

JUUST

Deen



CENTRUMPLAN HAAMSTEDE VERKEERSMAATREGELEN

31 Juli 2023

INHOUD

INLEIDING	3
LEESWIJZER	3
AFSLUITING NOORDSTRAAT-RING	4
MAATREGELEN RONDOM AFGESLOTEN GEBIED	6
BEREIKBAARHEID BEWONERS, DETAILHANDEL & HORECA IN CENTRUM	8
BEBORDING/AANDUIDING & VOORAANKONIDGING	9
PARKEREN	9

COLOFON

DOCUMENTGEGEVENS

Titel	Verkeersmaatregelen centrumplan Haamstede
Rapportnummer	001129.R01.D
Datum	31 Juli 2023
Status	Definitief

OPDRACHTGEVER

Naam	Gemeente Schouwen-Duiveland
Contactpersoon	De heer R. de Winter

OPDRACHTNEMER

Naam	Juust BV
Adresgegevens	Goessestraatweg 17A 4421 AD Kapelle 0113 - 405051 info@juust.nl
Auteur(s)	J. P. d'Haens
Contactgegevens	jan@juust.nl

INLEIDING

De Noordstraat en Ring te Haamstede worden heringericht. Hiervoor is, volgend op het stedenbouwkundig plan, een ontwerp uitgewerkt door bureau B+B. Een belangrijk onderdeel van de herinrichting is een seizoensafsluiting van het projectgebied voor gemotoriseerd verkeer. De huidige parkeerplaatsen in het gebied komen tevens te vervallen. Een volledige uitleg over de maatregelen en de herinrichting treft u in het hoofdrapport (bureau B+B) aan. In dit bijlagerapport gaan we in detail in op verkeerskundige consequenties van het plan en de eventuele oplossingen hiervoor. Nut en noodzaak van de afsluiting zijn in een eerdere fase besproken en komen niet nogmaals aan bod.

LEESWIJZER

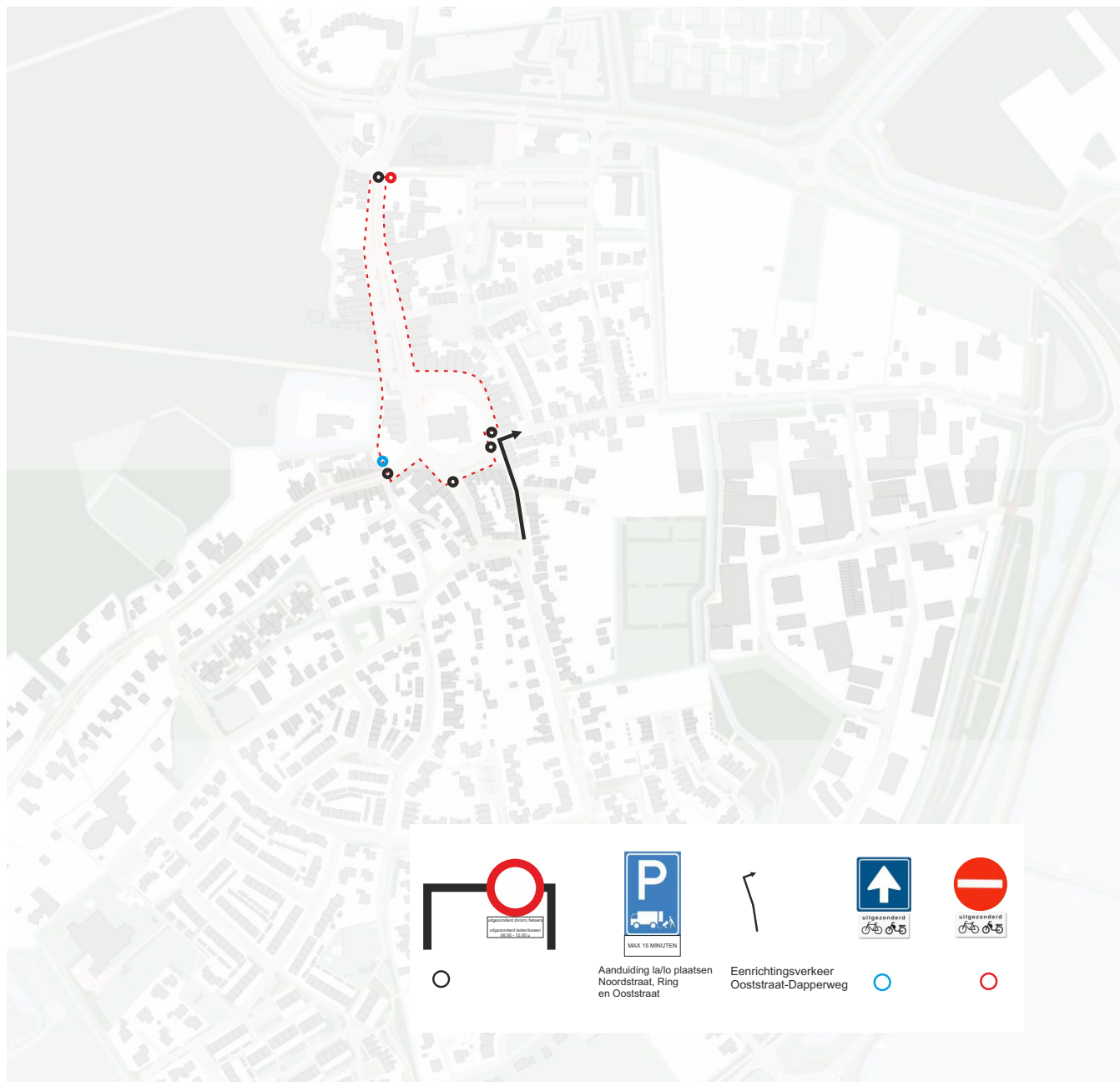
Allereerst staan we stil bij de afsluiting van de Noordstraat en Ring. Hoe gaan we dit exact vormgeven? Daarop volgend gaan we in op de maatregelen die rond dit gebied genomen worden. Er is immers vaak sprake van een waterbed effect. Met aanvullende maatregelen in de directe omgeving voorkomen we dat hier overlast gaat optreden.



