

Project                      Verbeteren verkeersveiligheid Kloosterweg

Onderwerp                 Input bewonersavond 27 juni

Locatie                     Burgh-Haamstede

Steller                      Wilco Doldersum

Datum                        10-07-2023

Input is letterlijk overgenomen van de post-its!

Snelheid
Verkeersveiligheid
Fietsers/fietsoversteek/voetgangers
Groen
Geluid en trillingen
Overig

## Algemeen

- S.v.p. veel minder verkeersdrempels. Slecht voor onze auto's en voor de vervuiling. Het zal de hulpdiensten vertragen.  
**Antw: De verkeersdrempels worden in principe volgens de CROW richtlijnen aangelegd. Voertuigen ondervinden geen hinder en gevolgschade bij het nemen van een plateau met een juiste snelheid. De snelheidsremmende maatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Zeeland (en ploegleider brandweer Burgh-Haamstede). Zij kunnen instemmen met de plannen, waarbij zij ons verzoeken ten tijde van het opstellen van het uitvoeringsontwerp nog eens te kijken naar de hoogte van de drempels.**
- I.v.m. geluid. ZOAB?  
**Antw: Op dit moment is nog niet duidelijk welke kwaliteit de huidige deklaag heeft en of deze vervangen dient te worden. Er is dan ook nog geen keuze gemaakt voor een type asfalt. Toepasbaarheid, levensduur en beheer- en onderhoudskosten zijn daarin aspecten die afgewogen worden in de fase van het uitvoeringsontwerp.**
- Snelheid fietsers erg hoog. Probeer langzamer. Drempel?  
**Antw: Drempels of andere snelheidsremmende maatregelen op fietsroutes dragen niet bij aan de veiligheid van fietsers. Ook ontmoedigen ze het gebruik van de fiets.**
- Bij nood Kloosterweg afgesloten. Dan geen wegrij mogelijkheden Nieuw Haamstede, Duinhoef.  
**Antw: Het uitvoeren van de werkzaamheden gebeurt in fases. Waarbij de bereikbaarheid voor hulpdiensten altijd gegarandeerd wordt. Er is op dit moment nog geen gedetailleerde informatie over bereikbaarheid tijdens de aanleg, aangezien wij de oplossingen daarvoor bij de nog te selecteren aannemer neerleggen.**

## Kruispunt Badweg

- Kruispunt nog een keer bekijken

**Antw: We onderzoeken de komende tijd een optimale oversteeksituatie, waarbij we kijken naar de aanduiding middels heldere en goed zichtbare bebording. Tevens bezien we de mogelijkheid om nog een stukje private eigendom aan te kopen om de kruising verder te optimaliseren voor alle gebruikers.**

- Waarom niet eerdere plan: Bocht naar Badweg. Meeste fietsers gan van/naar Badweg/Strandweg

**Antw: Bij deze variant moeten de fietsers uit het noorden schuin oversteken om op het vrijliggende fietspad te komen. Dit wordt als onveilig gezien. Wel onderzoeken we de komende tijd een optimale oversteeksituatie, waarbij we kijken naar de aanduiding middels (matrix)borden, zodat alle weggebruikers zo veilig mogelijk kunnen oversteken.**

- Lage drempel

**Antw: De verkeersdrempels worden in principe volgens de CROW richtlijnen aangelegd. Voertuigen ondervinden geen hinder en gevolgschade bij het nemen van een plateau met een juiste snelheid. De snelheidsremmende maatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Zeeland (en ploegleider brandweer Burgh-Haamstede). Zij kunnen instemmen met de plannen, waarbij zij ons verzoeken ten tijde van het opstellen van het uitvoeringsontwerp nog eens te kijken naar de hoogte van de drempels.**

## Kruispunt Maireweg

- Check paardenpad

**Antw: het paardenpad wordt volgens de bestaande situatie ingetekend.**

- Meer zitbanken

**Antw: er worden voldoende zitplekken gerealiseerd bij het rustpunt. We hebben een specifiek ontwerp voor het rustpunt uitgewerkt.**

- Opstelruimte groep fietsers

**Antw: in de nabijheid van het rustpunt is voldoende plek om de fiets tijdelijk te kunnen stallen.**

- Paardenpad

**Antw: het paardenpad wordt volgens de bestaande situatie ingetekend.**

## Kruispunt Groenewoudswegje

- Let op uitrit

**Antw: in- en uitritten worden zo gemaakt/voerd dat alle voorkomende voertuigen in- en uit kunnen rijden. Om het zicht op de Kloosterweg te borgen, verzoeken we ondernemers reclameuitingen uit de bermen te verwijderen.**

- Is dit voetpad noodzakelijk?

