

Algemene vragen parkeren/vergunninghouderzone

Mag ik mijn caravan 1 à 2 dagen “zonder” vergunning op straat parkeren in de vergunninghouderzone?

Een caravan mag niet langer dan 3 dagen achter elkaar op straat geparkeerd worden conform de APV van de gemeente Schouwen-Duiveland. In een vergunninghouderzone is deze regeling ook van kracht. Om uw caravan in de zone te kunnen parkeren, dient u voor de betreffende periode gebruik te maken van de bezoekersregeling.

Parkeren voor de ouderen die zelfstandig naar de Hervormde Kerk willen om de doordeweekse activiteiten bij te wonen, willen niet te ver lopen (Kriekemeet).

In overleg met de kerk wordt gezien of we voor deze doelgroep (die de afstand inderdaad lastig kunnen overbruggen) enkele parkeerplaatsen op het terrein van de kerk kunnen aanbieden.

Vallen de parkeerplaatsen op de Bernhardstraat binnen de vergunninghouderzone?

Nee. De Bernhardstraat valt buiten de vergunninghouderzone.

Blijven de parkeervakken aan de Bernhardstraat ter hoogte van het Domineesbosje gehandhaafd of wordt dit onderdeel van de vergunninghouderzone?

Bedoeld wordt waarschijnlijk het parkeerterrein aan de Julianastraat. In principe zal dit binnen de vergunninghouderzone vallen. Bij de exacte bepaling van de grenzen van deze zone beoordelen we het aantal parkeerplaatsen in de zone ten opzichte van het aantal te verwachten vergunningen en maken we vervolgens een keuze. In het aanwijzingsbesluit dat we noodzakelijkerwijze moeten opstellen in 2024, kunt u de definitieve begrenzing terugvinden.

Optie om Beatrixweide te gebruiken als gratis parkeerruimte?

De Beatrixweide mag, mede vanwege de bestemming en de aanwezige natuurwaarde niet gebruikt worden om (structureel) te parkeren.

Is er een mogelijkheid om achter de Ring 6 voor auto's kort te parkeren voor klanten om spullen in te laden?

Op diverse locaties (o.a. Ooststraat en Schoolplein) realiseren we grenzend aan het afgesloten centrum kortparkeerplaatsen. Ook op het Schoolplein (wegvakje achter de Ring) is dit het geval met minimaal drie parkeerplaatsen.

Wat is de verhouding parkeervergunningen ten opzichte van beschikbare plekken?

Dit wordt momenteel in beeld gebracht. De verhouding tussen benodigde vergunninghouderplaatsen en beschikbare plaatsen kan invloed hebben op de begrenzing van de zone voor vergunninghouder parkeren in Haamstede.

Vragen tarieven parkeren

Tarief parkeervergunning: nu betaal je 36 euro voor jaarlijks parkeervignet. Daar komt straks 33 euro voor een eerste vergunning en 116 euro voor een tweede vergunning bij. Dit wordt wel erg duur, zeker ook voor minima. Heeft de gemeente daar een subsidiepotje voor of is het een idee de eerste vergunning gratis te verstrekken?

De tarieven voor parkeren en parkeervergunningen worden gemeentelijk vastgesteld. De algemene tarieven van de gemeente worden ook toegepast op de voorgestelde situatie in Haamstede. De bedragen zijn gebaseerd op de werkzaamheden (administratie, toezicht, etc.) die benodigd zijn voor de uitvoering van de maatregelen (kostendekkend). In ruil hiervoor komt u te wonen in een zone waar u zeker bent van een parkeerplaats en dus geen (parkeer)overlast ervaart van bezoekers (recreanten, toeristen). Tevens zal er hierdoor minder (zoek)verkeer door de straten rijden.

Gemeente jaagt bewoners op kosten door opgedragen parkeervergunningen
Zie beantwoording vorige vraag.

Afsluiting Noordstraat/Ring

Waarom afsluiting van de Noordstraat in plaats van eenrichtingsverkeer het gehele jaar door?
In de periode dat gekozen wordt voor een volledige afsluiting is er sprake van (veel) meer verblijfsgasten. De inrichting van het gebied wordt zodanig dat het verblijven de belangrijkste functie wordt en het doorstromen/ontsluiten van (gemotoriseerd) verkeer is daaraan ondergeschikt. Autoverkeer conflicteert in deze periode te veel met de verblijfsfunctie.

Ook in autoluwe periode vanaf Zuidstraat richting Noordstraat autoverkeer mogelijk maken.
Zie voorgaand antwoord.

Graag twee richtingen verkeer en autoluw
De aantallen auto's die in dit geval door het centrum heenrijden zijn dusdanig hoog dat in een dergelijk geval geen sprake kan zijn van een "autoluwe" situatie.

Bord op hekje ter afsluiting: bestemmingsverkeer of aanwonenden
De maatregelen voorzien juist in een autoluw en voor een bepaalde periode autovrij centrum. Ook bestemmingsverkeer/aanwonenden zijn dan niet welkom met de auto. Dit zou alsnog extra verkeer genereren, terwijl er sprake is van een verblijfsgebied. Bovendien zijn er geen parkeerplaatsen meer beschikbaar in dit gebied na de herinrichting.

