

Antwoordnotitie Concept Definitief ontwerp Herinrichtingsplan kern Haamstede

Bureau B+B
14-6-2023
Versie 1.0 GW+GR

Kolom1	Kolom1	Kolom2	Kolom3	Kolom4
	Reacties inloopavond		Verwerkt	Een goede bewegwijzering is onderdeel van de memo flankerende verkeersmaatregelen.
		Helder verkeerssysteem parkeren		
		Hemelwater via brandgang vanaf Noordstraat naar de achterkant van huizen 22 tot 28	Afweging in het uitvoeringsontwerp	Dit punt zal nader technisch beoordeeld worden om zodoende hemelwater overlast in de toekomst zo veel mogelijk te voorkomen.
		Fijn dat er een goede bewegwijzering komt voor een veilige weg naar het centrum	Verwerkt	Een goede bewegwijzering is onderdeel van de memo flankerende verkeersmaatregelen.
		Parkeerplaats openbaar toilet	Niet verwerkt	Valt buiten scope herinrichting centrum Haamstede
		Papiercontainer weg (1x per maand open)	Voor kennisgeving aangenomen	Dit punt is geen onderdeel van de herinrichting centrum Haamstede
		Jammer dat het bushokje verdwijnt! Mooi en leuk element in de ruimte.	Niet verwerkt	Het bushokje is geen monument en niet passend in de beoogde inrichting van het plein.
		De openbare wc staat straks op bewoners parkeerplaats. Waar komt nu de nieuwe wc?	Niet verwerkt	Het openbare toilet is nog steeds bereikbaar voor de bezoekers van het centrum en blijft (voorlopig) op dezelfde plaats staan.
		Zijn er genoeg fietsenstallingen/fietsparkeerplekken?	Verwerkt	Op basis van tellingen en inschattingen naar de toekomst wordt rekening gehouden met ongeveer 250 plekken. Het is zoeken naar een balans tussen piekmomenten en tijden dat er vrijwel helemaal geen fietsers zijn. De fietsparkeerplaatsen moeten niet dominant worden in het straatbeeld.
		Groen langs parkeerplaats wordt gebruikt als openbaar toilet	Ter kennisgeving aangenomen	
		Beeld op Slotplein!	Verwerkt	Het beeld/zicht op het Slotplein blijft behouden en zelfs verbeterd door de beplanting aan te passen.
		Leilindes kunnen weg op Slotplein	Verwerkt	Leilindes worden mogelijk buiten het plangebied herplant en verdwijnen op het Slotplein.
		Wat betekent de groene wand bij de parkeerplaats? Haag/boschage en hoe zit het onderhoud?	Verwerkt	Er is vanwege zicht en geluid een groene afscheiding tussen parkeerterrein en naastgelegen minicamping. Hierover heeft afstemming met de eigenaar plaatsgevonden en de uitkomst hiervan wordt verwerkt in het ontwerp.
		18 meter aan dicht groen voor volledige winkelpui van de HEMA > graag meer open?	Verwerkt	In het laatste ontwerp zijn de plantvakken kleiner gemaakt, zijn de doorsteken breder en talrijker en zijn aan de bredere westzijde van de Noordstraat de plantvakken van de gevel afgelegd, waardoor er een bredere flaneerzone ontstaat aan deze zijde.
		Gesloten groen voor 18 meter winkelpui HEMA	Verwerkt	In het laatste ontwerp zijn de plantvakken kleiner gemaakt, zijn de doorsteken breder en talrijker en zijn aan de bredere westzijde van de Noordstraat de plantvakken van de gevel afgelegd, waardoor er een bredere flaneerzone ontstaat aan deze zijde.
		Overgang Bernhardstraat > Beatrixstraat asfalt maken voor een zachtere overgang	Niet verwerkt	Valt buiten de scope van het projectgebied.
		Aandacht voor een veilige schoolroute	Voor kennisgeving aangenomen	Doordat autoverkeer wordt geweerd uit het centrum zullen de fiets/looproutes naar de scholen minder autoverkeer kruisen.
		Ring 2 -19 Voetgangersgebied hele jaar!	Verwerkt	De Ring, exclusief de westzijde waar een doorgaande fietsroute is ingepast, wordt in de toekomstige situatie jaarrond een plein dat fungeert als voetgangersgebied waar fietsers worden gedoogd. Afhankelijk van de drukte op het plein zullen fietsers zich op rustige dagen fietsend over het plein kunnen bewegen (rekening houdend met dat ze zich op een plein bevinden en niet op een fietspad). Op drukke dagen zullen fietsers moeten afstappen en met de fiets aan de hand het plein oversteken. Hiervoor kan de hele pleinruimte gebruikt worden en is het niet de bedoeling dat hiervoor enkel de loopzone voor de gevels wordt gebruikt. De route Weststraat en Zuidstraat richting Dapperweg zal dus lopen over het plein aan de zuidzijde van de kerk en kerkmuur, maar zal niet specifiek worden aangeduid of gemarkeerd.