VERKEERSMAATREGELEN CENTRUMPLAN HAAMSTEDE

AFSLUITING NOORDSTRAAT-RING

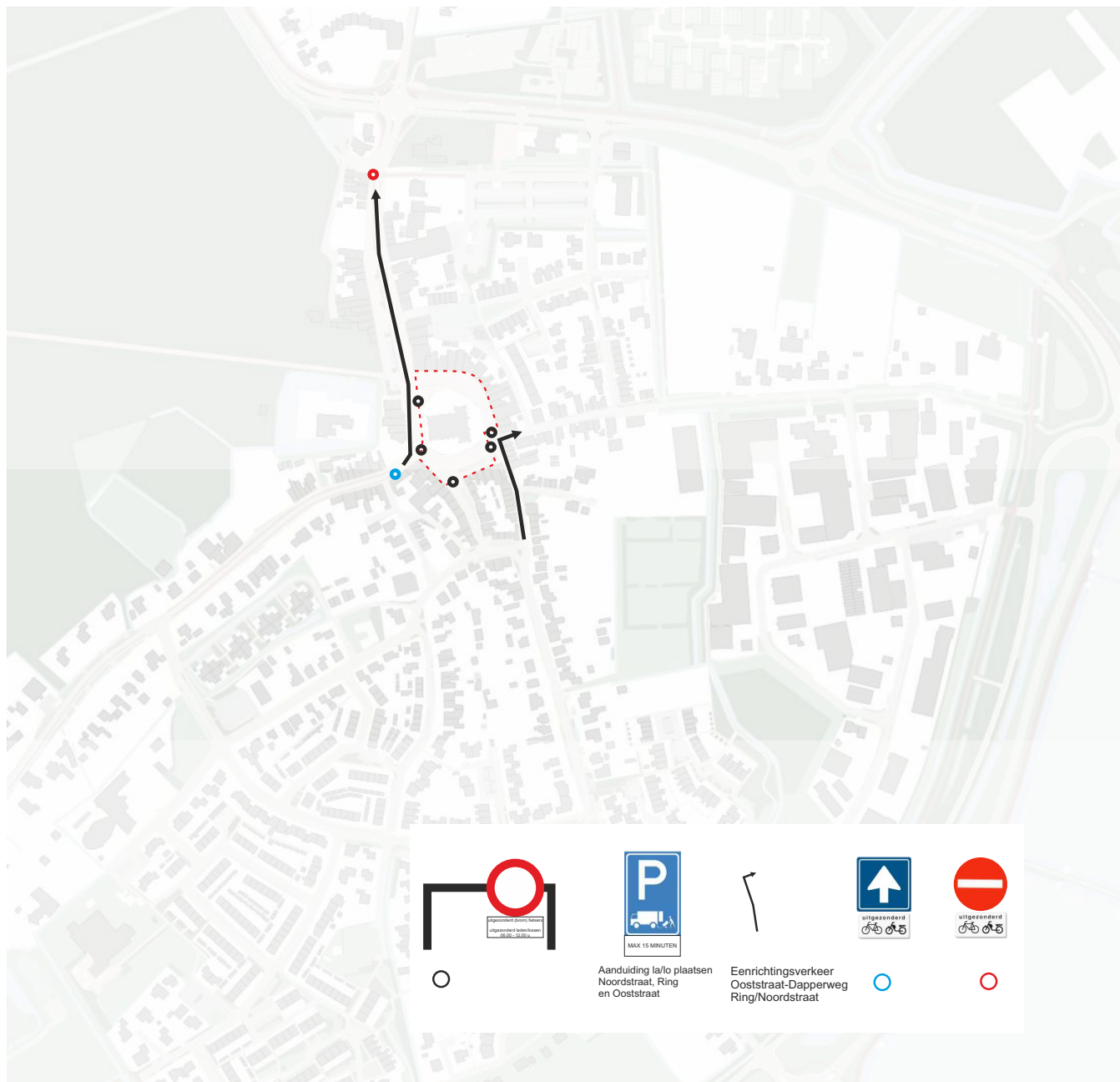
Voor het gebied Noordstraat-Ring is de keuze gemaakt om in de periode 1 april tot 1 november een geslotenverklaring voor alle verkeer in te voeren, uitgezonderd (brom)fietsers en voetgangers. Bevoorradend verkeer kan binnen de periode 06.00 – 12.00 uur wel het gebied in- en uitrijden. Dit kan alleen in noordelijke richting. In de periode van 1 november tot 1 april is de Ring (westelijk deel) en Noordstraat in 1 richting (noord) voor alle verkeer opengesteld.



