

**Datum** : 12 juli 2023  
**Tijd** : 19:00 uur  
**Locatie** : TEAMS  
**Kopie naar** :  
**Opgesteld door** : Sylvia Zenden

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:  
 Ricardo de Winter  
 Peter Heuven

Namens dorpsraad:  
 Aad Kouwenhoven

**Afwezig** : Jan d'Haens (Bureau Juust)  
 Dijon Boers (Gemeente Schouwen-Duiveland)  
 Eric Caspers (Gemeente Schouwen-Duiveland)  
 Harm Post (Gemeente Schouwen-Duiveland)  
 Niels Groenendijk (ondernemersvereniging)  
 Michel Bouwman (inwoner)  
 Martin Groenendijk (inwoner)

Nr.	Onderwerp	Behandeling/ Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Ricardo de Winter heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering.	
2.	Verslag vorige vergadering d.d. 19 april 2023	Het concept verslag van de projectgroep vergadering van 19 april 2023 is tijdens de vergadering niet behandeld. Wij gaan ervan uit dat wanneer aanpassingen en/of aanvulling op het concept verslag gewenst waren, deze al kenbaar waren gemaakt. Om het verslag te kunnen publiceren op de website van de dorpsvisie, wordt het verslag van 19 april 2023 definitief vastgesteld.	
3.	Stand van zaken	Het college heeft op 11 juli jl. besloten de pilot te verlengen, tot einde concessie (15 maanden). In deze periode, tot eind 2024, zullen de in- en uitstapmogelijkheden blijven zoals deze nu zijn.  Aad geeft aan dat het een pijnpunt blijft dat men alleen bij de Kriekemeet en in Westenschouwen kan in- en uitstappen. Zijn de deelauto en deelfietsen effectief? Hoe vaak worden deze gebruikt? Peter geeft een update over het voor- en na vervoer, dat via de 'startprojecten' voor de gehele Kop van Schouwen verbeterd wordt de komende maanden.  <b>Voor- en na vervoer</b> <i>Deelauto</i> De deelauto wordt heel weinig gebruikt. Mensen weten deze nog niet goed te vinden. De bewegwijzering naar de auto zal worden verbeterd en de uitleg van het gebruik van de auto zal bij standplaats worden aangebracht via een informatiebordje.	

		<p><i>Deelfietsen</i> Het systeem met deelfietsen zal verder worden uitgerold op de Kop van Schouwen. Dit betekent dat er op meer plekken deelfietsen zullen worden aangeboden. Deelfietsen worden effectiever wanneer men deze op een bepaalde plaats van het slot kan halen en elders kan achterlaten. Er worden meer fietsen aangeschaft.</p> <p><i>Flextaxi</i> Er zullen meer haltes voor de flextaxi komen op de Kop van Schouwen-Duiveland (hopelijk al per 1 augustus 2023). Betalen zal mogelijk zijn via de pinpas. Het vooraf reserveren van de flextaxi blijft vooralsnog nodig, dit heeft te maken met de hoeveelheid voertuigen dat op Schouwen-Duiveland rijdt.</p> <p>Aad geeft aan dat de recreatiebedrijven zich ook zorgen maken over de bereikbaarheid van hun bedrijf. Peter legt uit dat het voor toeristen straks ook makkelijker wordt om de flextaxi te gebruiken. We nemen de recreatiebedrijven mee in de communicatie met betrekking tot de flextaxi. De bereikbaarheid van de parken met openbaar vervoer wordt straks verbeterd, met de flextaxi kun je dichterbij komen dan in de huidige situatie.</p> <p><i>MaaS-app</i> Hier wordt nog aan gewerkt, deze zal het eenvoudiger maken de reis te plannen.</p>	
4.	Volgende vergadering	<p>De volgende projectgroep vergadering is gepland op 1 november 2023, 19.00 tot 20.00 uur via Teams.</p> <p>In deze vergadering worden de resultaten van de metingen van de pilot gepresenteerd en toegelicht.</p>	
5.	Sluiting	Ricardo de Winter bedankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	