

**Datum** : 29 november 2023

**Tijd** : 19:00 uur

**Locatie** : TEAMS

**Kopie naar** :

**Opgesteld door** : Sylvia Zenden

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:

Ricardo de Winter

Harm Post

Manon de Jonge

Namens dorpsraad:

Aad Kouwenhoven

Namens ondernemersvereniging:

Niels Groenendijk

Inwoner(s):

Michel Bouwman

**Afwezig** : Jan d'Haens (Bureau Juust)

Dijon Boers (Gemeente Schouwen-Duiveland)

Eric Caspers (Gemeente Schouwen-Duiveland)

Peter Heuven (Gemeente Schouwen-Duiveland)

Martin Groenendijk (inwoner)

Nr.	Onderwerp	Behandeling/ Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Ricardo de Winter heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering.	
2.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd. De agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Mededelingen	-	
4.	Verslag vorige vergadering d.d. 12 juli 2023	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van 12 juli 2023 is definitief vastgesteld.	
5.	Rapportage I&O	De rapportage is tot stand gekomen naar aanleiding van de drie metingen (0, 1, 2). De 0-meting is gehouden toen de bus nog de reguliere route reed. De 1- en 2-meting zijn gehouden ten tijde van de pilot, in het voorjaar en vroege najaar. I&O heeft de rapportage geschreven, deze is doorgenomen tijdens een presentatie aan de provincie en de gemeente.  Graag vernemen wij nog eventuele aanvullingen op de rapportage van de projectgroep leden (namens dorpsraad, ondernemersvereniging en inwoners), zodat deze in dit verslag opgenomen kunnen worden en doorgegeven aan I&O.	

		<p><u>Reacties projectgroep leden:</u></p> <p>Aad geeft aan geen aanvullingen te hebben. De conclusies zijn duidelijk en naar verwachting. De frequentie van het gebruik van het OV is afgenomen. Een voordeel is dat de bus van de dorpsas is, nadeel is het verder reizen naar een bushalte/hub. Voor toeristen is het niet duidelijk hoe de bus gebruikt moet worden en. Er wordt nauwelijks gebruik gemaakt van de deelauto's en -fietsen.</p> <p>Ricardo geeft aan dat dit deels ook te maken heeft met het feit dat gebruik van deelauto's en -fietsen hier nog niet zo is ingeburgerd. In de randstad is dat al heel gewoon. Je conclusie is terecht. De frequentie van het gebruik is inderdaad minder.</p> <p>Een kritiekpunt op de rapportage vanuit de gemeente is de representativiteit van de metingen. Tot 16 jaar mag je namelijk niet enquêteren, terwijl dat juist een fors deel van de doelgroep is, want zij zijn de gebruikers van het OV. De mensen uit de doelgroep van oven de 16 jaar (tot 24 jaar) geven heel weinig respons op de enquête. De enigen die wel actief hebben meegedaan zijn de ouderen, met name de mensen boven de 65 jaar.</p> <p>Harm merkt op dat daarnaast het aantal respondenten, vooral bij de laatste meting, laag is. Dat is jammer. Het onderzoek geeft op deze manier geen goed beeld. Op het onderzoek is niet zoveel aan te merken, alleen de representativiteit is niet heel sterk.</p> <p>Aad concludeert dat er door de lage respons geen conclusies per doelgroep getrokken kunnen worden. Duidelijk is dat de grote lijn is, dat men door de nieuwe opzet toch minder gebruik gaat maken van het OV, met name de oudere doelgroep.</p> <p>Niels oordeelt ook dat dit ook niet representatief is voor de echte hub. Het is een nadeel dat er nu alleen onderzoek is gedaan naar het terugbrengen van het aantal opstaplocaties. Een echte hub is het nooit geworden, met de volledige inrichting, voorzieningen en app. Wat Niels betreft is het dus geen representatief onderzoek, los van het feit hoeveel respondenten er zijn.</p> <p>Aad beaamt dat er inderdaad onderzoek is gedaan met 2 'hubs'. Er zal straks maar één hub overblijven, dus dat maakt de situatie ook weer anders. De tevredenheid zal waarschijnlijk verder afnemen, in verband met de grotere afstand naar de hub.</p> <p>Niels merkt op dat dit afhankelijk is van de oplossingen. Wanneer er een goed werkende app beschikbaar is met opties voor deelfietsen, deelauto's et cetera dan is het al een hele andere hub dan degene die nu getest is. Dit is een tijdelijke hub geweest, een uitgekleden versie van hetgeen een echte hub zou moeten zijn.</p> <p>Ricardo legt uit dat er alleen getoetst kan worden via een vragenlijst wat er is. Er staan nog steeds deelfietsen, er heeft een deelauto gestaan, de flextaxi is nog steeds beschikbaar.</p> <p>Voor de tijdelijkheid kun je geen hub maken met alle voorzieningen. Het zal ook afwachten zijn hoe uitgebreid de voorzieningen op en aan de toekomstige hub zullen zijn.</p>	
--	--	---	--