KAART 2 | MAATREGELEN PERIODE 1 APRIL TOT 1 NOVEMBER

VERKEERSMAATREGELEN CENTRUMPLAN HAAMSTEDE

Voor de vormgeving van de afsluiting gebruiken we de in het centrum van Renesse reeds toegepaste opzet. Een eenvoudig te verplaatsen hek met daarop een geslotenverklaring met onderbord met de uitzonderingen. Het hek staat zo gepositioneerd dat aankomend verkeer het duidelijk ziet, maar wel zo dat indien nodig gemotoriseerd verkeer er wel voorbij kan. Zo kunnen hulpdiensten of bevoorradingsverkeer toch het gebied inrijden.



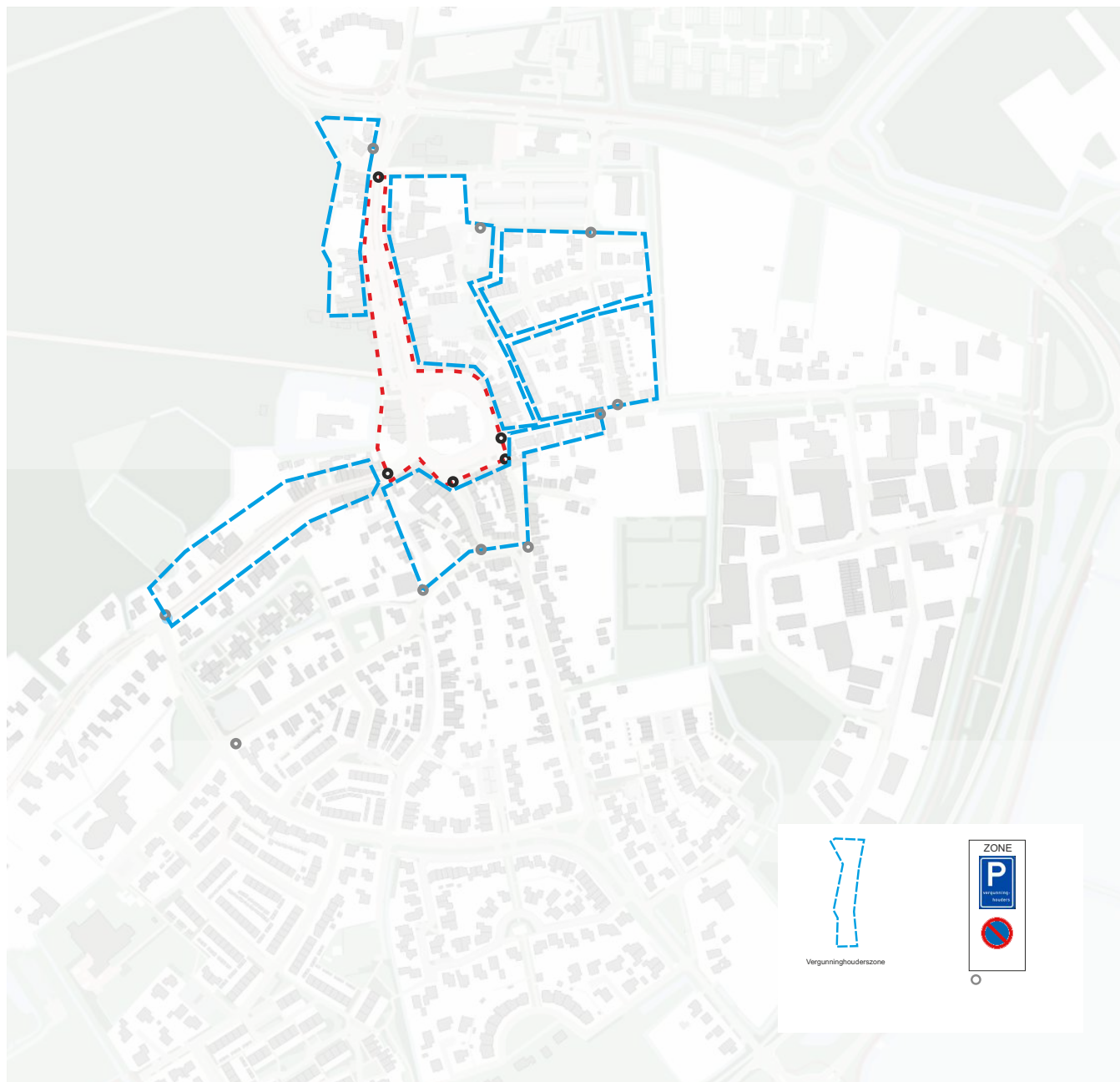
KAART 3 | MAATREGELEN PERIODE 1 NOVEMBER TOT 1 APRIL

VERKEERSMAATREGELEN CENTRUMPLAN HAAMSTEDE

MAATREGELEN RONDOM AFGESLOTEN GEBIED

Met het afsluiten van de Noordstraat en de Ring is het de bedoeling bestemmingsverkeer zo veel als mogelijk direct naar de Kriekemeet te leiden. Hier kunnen de bezoekers (gratis) parkeren. Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen achter de brandweerkazerne zorgt ervoor dat het verlies aan (betaalde) parkeerplaatsen op de Ring en in de Noordstraat wordt gecompenseerd. Doorgaand verkeer over de Noordstraat-Ring dient een alternatieve route te vinden via de Serooskerkseweg en N57 en vervolgens via de Zandweg-Bernhardstraat of een andere inrikker terug op de dorpsas te komen. Het