

Datum : 26 mei 2023
Tijd : 09:30 uur
Locatie : TEAMS
Kopie naar :
Opgesteld door : Mw. S. Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
Mw. A.M.J. van Burg
Mw. J.G. Smit
Dhr. R. de Winter

Namens dorpsraad:
Dhr. J.E. Kelder

Namens de ondernemersvereniging:
Mw. N.D.A. Bom

Afwezig : Dhr. G.J. Benou
Dhr. H. Post

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Mw. Van Burg heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering.	
2.	Mededelingen	-	
3.	Vaststellen agenda en verslag vorige vergadering d.d. 21 april 2023	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd. De agenda is hiermee vastgesteld. Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag van 21 april 2023. Het verslag van 21 april 2023 is definitief vastgesteld.	
4.	Stand van zaken diverse projecten	<p>A. Optimalisatie verkeersveiligheid Kloosterweg</p> <p>Mw. Van Burg attendeert dhr. De Winter op een schrijven van een inwoner uit Nieuw-Haamstede, die meldde onder andere niet uitgenodigd te zijn voor de informatieavond.</p> <p>Dhr. De Winter verduidelijkt dat alleen bewoners in de eerste lijn bebouwing een aparte uitnodiging krijgen, zoals gebruikelijk. Evenals een aantal grote recreatieterreinen in de omgeving. Daarnaast wordt een dergelijke aankondiging ook altijd op de website geplaatst. Bij een volgende informatieavond zal de belangenvereniging Nieuw-Haamstede gevraagd worden de uitnodiging onder haar leden te verspreiden.</p> <p>Het schrijven zal als nagekomen reactie op de informatieavond worden verwerkt en met bureau Juust worden besproken.</p> <p>Dhr. Kelder benadrukt dat de belangenvereniging Nieuw-Haamstede wel degelijk betrokken is bij dit project.</p>	

	<p>De inloopavond op 16 mei jl. is druk bezocht. Bureau Juust zal een antwoordnotitie opstellen van alle gegeven reacties. De volgende inloopavond zal tegen de zomer (eind juni) worden georganiseerd.</p> <p>Van belang is te weten dat we naast de mensen die er wonen, ook te maken hebben met nog drie andere partijen, te weten het Waterschap, DNWG en de provincie Zeeland.</p> <p>Met het Waterschap is veelvuldig, constructief overleg gevoerd over de sloten. Met DNWG is afgesproken het fietspad uit te voeren in betonplaten en het voetpad in een half verharding. DNWG heeft op diverse punten werkzaamheden, deze zijn bekend en worden afgestemd. Men wil nog een elektrakabel vervangen over het gehele tracé, dit vergt een goede afstemming ten aanzien van de doorlooptijd van het project.</p> <p>De provincie heeft ambtelijk ingestemd met de wijze waarop wij met de stikstofproblematiek om willen gaan. Werkzaamheden aan de rijbaan en een deel van het groen zal vallen onder beheer en onderhoud. Alle overige werkzaamheden vallen onder herinrichting, deze veroorzaken stikstofdepositie. Dit betekent dat in de uitvoering voor deze onderdelen vrijwel volledig elektrisch gewerkt moet worden.</p> <p><i>Aandachtspunt</i> Voetpad ter hoogte van het kruispunt met de Vertonsweg.</p> <p style="text-align: center;">B. Herinrichting Noordstraat, Ring, Weststraat</p> <p>De tweede inloopavond is druk bezocht. Aandachtspunten in het ontwerp zijn de situering van de terrassen, de seizoensafsluiting en het kort parkeren. Op 7 juni a.s. zullen dhr. De Winter en Bureau B+B ter plaatse gesprekken voeren met de horecaondernemers om deze punten te bespreken.</p> <p>Met de Hema zal gesproken worden om specifieke vragen te beantwoorden.</p> <p>Met dhr. Landegent van camping Dapperhof zal een afspraak gepland worden om de afscherming van zijn camping ten opzichte van het nieuwe parkeerterrein te bespreken.</p> <p>Mw. Bom geeft aan dat voor de ondernemers aan de Ring het verwijderen van de kort parkeren plaatsen aan de Ring het grootste struikelblok is. In het laagseizoen, of bij slecht weer, is kort parkeren heel wenselijk. Denk hierbij aan ouderen, mensen die slecht ter been zijn, het PostNL punt, etc.</p> <p>Dhr. Kelder merkt op dat ook bewoners aan de Ring ongerust zijn over het parkeren.</p>	
--	--	--

