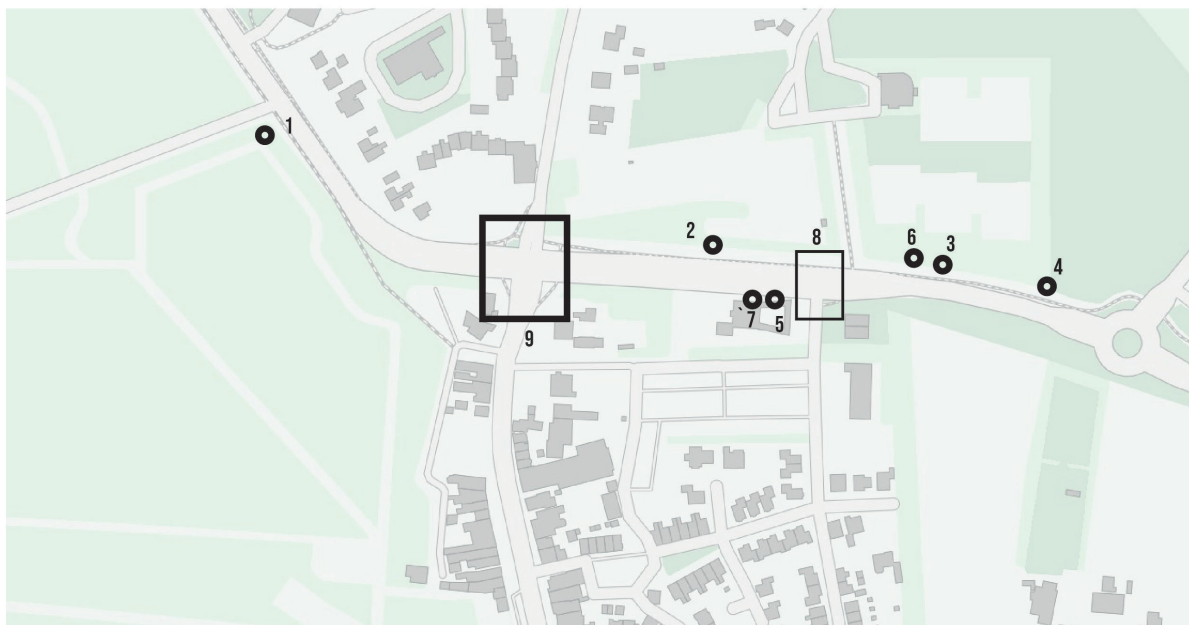


FIGUUR 8 | WIJZIGINGEN BEWEGWIJZERING PARKEERTERREIN KRIEKEMEET

AANSLUITING NOORDSTRAAT OP SEROOSKERKSEWEG

Het kruispunt Noordstraat-Serooskerkseweg wordt op korte termijn niet aangepast. De verkeersmaatregelen in het centrum hebben echter ook gevolgen voor dit kruispunt. Zo is de Noordstraat vanaf dat kruispunt jaarrond niet meer bereikbaar. In de winter is er sprake van eenrichtingsverkeer richting de Serooskerkseweg en in de zomerperiode is er in beide richtingen, met uitzondering van laden en lossen, helemaal geen gemotoriseerd verkeer meer toegestaan. Door de wisselende verkeersregels en de noodzaak om de Noordwekken bereikbaar te houden dient de aansluiting wel behouden te blijven.

Om gemotoriseerd verkeer erop te wijzen dat de route 'Noordstraat in' vanaf dit kruispunt niet meer mogelijk is om het centrum te bereiken, adviseren we aanvullende maatregelen. Bij het betreden van de Noordstraat vanaf het kruispunt zijn geen doorgaande routes meer mogelijk. De Noordstraat in is niet mogelijk (of in de winter niet toegestaan) en ook het alternatief (Noordwekken) loopt dood. Met behulp van verkeersborden 'doodlopende straat' en aanvullende markering met iconen op de weg communiceren we met de weggebruiker dat verkeer richting de Noordstraat mogelijk is, maar dat er sprake is van doodlopende straten. Op de routes voorafgaand aan het kruispunt plaatsen we bebording met voor aankondiging van deze situatie.