verwijderen van de parkeervakken heeft een positief effect op de verkeersstromen. De huidige parkeerplaatsen liggen direct in het centrum en zijn zeer geliefd. Dit betekent dat er vaak ook nog verkeer naar deze locatie rijdt terwijl de parkeerplaatsen al bezet zijn. Doordat dit verkeer straks direct naar Kriekemeet wordt geleid (waar men nu vaak al langs rijdt) heeft dit voor de meeste bezoekers een kortere route met de auto tot gevolg. Tevens zijn op de Kriekemeet meer parkeerplaatsen beschikbaar waardoor onnodige verkeersbewegingen welke we nu in het centrum kennen (geen plaats dus toch maar naar Kriekemeet) worden voorkomen.

De Noordstraat wordt nu ook gebruikt als verbinding tussen Serooskerkseweg/Kloosterweg en Market Plaza en enkele andere bestemmingen aan de dorpsas. Dit verkeer rijdt straks via de N57 en zal als alternatief inrikkers als de Bernhardweg en de Weeldeweg gaan gebruiken. Wat hier exact het effect van is kan nog niet worden bepaald. De huidige inrichting van bijvoorbeeld de Bernhardstraat kan dit extra verkeer wel verwerken. Op basis hiervan zijn nog geen aanpassingen noodzakelijk aan de omliggende wegen zoals Serooskerkseweg of Bernhardstraat. Dit neemt niet weg dat er andere (reeds bestaande) redenen zijn waarom aanpassingen wel wenselijk zijn.