Maatregelen Schoolplein (Achterstraat)

Schoolplein-Dapperweg: graag eenrichtingsverkeer richting Dapperweg realiseren (en woonerf van maken).
Omdat het Schoolplein op dit deel al dermate smal is, dat tweerichtingsverkeer niet (veilig) mogelijk is, wordt de keuze gemaakt om eenrichtingsverkeer in te stellen. We volgen het voorstel om dit richting de Dapperweg te doen. In de Ooststraat is de rijrichting juist andersom, waarmee we doorgaande verkeersstromen aan deze zijde van het centrum voorkomen. De inrichting van dit deel van de straat wordt niet gewijzigd. Er zal dus in de toekomstige situatie geen sprake zijn van een woonerf. Dat neemt niet weg dat deze straatdoor het invoeren van eenrichtingsverkeer veel rustiger zal worden.

Achterweg: voorkeur in verband met veiligheid voor een geslotenverklaring uitgezonderd bestemmingsverkeer.
Omdat het Schoolplein op dit deel al zo smal is, dat tweerichtingsverkeer niet (veilig) mogelijk is, wordt de keuze gemaakt om eenrichtingsverkeer in te stellen.

Voorstel Schoolplein eenrichtingsverkeer vanaf de Dapperweg
We stellen voor eenrichtingsverkeer in te stellen, maar juist de andere rijrichting (richting Dapperweg). Indien er eenrichtingsverkeer vanaf de Dapperweg wordt ingesteld, ontstaat er een (sluip)route via de Ooststraat naar de Kriekemeet. Deze ongewenste verkeersroute willen we juist voorkomen.

Vragen Bernhardstraat

De Bernhardstraat wordt door de afsluiting van het dorp erg druk. Is er aan de veiligheid van ouderen en van de schoolkinderen gedacht?
Door de afsluiting van het centrumgebied zal de Bernhardstraat naar verwachting drukker worden. Naast de afsluiting worden er ook diverse maatregelen genomen om het verkeer beter en directer te sturen. Toeristen/recreanten kunnen straks alleen nog op de Kriekemeet parkeren. Dit zal het aantal

(zoek)verkeersbewegingen beperken, waardoor de uiteindelijke toename van verkeer beperkt blijft. De Bernhardstraat voldoet qua type en inrichting om de te verwachten verkeersstromen goed en veilig af te wikkelen. Uiteraard monitoren we dit, zodat indien nodig tijdig maatregelen genomen kunnen worden. Om die reden voeren we voorafgaand aan de herinrichting ook een nulmeting (tellingen) uit in november/december 2023, voorjaar en zomer 2024.

Gebrek aan fiets- en wandelpad aansluiting Bernhardstraat-rotonde (Zandweg)

Vanaf ongeveer de aansluiting met Vlasakkers ontbreekt inderdaad een wandelpad. Voor fietsers is net als in de rest van de Bernhardstraat de rijbaan afdoende ingericht/aangewezen om de situatie voor fietsers als veilig te kunnen bestempelen.

Is de veiligheid van de fietsers gegarandeerd nu het drukker gaat worden in de Bernhardstraat?

De Bernhardstraat voldoet qua type en inrichting om de te verwachten verkeersstromen goed en veilig af te wikkelen. Uiteraard monitoren we dit, zodat indien nodig tijdig maatregelen genomen kunnen worden. Om die reden voeren we voorafgaand aan de herinrichting ook een nulmeting (tellingen) uit in november/december 2023, voorjaar en zomer 2024.

We hebben nu al scheuren in de muur (bij verkeersremmers), gaat waarschijnlijk alleen maar erger worden in de Bernhardstraat.

Eventuele schade veroorzaakt door (extra) verkeersbewegingen, niet zijnde schade als direct gevolg van werkzaamheden, kunnen niet verhaald worden op de gemeente als het aantal vervoersbewegingen aan de normen voldoet.

Is er aan het milieuaspect gedacht waar bewoners mee te maken krijgen. Nu er veel roet/rubber neerslaat (betreft Bernhardstraat)?

De Bernhardstraat voldoet qua type en inrichting om de te verwachten verkeersstromen goed en veilig af te wikkelen. Dit geldt ook voor andere effecten als gevolg van verkeer, zoals milieuaspecten. De wettelijke normen worden niet overschreden.

Gaat voor wat betreft de Bernhardstraat betreft lastig worden op/af te komen door drukte.

De verwachte verkeersintensiteit is zodanig dat er voldoende tijd en ruimte zal zijn om een oprit op en af te rijden. Uiteraard monitoren we dit, zodat indien nodig tijdig maatregelen genomen kunnen worden. Om die reden voeren we voorafgaand aan de herinrichting ook reeds een nulmeting (tellingen) uit in november/december 2023, voorjaar en zomer 2024.

Wat gaat er aan geluidsoverlast in de woning gebeuren? Komt de overheid tegemoet bij bijvoorbeeld scheuren in de muren (Bernhardstraat)?