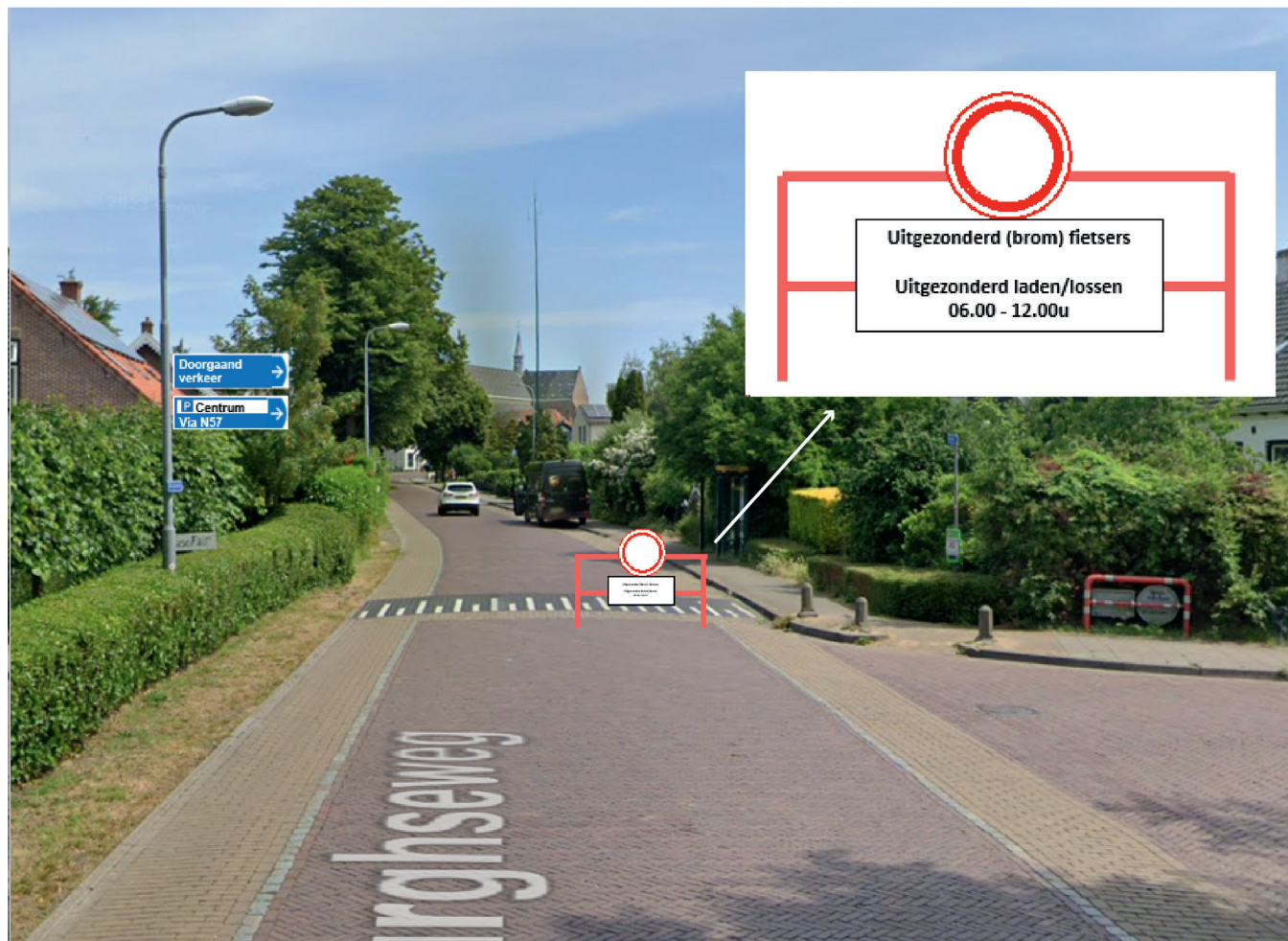
FIGUUR 9 | BEBORDING EN MARKERING KRUISPUNT NOORDSTRAAT-SEROOSKERKSEWEG

VERKEERSMAATREGELEN CENTRUMPLAN HAAMSTEDE

BEWEGWIJZERING VERKEER VANUIT BURGH (BURGHSEWEG)

Vanuit de zuidzijde gezien willen we verkeer op de Burghseweg via de Bernhardstraat sturen en niet door laten rijden de Weststraat in tot aan de afsluiting. Ook dit kruispunt valt nog buiten de huidige herinrichting. Als aanvullende maatregelen om het verkeer de juiste route te laten volgen plaatsen we hier een vooraankondiging van de afsluiting en ANWB bewegwijzering. De bewegwijzering geeft aan dat "doorgaand verkeer" en "p centrum" via de Bernhardstraat loopt. De vooraankondiging van de afsluiting bestaat uit een vergelijkbaar hekje met bebording als de daadwerkelijke afsluiting, uiteraard met onderbord over 250 meter. Door het hekje op straat te plaatsen kan verkeer dat in de Weststraat moet zijn gewoon passeren. Zoekverkeer moet met een fysieke beweging om het bord heenrijden en zal, in tegenstelling tot standaardbebording, dit niet over het hoofd kunnen zien.

Om tot slot te voorkomen dat er ongewenst zoekverkeer ontstaat (vanuit het zuiden richting het centrum), voorzien we duidelijke bebording aan de randen van het vergunninghoudersgebied vanaf de Bernardstraat.



FIGUUR 10 | WIJZIGINGEN BEWEGWIJZERING VANUIT BURG (BURGHSEWEG)

SAMENVATTEND

De beschreven aanvullende maatregelen in deze rapportage zijn ondersteunend aan het centrumplan Haamstede. De maatregelen zorgen ervoor dat een autovrij centrum goed functioneert zonder dat er ongewenste neveneffecten ontstaan. Bezoekers van het centrum worden voor het parkeren van de auto verwezen naar de Kriekemeet. Daarnaast wordt met behulp van vooraankondigingen duidelijk gemaakt dat de Noordstraat vanaf de Serooskerkseweg niet meer in te rijden is en ook vanaf het zuiden de parkeerroute via de N57 loopt. Tot slot worden kwetsbare doelgroepen ontlast en zorgen maatregelen in het centrumgebied ervoor dat het woongenot voor bewoners gewaarborgd blijft en dat ook de bedrijfsvoering van winkels in het gebied niet in het gedrang komt.

Met behulp van dit palet aan maatregelen blijven ongewenste neveneffecten van het centrumplan beperkt en wordt de verblijfskwaliteit van het centrum sterk verbeterd.

OMDAT MORGEN MOOIER MAG



Juust(e) gegevens:

Goessestraatweg 17a
4421 AD Kapelle
info@juust.nl
+31 (0)113 40 50 51