Antwoordnotitie Concept Definitief ontwerp Herinrichtingsplan kern Haamstede

Bureau B+B

14-6-2023

Versie 1.0 GW+GR

Kolom1	Kolom1	Kolom2	Kolom3	Kolom4
		Ring 23- 26 Fietzers opengesteld	Verwerkt	De Ring, exclusief de Westzijde waar een doorgaande fietsroute is ingepast, wordt in de toekomstige situatie jaarrond een plein dat fungeert als voetgangersgebied waar fietsers worden gedoogd. Afhankelijk van de drukte op het plein zullen fietsers zich op rustige dagen fietsend over het plein kunnen bewegen (rekening houdend met dat ze zich op een plein bevinden en niet op een fietspad). Op drukke dagen zullen fietsers moeten afstappen en met de fiets aan de hand het plein oversteken. Hiervoor kan de hele pleinruimte gebruikt worden en is het niet de bedoeling dat hiervoor enkel de loopzone voor de gevels wordt gebruikt. De route Weststraat en Zuidstraat richting Dapperweg zal dus lopen over het plein aan de zuidzijde van de kerk en kerkmuur maar zal niet specifiek worden aangeduid of gemarkeerd.
		Pad zijkant pand brandweer	Verwerkt	Verharding door langs gebouw
		Groen inkorten voor bereikbaarheid brandweer	Aanvullende vraag staat uit, nog te verwerken in DO	
		Is pakketten bezorgen in de zijstraat van Noordstraat naar schoolplein wel mogelijk?	Verwerkt	Kort parkeerplekken worden nader uitgewerkt in het plan bij het Schoolplein.
		Pakketpunt (bloemenwinkel)? (nr 14)	Verwerkt	Kort parkeerplekken worden nader uitgewerkt in het plan bij het Schoolplein en in/nabij de Ooststraat
		Extra doorsteek ten hoogte van HEMA i.v.m. bevoorrading/afstand tot laden en lossen	Verwerkt	Deze opmerkingen zijn vertaald in het ontwerp door de plantvakken kleiner te maken, de doorsteken breder en talrijker te maken en aan de bredere westzijde de plantvakken van de gevel af te laten liggen, waardoor er een bredere flaneerzone ontstaat aan deze zijde. Ook is hierdoor de bereikbaarheid van de voordeur voor bezoekers en bevoorrading verbeterd.
		Laden en lossen van de HEMA > (12 m opstelplek) is te lang lopen met rolcontainers en trolleys	Verwerkt	Laden en lossen wordt onderzocht in de zijstraat van Noordstraat naar schoolplein (binnen venstertijden).
		Hoe zit het met bevoorrading/Laden en lossen?	Verwerkt	Laden en lossen blijft mogelijk binnen de venstertijden (06.00 tot 12.00 uur)
		Fietstoegankelijkheid behouden blijven aan zuidkant Ring	Verwerkt	Zuidkant blijft toegankelijk voor fietsers.
		Beginnen met kortere seizoensafsluiting	Niet verwerkt	Op basis van ervaringen elders is de inschatting dat de voorgestelde periode passend is voor het gewenste resultaat. Aan de hand van de ervaringen in het eerste jaar is aanpassing van de periode altijd mogelijk.
		Laad- en losplaats positioneren voor tijdens seizoensafsluiting HEMA	Verwerkt	Laden en lossen wordt mogelijk gemaakt op de rijloper in de Noordstraat (binnen venstertijden).
		Extra insteek ten hoogte van nummer 19 (Noordstraat) HEMA o.a. i.v.m. bevoorrading	Verwerkt	Deze opmerkingen zijn vertaald in het ontwerp door de plantvakken kleiner te maken, de doorsteken breder en talrijker te maken en aan de bredere westzijde de plantvakken van de gevel af te laten liggen, waardoor er een bredere flaneerzone ontstaat aan deze zijde. Ook is hierdoor de bereikbaarheid van de voordeur voor bezoekers en bevoorrading verbeterd.
		Stoep meer zien als de flaneerzone	Verwerkt	Ons inziens is de herinrichting van de Noordstraat gebaat bij de ordenende werking van de voorgestelde flaneerzones. De toevoeging van beplantingsvakken en halfverharding draagt bij aan het verzachten van de sfeer. In het laatste ontwerp zijn de plantvakken kleiner gemaakt, zijn de doorsteken breder en talrijker en zijn aan de bredere westzijde van de Noordstraat de plantvakken van de gevel afgelegd, waardoor er een bredere flaneerzone ontstaat aan deze zijde.
		Noordstraat balans tussen groen, openbaar verblijven en commerciële ruimte	Verwerkt	In het laatste ontwerp zijn de plantvakken kleiner gemaakt, zijn de doorsteken breder en talrijker en zijn aan de bredere westzijde van de Noordstraat de plantvakken van de gevel afgelegd, waardoor er een bredere flaneerzone ontstaat aan deze zijde.
		Aandacht voor het gebied buiten de ring i.v.m parkeeroverlast van de zoekers die eerst altijd bij de ring terecht konden.	Verwerkt	Flankerende maatregel hiervoor is dat het vergunningshoudersgebied groter is dan de afstand van de parkeerplaats van de krikemeet tot het centrum waarmee zoekverkeer wordt geweerd. Bewegwijzering aanpassen naar parkeerplaats krikemeet.
33		Parkeren na 18 (huisnummer) in vergunningsgebied (bewoners vs bezoekers)	Verwerkt	Flankerende maatregel hiervoor is dat het vergunningshoudersgebied groter is dan de afstand van de parkeerplaats van de krikemeet tot het centrum waarmee zoekverkeer wordt geweerd. Bewegwijzering aanpassen naar parkeerplaats krikemeet.

