

**Datum** : 21 april 2023  
**Tijd** : 09:30 uur  
**Locatie** : TEAMS  
**Kopie naar** :  
**Opgesteld door** : Mw. S. Zenden

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:  
Mw. A.M.J. van Burg  
Mw. J.G. Smit  
Dhr. G.J. Benou  
Dhr. R. de Winter  
Dhr. H. Post

Namens dorpsraad:  
Dhr. J.E. Kelder

Namens de ondernemersvereniging:  
Mw. N.D.A. Bom

**Afwezig** :-

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Mw. Van Burg heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering.	
2.	Stand van zaken Kunst, Cultuur en Erfgoed	<p><i>Door Marco van Vulpen</i></p> <p>Dhr. Van Vulpen is, conform opdracht, 1 april jl. gestart met het oprichten van het cultuurplatform en het opstarten van de (sleutel)projecten binnen het Programmaplan KCE.</p> <p>Eén van de sleutelprojecten is op de achtergrond al gestart. Het betreft de uitbreiding van museum Burghse Schoole met de bovenmeesterswoning, in combinatie met de herinrichting c.q. verbetering publieksbeleving van de Ringwalburg. Er is, samen met Guus Besuijen van de gemeente, al overleg gevoerd met Staatsbosbeheer, Rijksdienst en Erfgoed Zeeland. Besproken is een projectplan dat ook gekwalificeerd kan worden voor de erfgoeddeal. Hier kan in september a.s. een aanvraag voor worden ingediend. Partijen zijn positief. Hier zal op korte termijn een collegevoorstel voor worden ingediend.</p> <p>De planontwikkeling publieksbeleving Ringwalburg moet worden afgestemd met de herinrichting van het museum. De Rijksdienst ziet kansen voor het museum Burghse Schoole om niet alleen het bezoekerscentrum te zijn van de Ringwalburg in Burgh, maar van alle Zeeuwse Ringwalburgen. Het verhaal van de Zeeuwse Ringwalburg moet meegenomen worden in de presentatie.</p>	

		<p>Na instemmen van het college zal Erfgoed Zeeland hiermee aan de slag gaan en zal in september het projectplan gereed zijn voor de aanvraag van de erfgoeddeal.</p> <p>De overige vier sleutelprojecten, waaronder het onderzoek naar het Cultuurhuisnetwerk, worden binnenkort gestart.</p> <p>Het cultuurplatform dient als eerste te worden opgericht. Op 31 mei a.s. is de (start)bijeenkomst gepland.</p> <p>Met alle cultuur- en erfgoed organisaties in Burgh-Haamstede, die beoogd lid zijn van het platform, worden 'intake' gesprekken gepland. Gespreksonderwerpen zullen zijn: Onderschrijft men de doelstelling van het platform? Is men bereid om gezamenlijk, constructief de projecten uit te werken/op te pakken?</p> <p>Ook is er een afspraak ingepland met de dorpsraad.</p> <p>De reacties zijn over het algemeen positief. De sfeer is goed en veelbelovend.</p>	
3.	<p>Presentatie VO herinrichting Noordstraat-Ring-Weststraat</p>	<p><i>Door Gert-Jan Wisse, BplusB</i></p> <p>In navolging van het stedenbouwkundig plan / beeldkwaliteitsplan wordt momenteel gewerkt aan de herinrichting van het centrum van Haamstede. Dit betreft Noordstraat, Ring, een deel van de Weststraat en de inpassing van een nieuw parkeerterrein aan de Kriekemeet.</p> <p>Voor het maken van het voorlopig ontwerp baseren we ons op het schetsontwerp uit het stedenbouwkundig plan en de overige studies die uitgevoerd zijn. Daarnaast is er diverse malen een schouw geweest in het plangebied.</p> <p>Ook is de verkeerssituatie in beeld gebracht, zowel de huidige situatie als de gevolgen van een seizoensafsluiting voor de toekomstige situatie (qua verkeersstromen en parkeren). De openbare ruimte wordt intensief gebruikt, er zijn veel ruimtevragers en gebruikers, zowel onder- als bovengronds. Alle zaken zijn in beeld gebracht, om op basis daarvan een goed, gedegen plan te maken.</p> <p><i>Mobiliteitsstructuur</i>                  Door een seizoensafsluiting zal het autoverkeer in het seizoen van de dorpsas verdwijnen. De dorpsas zal autovrij c.q. autoluw (buiten het seizoen) gemaakt worden.                  Buiten het seizoen betekent dat, dat het autoverkeer nog steeds over de Noordstraat, een (klein gedeelte van de) Ring en de Weststraat kan rijden.</p> <p><i>Parkeren</i>                  Met de seizoensafsluiting zullen ook de parkeerplaatsen op de Ring en de Noordstraat verdwijnen. Deze worden verplaatst, voor de bewoners naar de dichtstbijzijnde gelegenheden (op zeer korte loopafstand) en voor de bezoekers naar de Kriekemeet en de nieuwe parkeerplaats.</p> <p><i>Participatieavond</i>                  Deze is druk bezocht, er is veel over de plannen gesproken. De vragen zijn aan de hand van de tekeningen verduidelijkt.</p>	