**Antw: dit stukje voetpad is onderdeel van een oversteek. Voetgangers van en naar het Groenewoudswegje kunnen op deze manier gebruik maken van een goed begaanbare looproute.**

## Kruispunt Vertonsweg

- Voetgangersoversteek, verharding en bankjes

**Antw: Op het kruispunt Vertonsweg-Kloosterweg is niet voldoende ruimte voor een aparte oversteek voor voetgangers. Door aan de noorzijde een apart fiets- en voetpad aan te leggen is er wel meer ruimte voor alle weggebruikers en is er een goed zicht op het kruispunt. Het kruispuntplateau wordt in een elementenverharding aangelegd. Door de drukte op dit kruispunt en het gebrek aan ruimte is het niet mogelijk hier bankjes te plaatsen.**

## Deel Vertonsweg-Vroonweg

- Kloosterweg 45 mist een inrit

**Antw: deze wordt in de uitwerking van het Definitief Ontwerp meegenomen**

- Voorstel voetpad tussen nr 51a en 57 met een oversteek naar de noordkant

**Antw: Het is wenselijk zo min mogelijk oversteken voor voetgangers te realiseren. De doorgaande looproute blijft aan de noordzijde van de Kloosterweg.**

- Aansluiting inritten tussen nr 34 en 48 optimaliseren. Nu korte afstand tussen perceelsgrens en fietspad



**Antw: de ruimte tussen de bestaande bomen en perceelsgrenzen is beperkt. We zoeken naar de meest optimale ligging van het fietspad. Waarbij we uitgaan van het behouden van de bestaande bomen en rekening houden met de bestaande perceelsgrens.**

- Klachten riolering nr 48

**Antw: er wordt nader onderzoek verricht naar de staat van de riolering en de eventueel daaruit voortvloeiende onderhoudswerkzaamheden.**

- Overhangende struiken en boomtakken boven het fietspad en voetpad tussen Kloosterendaele en Vertonsweg

**Antw: we verzoeken daar waar particulier groen over de openbare ruimte hangt, deze terug te snoeien.**

- VVE: tegen verplaatsing hek en haag. Geen afstand tot de tuin.

**Antw: Er wordt geen grond uitgeruild met de eigenaren van Kloosterendaele. Gevolg hiervan is dat er een knelpunt blijft. Voetgangers dienen over ongeveer 80 meter over het fietspad te lopen.**

- Veel geluidshinder van auto's op Kloosterweg. Nieuw asfalt geluidsarm?

**Antw: Op dit moment is nog niet duidelijk welke kwaliteit de huidige deklaag heeft en of deze vervangen dient te worden. Er is dan ook nog geen keuze gemaakt in voor een type asfalt. Toepasbaarheid, levensduur en beheer- en onderhoudskosten zijn daarin aspecten die afgewogen worden in de fase van het uitvoeringsontwerp. Het aanpassen van het snelheidsregime naar 30 kilometer per uur draagt eveneens bij aan het verminderen van geluidsoverlast.**

#### Kruispunt Vroonweg

- Let op: boom aangeplant voor 100 jarige

**Antw: Het uitgangspunt is het behouden van waardevol en toekomstbestendig groen. Deze boom verdient daarbij speciale aandacht.**

- Plaatsen bomen ter vervanging

**Antw: Daar waar het noodzakelijk is groen weg te nemen wordt in de nabijheid of in het projectgebied groen gecompenseerd.**

#### Deel Vroonweg-Nieuweweg

- Inrit voor Kloosterweg nr 48 mist

**Antw: De inrit wordt in de uitwerking van het Definitief Ontwerp meegenomen**

#### Kruispunt Nieuweweg

Geen opmerkingen.

#### Deel Nieuweweg – Noordstraat

- Kerkenpad?

**Antw: Alle aansluitingen van bijvoorbeeld achterpaden en inritten worden meegenomen in het Definitief Ontwerp van de Kloosterweg**

- Let op: lichtmast wordt vaak aangereden

**Antw: In het ontwerp houden we zoveel als mogelijk rekening met grote opleggercombinaties.**

- 30km/h aanduiding. Let op stoplichten

**Antw: Bebording en markering worden toegepast daar waar noodzakelijk en passend bij een 30 km/h inrichting.**