Antwoordnotitie Concept Definitief ontwerp Herinrichtingsplan kern Haamstede

Bureau B+B
 14-6-2023
 Versie 1.0 GW+GR

Kolom1	Kolom1	Kolom2	Kolom3	Kolom4
34		Niet parkeerstrepen bij dokter foeilelijk!	Ter kennisgeving aangenomen	Is noodzakelijk om vlotte en veilige doorgang van het openbaar vervoer te borgen.
35		Waar parkeert mijn bezoek? Krijgen bewoners daarvoor een bezoekerskaart?	Verwerkt	Conform het gemeentelijke beleid krijgen inwoners met een vergunning de mogelijkheid om bezoekers een parkeerplaats te bieden.
36		Kortparkeren rond La Baquette?	Verwerkt	Kort parkeerplekken worden nader uitgewerkt in het plan.
37		Kortparkeren fysio?	Verwerkt	Kort parkeerplekken worden nader uitgewerkt in het plan.
38		Kort parkeren voor winkeliers kop Noordstraat?	Niet verwerkt	Kort parkeerplekken worden nader uitgewerkt in het plan bij het Schoolplein en in/nabij de Ooststraat
39		Kortparkeren voor winkeliers aan de Weststraat	Niet verwerkt	Kort parkeerplekken worden nader uitgewerkt in het plan bij het Schoolplein en in/nabij de Ooststraat
40		Kortparkeren/ afhaalplekken op het Schoolplein	Verwerkt	Kort parkeerplekken worden nader uitgewerkt in het plan.
41		Mindervalide plekken op Noordstraat	Aanvullende vraag staat uit,	Er wordt geen invalide plaats binnen het plangebied gerealiseerd, met toegankelijk Schouwen-Duiveland zal worden gekeken of er in de omgeving nog aanvullende plekken noodzakelijk zijn of dat de aanwezige plekken in de omgeving voldoende zijn.
42		Denk om de parkeerplaatsen	Ter kennisgeving aangenomen	
43		Contact over groene wand parkeerplaats met dapperweg 15	Verwerkt	
44		Contact over terras/voorraimte HEMA met nr 19?	Verwerkt	
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				