

**Datum** : 21 juli 2023  
**Tijd** : 08:30 uur  
**Locatie** : TEAMS  
**Kopie naar** :  
**Opgesteld door** : Dhr. H. Post

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:  
Dhr. H. Post

Namens dorpsraad:  
Dhr. J.E. Kelder

Namens de ondernemersvereniging:  
Mw. N.D.A. Bom

Namens Bureau Juust  
Dhr. W. Doldersum

**Afwezig** : Mw. J.G. Smit  
Mw. A.M.J. van Burg  
Dhr. G.J. Benou  
Dhr. R. de Winter  
Mw. S. Zenden

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening / inleiding	<p>Dhr. Post heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering.</p> <p>De onder afwezig vermelde personen zijn afwezig met berichtgeving.</p> <p>Het Definitief Ontwerp (DO) voor de Kloosterweg is, uitgezonderd enkele beperkte aanpassingen en optimalisaties, gereed. Het doel is om het DO op 8 augustus 2023 ter besluitvorming aan het college voor te leggen, waarna het plan naar de raad zal gaan voor vaststelling in de raadsvergadering van september.</p> <p>Voordat het DO voor besluitvorming naar het college kan worden verzonden dient de stuurgroep ook in stemmen met het plan. De vergadering van 21 juli 2023 is hiervoor speciaal belegd. Vanwege de vakantie is het aantal deelnemers aan de vergadering beperkt.</p> <p>Om dit te ondervangen is het DO op 10 juli 2023 door Ricardo de Winter voorgelegd aan de wethouders Van Burg en Smit. Zij zijn akkoord met het voorliggende plan en kunnen daaraan als stuurgroep lid hun goedkeuring geven.</p>	
2.	Presentatie DO Kloosterweg	<p>Door Wilco Doldersum wordt het plan in detail aan de aanwezige leden van de stuurgroep uitgelegd.</p> <p>Het doel van het plan voor de herinrichting is verbeteren van de verkeersveiligheid, waarbij het accent ligt op het verbeteren van de</p>	

		<p>kwaliteit van de fietsverbinding. Het fietspad is nu duidelijk te smal voor het steeds intensiever wordende fietsverkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, wordt het snelheidsregiem van de weg aangepast (is nu over de gehele lengte 50 km/u). Binnen de bebouwde kom wordt de snelheid 30 km/u. Buiten de bebouwde kom 60 km/u. De rijbaan wordt over de gehele lengte 5.5 meter breed, waarbij op de kruisingen verkeersremmende maatregelen worden getroffen (plateaus in open verharding). Langs de rijbaan komt in de berm nog een strook grasbetontegels om schade aan de bermen door uitwijkend verkeer te voorkomen. Parallel aan de rijbaan komen een vrijliggend fietspad (tweerichtingen) van 3,5 meter breed (materiaal betonplaten) en een voetpad van minimaal 0,90 meter breed in halfverharding. Het bestaande groen wordt zoveel als mogelijk behouden en/of gecompenseerd.</p> <p>De start van de aanleg is voor een eerste fase voorzien in het najaar van 2024. Het project zal, gezien de omvang, in onderdelen en over meerdere jaren worden uitgevoerd. Het werkgebied is te groot om binnen de beperkte beschikbare tijd in een 'winterseizoen' (buiten het toeristenseizoen) uit te voeren.</p> <p>Voornaamste resterende knelpunt is het profiel van de weg bij het complex Kloosterendaele. Hier is het profiel te smal om een voetpad naast het fietspad aan te leggen. Voetgangers zullen hier gebruik moeten maken van het fietspad. Het overleg met (vertegenwoordigers van) de bewoners over het afstaan van een strook grond heeft hier niet tot resultaat geleid. Zij zijn niet bereid een strook van hun eigendom te verkopen en/of te ruilen.</p>	
3.	Opmerkingen	<p>Jan Edu Kelder betreurt dat er bij de Kloosterendaele geen oplossing is gevonden. Hij had bij het overleg, vanuit de Dorpsraad, wel betrokken willen worden. Wellicht dat dit in de fase van de voorbereiding van het uitvoeringsontwerp (UO) alsnog kan gebeuren.</p> <p>Nadja Bom vraagt bevestiging van het feit dat in dit project de kruising Noordstraat/ Serooskerkseweg/ Kloosterweg ook niet meegenomen wordt. Dit is juist. Voor de kruising bestaat wel al een schetsontwerp. Dit ontwerp is opgenomen in het stedenbouwkundig plan. De inrichting van de kruising is een apart project. Het project komt zeker aan de orde en zal in later stadium worden uitgewerkt. Zij wijst daarnaast op de kwaliteit van het bestaande voetpad (materiaal betontegels) wat grotendeels op de huidige plaats blijft liggen. De huidige kwaliteit is slecht en dwingt gebruikers – zeker mensen die slecht ter been zijn – om gebruik te maken van het fietspad. Het herstel van dit voetpad mag niet worden vergeten bij de herinrichting van de Kloosterweg.</p> <p>Voor zowel de Dorpsraad als de Ondernemersvereniging geldt echter, los van de genoemde opmerkingen, dat zij enthousiast over het plan en het doorlopen proces. Zij kunnen zich, evenals de leden van de stuurgroep die niet aanwezig zijn en al eerder hebben ingestemd, vinden in het voorliggend en door Wilco Doldersum toegelichte DO.</p>	

4.	Conclusie	De stuurgroep stemt in met het DO van de Kloosterweg, zoals gepresenteerd. Het DO kan aan het college voor besluitvorming op 8 augustus 2023 worden aangeboden ( <b>actie: projectleiding</b> ).	
5.	Sluiting	Dhr. Post dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	