KAART 4 | VOORSTEL AFSLUITING OP BASIS VAN HUIDIGE VERGUNNINGSHOUDERSZONE

VERKEERSMAATREGELEN CENTRUMPLAN HAAMSTEDE

Om af te dwingen dat verkeer de andere routes neemt zijn twee maatregelen denkbaar. Een eerste is een schil om het centrum aan te duiden als vergunninghouderszone en duidelijk te maken dat je hier als bezoeker niet kunt parkeren. Dit is min of meer vergelijkbaar met de huidige situatie, echter voegen we Het Schoolplein en Weststraat toe aan deze zone. Risico bestaat dan wel dat zoekverkeer toch een parkeerplaats probeert te bemachtigen in het gebied ingeklemd tussen deze zone en de Bernhardstraat. Gemeente heeft aangegeven dat vanuit dit gebied reeds nu al signalen van overlast worden ontvangen. De tweede optie is het treffen van maatregelen direct bij alle inprikkers vanaf de Bernhardstraat. Dit heeft een grotere uitbreiding van de vergunninghouderszone tot gevolg. Bewoners krijgen in ruil wel minder (zoek) verkeer voor de deur en als het goed is dus ook meer parkeerruimte. Bovendien ontstaat een logisch afgebakende zone welke duidelijk herkenbaar is voor alle weggebruikers. Deze laatste optie vormt een oplossing voor problematiek die reeds nu ervaren wordt en welke na het verdwijnen van parkeerruimte in de Noordstraat en Ring zich nog meer zal manifesteren. Tevens zorgen we hiermee dat verkeer zoveel als mogelijk de gewenste route zal rijden en sluipverkeer zoveel mogelijk wordt beperkt. Het advies is dan ook de tweede optie uit te voeren.

Het parkeerterrein ten noorden van Noordwekken blijft altijd bereikbaar en ligt buiten het afgesloten gebied. De hier beschikbare parkeerplaatsen vallen straks binnen de te realiseren vergunninghouderszone voor bewoners. Voor de fysiotherapeut worden hier twee parkeerplaatsen gereserveerd voor klanten. Deze doelgroep kan (tijdelijk) slecht ter been zijn waardoor men op korte afstand moet kunnen parkeren.



KAART 5 | ADVIES AAN TE DUIDEN VERGUNNINGSHOUDERSZONE

BEREIKBAARHEID BEWONERS, DETAILHANDEL EN HORECA IN CENTRUM

In het afgesloten deel is nagenoeg geen gemotoriseerd verkeer meer toegestaan. Voor bewoners wordt parkeren voorzien in de cirkel direct om het afgesloten gebied heen, door middel van vergunninghouderparkeren. Zij kunnen dus op relatief korte afstand nog steeds parkeren. Hun bezoekers kunnen hier ook gebruik van maken conform de in Schouwen-Duiveland gehanteerde bezoekersregeling in gebieden met vergunninghouder parkeren. Uiteraard is ook het gratis parkeren op de locatie Kriekemeet een optie. In de periode 1 november tot 1 april kan men via het eenrichtingsverkeer ook weer met de auto het gebied in om bijvoorbeeld boodschappen of andere zaken aan huis af te leveren. In de periode dat de afsluiting van kracht is kan men dat ook in het tijdsblok 06.00 - 12.00 uur op de daarvoor aangewezen plaatsen.

Bewoners in het afgesloten gebied, met een parkeerplaats op eigen terrein, kunnen bij de gemeente een ontheffing aanvragen om het gebied te allen tijde in te rijden.

Met een gehandicaptenparkeerkaart mag er binnen de gemeente Schouwen-Duiveland maximaal drie uren geparkeerd worden op plaatsen waar een parkeerverbod geldt, mits de geparkeerde tijd wordt aangegeven met een parkeerschijf (blauwe schijf) en de doorgang niet geblokkeerd wordt. Het inrijden van een voor gemotoriseerd verkeer afgesloten gebied hoort hier niet bij. Verder mag met een gehandicaptenparkeerkaart gratis op betaalde plaatsen geparkeerd worden en zonder kosten op de vergunninghoudersplaatsen. De eigenaar van een gehandicaptenparkeerkaart kan dus overal in de nabijheid van dit afgesloten gebied parkeren (naast het feit dat we een specifieke gehandicaptenparkeerplaats realiseren, zie verderop deze pagina).