		<p>Bureau Juust heeft een concept overzicht van alle flankerende (verkeers)maatregelen in het gebied opgesteld. Deze wordt eind juni aan de stuurgroep gepresenteerd.</p> <p>Nieuw parkeerterrein Momenteel wordt de ruimtelijke onderbouwing geschreven.</p> <p>C. Pilot mobiliteitshub</p> <p>De expertgroep is bijeengewees (provincie, gemeente, Connexion), er zijn een aantal praktische zaken besproken.</p> <p>Connexion is tevreden over het verloop van de pilot. Het aantal reizigers is nauwelijks veranderd.</p> <p><i>Enquête</i> De 1-meting is uitgevoerd, de respons was hoog. De resultaten worden binnenkort verwacht. Uit de eerste cijfers blijkt dat er heel weinig jongeren hebben gereageerd, terwijl zij 70% van de reizigers vertegenwoordigen. Dat is opvallend. Van de doelgroep heeft maar 12% gereageerd. Dit is bij I&O teruggelegd voor een nadere duiding.</p> <p><i>Eventuele verlenging van de hub</i> De intentie van de gemeente en de provincie is de pilot te verlengen tot het einde van de concessie (1 januari 2025). De dorpsraad en de ondernemersvereniging worden hier nog in betrokken. Het verzoek is om dit al wel vast te bespreken met het bestuur.</p> <p>Dhr. Heuven van de gemeente zal dit bespreken met mw. Smit en het collegeadvies opstellen.</p> <p>Mw. Van Burg concludeert dat het gaat om verlenging van de pilot tot de nieuwe concessie ingaat en informeert of er nog extra kosten gemoeid zijn met een verlenging.</p> <p>Dhr. De Winter legt uit dat met deze verlenging geen extra kosten gemoeid zijn. Voor de hubs in de pilot is alles geregeld, de omgevingsvergunning is voor twee jaar aangevraagd. Wel zullen er optimalisaties doorgevoerd worden, denk hierbij aan de flextaxi (vergroten van het netwerk) en uitbreiding van de deelfietsen (ook op andere plaats achterlaten).</p> <p>Mw. Bom merkt op dat de hub Westenschouwen na de pilot zou veranderen of zelfs zou vervallen. Wordt deze ook verlengd?</p> <p>Dhr. De Winter verduidelijkt dat altijd is aangegeven dat de pilot zal lopen tot 1 oktober 2023, met een optie tot verlenging tot 1 januari 2025. Dit geldt ook voor de hub/halte in Westenschouwen, deze wordt daarom meegenomen in de verlenging. Er is ook aangegeven dat er geen vaste hub komt in Westenschouwen in de nieuwe concessie.</p> <p>Mw. Smit geeft aan dat Burghsluis en Nieuw-Haamstede worden ontsloten met een haltetaxi. Dit zal zo snel mogelijk worden gerealiseerd.</p>	JK / NB
--	--	---	---------