		<p>Manon beaamt dit, hoe de exacte hubs er in de toekomst uit gaan zien, is nog niet bekend. Maar verwacht niet dat dit vergelijkbaar zal zijn met de grote randstedelijke hubs.</p> <p>Niels benadrukt dat in de testfase een goed werkende app (MaaS-app) mist. Dat maakt een groot verschil, zeker onder de jongere generatie.</p> <p>Afgesproken wordt dit punt, als toevoeging, aan te geven bij I&amp;O &gt; de MaaS-app is niet ingevoerd, daarom is de functionaliteit daarvan niet getoetst.</p> <p>Michel geeft aan geen toevoegingen te hebben op de rapportage. Een punt van aandacht is wel de kwaliteit van de huidige hub, deze is vies en rommelig.</p> <p>Afgesproken wordt bij het UOR een verzoek neer te leggen om de hub een keer extra goed schoon te maken c.q. te onderhouden.</p> <p>Afgesproken wordt ook dat genoemde bevindingen door te geven aan I&amp;O.</p> <p>Aad geeft aan dat er wel veel wordt gevraagd naar de rapportage. Mogen de conclusies al gedeeld?</p> <p>Ricardo legt uit dat de rapportage de komende maand wordt afgerond. De gemeente is voornemens de rapportage, met een toelichting op de belangrijkste conclusies, te delen via de website van de dorpsvisie.</p>	<p>RdW</p> <p>RdW</p> <p>RdW</p> <p>RdW/MdJ</p>
6.	Doorkijk proces definitieve hubs/ concessie OV	<p>De uitwerking van de definitieve hubs, locaties, etc. wordt gedaan door de afdeling verkeer binnen de gemeente. Dit komt voort uit de regionale mobiliteit strategie (RMS).</p> <p>Voor Burgh-Haamstede zijn er momenteel twee locaties op het oog:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o nabij de rotonde, langs de Roterij. Deze heeft als voordeel dat er direct aangehaakt kan worden op de rotonde. Nadelig zijn, de bereikbaarheid vanuit Westenschouwen en het beeld (aanzicht) bij binnenkomst van het dorp.</li> <li>o nabij de ovonde. Deze locatie is ruimtelijk interessanter. Deze locatie is ook sociaal gezien beter ten opzichte van de locatie nabij de Roterij.</li> </ul> <p>Een basisvereiste voor een goede locatie is: gelegen langs/nabij de N57.</p> <p>Michel geeft aan dat er ook wel eens gesproken is over een locatie nabij de Willem Alexanderstraat, waar ook de inrikker zou komen (nabij het sportveld). En de locatie nabij het Huis van Burgh, het oude sportcentrum. Ofwel, bij de rotonde Daleboutsweg. Deze locaties liggen meer centraal, richting bewoning en de kernen.</p> <p>Niels merkt op dat er ook onderzoek is gedaan naar hoeveel mensen er bij een halte opstappen, in de oude situatie. Er is destijds een zogenaamde hittekaart gemaakt. De meerderheid van reizigers stapte op of uit bij de kern van Haamstede.</p> <p>Afgesproken wordt dat de hittekaart en de extra aangegeven mogelijke locaties, als afweging, aan Peter Heuven worden meegegeven.</p>	<p>RdW</p>

		<p>Peter Heuven zal in samenwerking met Juust de locaties nader onderzoeken.</p> <p>Aad geeft nog mee dat het wel uitmaakt of er een aparte lijn naar Renesse komt. Als Renesse ook bedient moet worden vanuit de hub in Burgh-Haamstede, betekent dat er ook meer ruimte nodig is.</p> <p>In de concessie werd ook genoemd, bij overige lijnen, dat er minstens acht gebruikers (gemiddeld) over de hele dag moeten zijn. Dat is een vrij hoge eis voor de bus van Haamstede naar Renesse. Ik betwijfel of die er komt.</p> <p>Manon geeft aan dat Peter Heuven hier alles van weet. Ricardo benadrukt dat de dorpsraad en ondernemersvereniging betrokken zullen worden in het locatieonderzoek.</p>	
7.	Wat verder ter tafel komt	<p>Aad informeert hoe het verder gaat met de concessie vanaf 1 januari 2025.</p> <p>Ricardo legt uit dat de overeenkomst met Connexxion voor twee jaar is verlengd, tot eind 2026.</p> <p>Dit hoeft niet te betekenen dat het systeem later wordt gestart.</p>	
8..	Sluiting	<p>Dit was de laatste projectgroep, er wordt geen nieuwe projectgroep meer gepland.</p> <p>Ricardo de Winter bedankt, mede namens het college en de gemeenteraad, alle aanwezigen, in het bijzonder de projectgroep leden die als inwoner of namens de dorpsraad en ondernemersvereniging hebben deelgenomen, voor hun inzet en deelname aan deze projectgroep.</p>	