In het plangebied is ook de entree naar Slot Haamstede gelegen. In de periode november tot april blijft deze entree gewoon bereikbaar, echter alleen vanaf de zuidzijde vanwege het eenrichtingsverkeer. Dit vormt geen probleem. Ten tijde van de afsluiting zijn wel aanvullende maatregelen noodzakelijk. Hiervoor wordt het volgende voorgesteld:

- Bezoekers van het Slot krijgen het verzoek voor 12 uur te arriveren. Op dat moment is ook laden/lossen toegestaan in het gebied en is de aanwezigheid van autoverkeer enigszins te verwachten.
- Voor bezoekers welke na 12 uur arriveren op het Slot krijgt de beheerder de beschikking over 4 vergunningen/ontheffingen zodat ook in deze periode toegang tot het Slot verleend kan worden.
- Bezoekers van het Slot kunnen laden/lossen (koffers) bij het Slot zelf. Parkeren doet men uiteindelijk op bijvoorbeeld locatie Kriekemeet.
- Bij evenementen zoals bruiloften en partijen wordt maatwerk geleverd. In dat geval krijgt een selectie van noodzakelijke voertuigen een ontheffing of soortgelijke mogelijkheid om door het plangebied te rijden.
- Tijdens het familieweekend maken bezoekers gebruik van het onderhoudspad en moet men dus niet door het plangebied rijden.
- Beheerder van het Slot kan net als bewoners en ondernemers in het gebied een ontheffing ontvangen conform de gemeentelijke regeling.

Bij de verdere uitwerking van het plan wordt een en ander verder afgestemd met enkele vertegenwoordigers van het Slot.

Voor de horeca en detailhandel ontstaat met de afsluiting een verblijfsgebied met veel mogelijkheden voor terrassen.

De bevoorrading kan op gezette tijden gewoon plaats blijven vinden. Hiervoor worden enkele laad/losplaatsen aangeduid in het plangebied. Bezoekers per auto moeten iets verder weg parkeren, maar voor fietsers en voetgangers ontstaat juist een verbeterde situatie. Dit geldt in principe ook voor de detailhandel.

Probleem is leveringen buiten de periode dat laden/lossen is toegestaan. Horeca/detailhandel die ook thuisbezorgen moeten regelmatig auto/busje laden in deze periode. Omgekeerd zijn er ook winkels (bijvoorbeeld PostNL punt) die gedurende de gehele dag pakketten ontvangen en versturen. Om hier aan tegemoet te komen is het wenselijk de route Dapperweg-Ooststraat open te houden. Op de hoek Ooststraat-Schuitkant worden twee kortparkeerplaatsen gerealiseerd. In het ontwerp wordt de hoek Dapperweg-Ooststraat zo ingericht dat hier een voertuig kan halteren zonder de doorgang te versperren. Met knipperlichten aan kan men zo snel een postpakket brengen/afhalen of snel iets anders in het plangebied ophalen/wegbrengen. Op Het Schoolplein kunnen we enkele (3) plaatsen aanduiden voor kort parkeren ten behoeve van laden/lossen (zie afbeelding 1). Op deze wijze vormen we rond het afgesloten gebied een mogelijkheid om op korte afstand kort te parkeren voor laden/lossen. Indien gewenst kan er nabij de bocht Weststraat-Ankerweg ook een parkeerplaats aangewezen worden voor laden/lossen. Dit zal dan ten koste gaan van een parkeerplaats voor bewoners. Op dit moment is de noodzaak voor een dergelijke voorziening in deze hoek niet benodigd en is het weghalen van een parkeerplaats voor bewoners ook geen gewenste ontwikkeling. Vooralsnog kiezen we hier dan ook niet voor deze voorziening.

Met het afsluiten van de Noordstraat/Ring en het verwijderen van de parkeerplaatsen verdwijnt ook de mogelijkheid voor gehandicapten om hier te parkeren. Ter compensatie hiervoor wordt op Het Schoolplein een parkeerplaats aangepast tot gehandicaptenparkeerplaats.