		<p style="text-align: center;">D. Geluksmomenten en verfraaiing entrees</p> <p><i>Geluksmoment</i> Het college heeft besloten het geluksmoment te realiseren op een deel van de gronden aan het Van Citterspad.</p> <p>Er is een offerte opgevraagd, de leverancier zal ter plaatse gaan kijken om een goed beeld van de locatie te hebben. De offerte wordt medio juni verwacht.</p> <p>De vergunning zal voor de zomervakantie worden aangevraagd.</p> <p>Dhr. Murphy (uit de projectgroep) heeft contact met de scholen. Er worden posters gemaakt van het ontwerp, zodat de kinderen kunnen zien hoe het gaat worden.</p> <p><i>Rotondes</i> Volgende maand is er overleg met Rijkswaterstaat.</p> <p style="text-align: center;">E. Kop van Haamstede</p> <p>De gemeente heeft een second opinion laten uitvoeren op het m2 onderzoek van Market Plaza. Deze wordt volgende maand besproken met de initiatiefnemer. Momenteel vindt een onderzoek op hoofdlijnen plaats naar de randvoorwaarden voor c.q. mogelijke herinvulling van de achter te laten locatie in Burgh. Dat is nodig om een beeld te krijgen van een mogelijk programma ter plaatse.</p> <p style="text-align: center;">F. Kunst, cultuur & erfgoed</p> <p>Woensdag 31 mei a.s. is de startbijeenkomst van het cultuurplatform.</p> <p>De verdere ontwikkeling van de Ringwalburg in combinatie met Burghse Schoole is een apart project. Marco van Vulpen, Guus van Besuijen en Pam Verbeek werken aan een projectplan, waarna er subsidie zal worden aangevraagd.</p> <p style="text-align: center;">G. Woningbouw</p> <p><i>Zeeuwanland locaties</i> De ruimtelijke onderbouwingen voor het Sluispad en Irenestraat worden binnen enkele weken opgeleverd.</p> <p>Irenestraat > ten aanzien van de molenbiotoop wordt in de ruimtelijke onderbouwing opgenomen dat we afstemmen met de exploitant van Molen de Graanhalm en Stichting Zeeuwse Molen over een afwijking van de molenbiotoop.</p> <p>Zeeuwanland zal rond de zomervakantie de aanvraag indienen, waarna de gemeenteraad na de zomervakantie de verklaring van geen bedenkingen voor deze twee locaties kan afgeven.</p>	
--	--	--	--

		<p>Half juni wordt de startbijeenkomst voor het bouw- en woonrijp maken gepland en wordt de concept koop- / exploitatieovereenkomst tussen Zeeuwendland en de gemeente besproken.</p> <p><i>Platboslaan</i> > dusdanig stikstofprobleem, vooralsnog geen ontwikkeling mogelijk.</p> <p><i>Bernhardstraat / Julianastraat</i> > overwogen wordt om hier 8 sociale huurwoningen te realiseren, in plaats van de Platboslaan.</p> <p>Alles onder voorwaarde van bestuurlijke goedkeuring.</p> <p><i>Bijkerk / de Koebel</i> Het einddocument is gereed, feedback hierop volgt binnen een aantal weken. Twee projectgroep leden hebben al meegelezen en feedback gegeven. Zij waren positief over de inhoud.</p> <p>H. Herinrichting Torenweg</p> <p>De randvoorwaarden voor DNWG zijn afgestemd. DNWG wordt de opdrachtgever en zal de aanbesteding doorlopen.</p> <p>Op 1 november a.s. zullen de werkzaamheden starten.</p> <p>De ecologische werkprotocollen worden op korte termijn verwacht.</p> <p>In de week van 5 juni ontvangen bewoners in de directe omgeving een informatiebrief. Deze is afgestemd met de belangenvereniging.</p> <p>In september of oktober wordt een fysieke informatiebijeenkomst gepland met de omwonenden.</p>	
4.	W.v.t.t.k.	Ricardo zoekt uit wat de status is van de stikstofberekening aanlegfase Gat van de Noordstraat en de zitting bij de rechtbank.	RdW
5.	Volgende vergadering en sluiting	De volgende stuurgroep vergadering is gepland op 23 juni 2023 van 09.30 tot 11.00 uur, via Teams. Mw. Van Burg dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	