Eventuele schade veroorzaakt door (extra) verkeersbewegingen, niet zijnde schade als direct gevolg van werkzaamheden, kunnen niet verhaald worden op de gemeente als het aantal vervoersbewegingen aan de normen voldoet.

Valt de laadpaal aan de Bernhardstraat binnen de vergunninghouderzone?

Nee, deze valt buiten het vergunninghoudergebied.

Hoe gaat de snelheid op de Bernhardstraat ingeperkt worden? Er wordt nu al structureel hard gereden?

Er worden in beginsel geen (extra) snelheidsbeperkende maatregelen doorgevoerd, maar als de situatie na herinrichting daarom vraagt, wordt de situatie opnieuw beoordeeld. De tellingen (monitoring) zijn in dat verband ook van belang.

Overige vragen

Afscherming volkstuintjes en uitbreiding parkeerterrein Kriekemeet

Tussen de rand van het parkeerterrein en de volkstuintjes is een open zone opgenomen. Het parkeerterrein wordt bovendien aan deze kant met een haag wordt afgeschermd.

Graag glasvezel aanleggen

De gemeente is niet het bevoegde gezag voor de aanleg van glasvezel.

Elektrische fiets oplaadpunten

Ervaringen elders leren dat het opladen van elektrische fietsen vaak gebeurt in of bij horecagelegenheden, waarbij de fietsers de accu van hun fiets afhalen, zodat ze tijdens het laden toezicht kunnen houden op hun fiets/lader. Fietsnietjes met ingebouwde laadvoorziening worden om die reden vaak niet/weinig gebruikt.

Kraan voor drinkwatervoorziening (in de put?)

Er komt minimaal 1 watertappunt in het centrum van Haamstede. Aanleg vindt plaats ten tijde van de herinrichting.

Waarom het waterornament bij de kasteelmuur en niet op de historische plek (het dal) op de hoek met de Zuidstraat? Er zijn zo veel verschillende waterornamenten, dus vast ook een die past bij de eigenheid van het dorp.

We kiezen voor de hoek Noordstraat/Ring, omdat deze plaats centraal ligt en hier de meeste drukte qua bezoekers wordt voorzien. Vanwege de kosten realiseren we 1 waterelement.

Liever duurzame bestrating (milieuvriendelijk) in plaats van dure natuursteen bestrating.

Bij het ontwerpproces zijn veel personen, zowel vakspecialisten als bewoners, ondernemers en andere stakeholders, betrokken. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad een beslissing genomen over het definitieve ontwerp, waarin onder andere het toepassen van natuursteen is opgenomen. We gaan zoveel mogelijk over tot hergebruik van bestaande materialen (zoals natuursteen en klinkers).

Graag halfverharding aanbrengen in verband met berm parkeren op de Dapperweg (bedrijfsterrein).

We gaan na of parkeren in de berm hier gewenst of ongewenst is vanuit o.a. verkeersveiligheid. Indien parkeren gewenst is, dan bezien we of maatregelen nodig zijn (bijvoorbeeld halfverharding) om dit mogelijk te maken/houden.

Aandacht voor verkeersveiligheid in de Julianastraat (Speelweide)

Door het instellen van een vergunninghouderzone zorgen we ervoor dat in principe alleen bewoners (en bezoekers van bewoners) het wijkje inrijden. Daarmee betreft het bekend verkeer dat in principe het rijgedrag sneller (in positieve zin) aanpast in deze situatie. Bij de uitwerking van de maatregelen voor het (vergunninghouders)gebied gaan we na of eventuele aanvullende maatregelen op deze locatie benodigd zijn.

Wanneer wordt deze situatie ingevoerd, wanneer start de herinrichting?

Als eerste wordt de uitbreiding van parkeerterrein Kriekemeet voorzien in de zomer van 2024, zodat de benodigde extra parkeer capaciteit beschikbaar is bij aanvang van de herinrichting. De parkeerplaatsen in het centrum zullen vervallen. Door de uitbreiding van de Kriekemeet komen overigens meer parkeerplaatsen terug dan er in het centrum vervallen. De start van de herinrichtingswerkzaamheden in het centrum is voorzien in oktober 2024, na het zomerseizoen. Bij de voorbereiding van de invoering van het vergunninghoudersysteem wordt bekeken of dit hieraan gekoppeld wordt of dat wordt ingezet op invoering per 1 januari 2025.

Bus moet blijven

Er wordt momenteel een nieuwe concessie voorbereid voor busvervoer in Zeeland. Op het openbaar vervoer betaalbaar te houden en de kwaliteit voldoende te borgen, wordt ingezet op een systeem waarbij haltes worden vervangen door zogenaamde mobiliteitshubs. Vooruitlopend daarop wordt in Burgh-Haamstede een pilot uitgevoerd met een mobiliteitshub. Deze is momenteel gesitueerd op de Kriekemeet. Een busroute door het dorp heen (via. O.a. Burghseweg), zoals voorheen, is niet opgenomen in deze planvorming en ook niet in de nieuwe concessie. Er wordt nog gezocht naar een definitieve locatie voor de mobiliteitshub. De bus blijft dus wel beschikbaar, maar het systeem met haltes wordt vervangen door een buslijn met één mobiliteitshub.