KAART 6



AFBEELDING 1 | LAAD/LOS PLAATSEN (KORTPARKEREN)
HET SCHOOLPLEIN

BEBORDING/AANDUIDING & VOORAANKONDIGING

In de huidige bewegwijzering wordt zowel verwezen naar centrum als naar parkeren centrum. Deze bebording dient gewijzigd te worden. Centrum moet niet meer worden aangeduid, want daar willen we juist geen gemotoriseerd verkeer naar verwijzen. De bebording P Centrum moet al het verkeer juist naar de locatie Kriekemeet leiden. Op alle locaties kan dit ingevoegd worden op de bestaande ANWB bewegwijzering. Ter hoogte van de entree van de Kriekemeet (Serooskerkseweg) is het wenselijk de eerste 3 a 4 maanden na wijziging van de maatregelen met gele tijdelijke bebording hier extra aandacht voor te vragen. Omdat de entree vanuit de Serooskerkseweg enigszins verdeckt is en moeilijk herkenbaar voor weggebruikers is hier iets extra's nodig. Bij de herinrichting van deze weg kan dat meegenomen worden, maar verduidelijking is eerder nodig. We stellen hier voor met (tijdelijke) bebording en signalering aandacht voor te vragen. Zie hiervoor de fotobewerking in afbeelding 4.

Wanneer de maatregelen uitgevoerd worden blijft de VRI (verkeerslichten) op het kruispunt Noordstraat-Serooskerkseweg behouden in de huidige vorm. In een later stadium wordt ook dit kruispunt aangepakt. Om te voorkomen dat verkeer onnodig de Noordstraat in zal rijden en om de nieuwe verkeerssituatie op straat aan te geven plaatsen we verkeersborden op het kruispunt. Deze bebording ondersteunen we met het aanbrengen van bebording in thermoplast op de rijbaan (afbeeldingen) zodat er extra aandacht op gevestigd wordt. Voor een illustratie van deze oplossing zie afbeelding 2. Op de routes voorafgaand aan het kruispunt plaatsen we bebording met vooraankondiging,

Vanuit de zuidzijde gezien willen we verkeer op de Burghseweg via de Bernhardstraat sturen en niet door laten rijden de Weststraat in tot aan de afsluiting. Ook dit kruispunt valt nog buiten de huidige herinrichting. Als aanvullende maatregelen om het verkeer de juiste route te laten volgen plaatsen we hier een vooraankondiging van de afsluiting en ANWB bewegwijzering. De bewegwijzering geeft aan dat "doorgaand verkeer" en "p centrum" via de Bernhardstraat loopt. De vooraankondiging van de afsluiting bestaat uit een vergelijkbaar hekje met bebording als de daadwerkelijke afsluiting, uiteraard met onderbord over X meter. Door het hekje op straat te plaatsen kan verkeer dat in de Weststraat moet zijn gewoon passeren. Zoekverkeer moet zodoende echt met een fysieke beweging om het bord heen gaan en zal, in tegenstelling tot standaardbebording, dit niet over het hoofd kunnen zien.

Om te voorkomen dat er zoekverkeer ontstaat op ongewenste plaatsen moeten de woonstraten voorzien worden van herkenbare bebording. De vergunninghouderszone voorzien we bij voorkeur van parkeervakken. Zo kunnen we de zone aanduiden met zowel een p vergunninghouders bord als met een parkeerverbodsbord. Dit laatste is voor alle nationaliteiten herkenbaar, beter dan p vergunning, en dwingt af dat alleen in de vakken geparkeerd mag worden. Ook de straten waar sprake is van een doodlopende situatie moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn.

PARKEREN

Met het weghalen van de parkeerplaatsen op de Noordstraat/Ring verdwijnt het betaald parkeren. Gelet op het hiervoor opgestelde advies is het wenselijk rondom de afsluiting 1 grote zone vergunninghouders/parkeerverbod te maken (zie onderdeel Maatregelen rondom afgesloten gebied). Hierbij kan bezien worden of een vergunning ook voor de gehele zone van kracht is of dat er per straat/deelgebied vergunningen worden afgegeven.



KAART 7



AFBEELDING 2 | AANDUIDING OP ASFALT EN MET BEBORDING



KAART 8



AFBEELDING 3



KAART 9



AFBEELDING 4 | ALTERNATIEVE EN DUIDELIJKERE VERWIJZING NAAR KRIEKEMEET

OMDAT MORGEN MOOIER MAG



Juust(e) gegevens:

Goessestraatweg 17a
4421 AD Kapelle
info@juust.nl
+31 (0)113 40 50 51