		<p>Met het afwerken van het voorlopig ontwerp en uitwerken van het definitief ontwerp wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de ingebrachte punten.</p> <p>Een weergave/verslag van deze avond is op de website geplaatst.</p> <p><i>Reacties op het voorlopig ontwerp</i>                  Mw. Van Burg: het ziet er fantastisch uit!</p> <p>Dhr. Kelder: inderdaad geweldig! De dorpsraad wil wel graag meegeven dat er behoefte is aan een openbaar toiletgebouw op het nieuwe parkeerterrein.</p> <p>Dhr. De Winter: er is een openbaar toilet, achter de firma Groenendijk, aan de Noordstraat. Met de projectgroep 'pilot mobiliteitshub' is afgesproken naar de juiste bewegwijzering naar het openbaar toilet te kijken.                  Aan de hand van het gebruik van de nieuwe parkeerplaats kunnen we in de loop van de tijd de noodzaak bepalen van het plaatsen van een extra openbare toiletvoorziening.</p> <p>Mw. Bom: ziet er heel mooi uit. Kijkend naar de seizoensafsluiting, is er iets gedaan met de opmerkingen van een aantal ondernemers in het gebied? Zijn er alternatieven voor afhaalmogelijkheden? Denk ook aan het PostNL punt.</p> <p>Dhr. Wisse legt uit dat er alternatieven voor handen zijn, deze worden ook opgenomen. Bijvoorbeeld kort parkeren. Dit is een afspraak die nog nadere uitwerking vergt.</p>	
4.	Mededelingen	<p>Mw. Smit geeft aan dat in het kader van de regionale mobiliteitsstrategie, waarvan het fijnmazig vervoer een onderdeel is, de provincie, in samenwerking met de gemeente, graag wil onderzoeken hoe de flextaxi meer ingezet kan worden in Burgh-Haamstede. Dit deel is in de pilot nog niet vormgegeven. Dit zal betekenen dat er op meer plekken mogelijkheden komen om opgehaald / afgezet te worden door een taxi. Zodra er meer bekend is, volgt nadere informatie.</p>	
5.	Vaststellen agenda	<p>Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd. De agenda is hiermee vastgesteld.</p>	
6.	Verslag vorige vergadering d.d. 31 maart 2023	<p>Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag van 31 maart 2023. Het verslag van 31 maart 2023 is definitief vastgesteld.</p> <p>Naar aanleiding van het verslag van 31 maart 2023 geeft dhr. Kelder aan dat de dorpsraad een brief heeft geschreven aan de gemeenteraad over het B&amp;B beleid.</p>	
5.	Stand van zaken diverse projecten	<p><b>A. Optimalisatie verkeersveiligheid Kloosterweg</b></p> <p>Naar aanleiding van een aantal constructieve projectgroep vergaderingen, wordt het definitief ontwerp opgesteld. Er zijn behoorlijk wat knelpunten (kabels/leidingen, watergangen) in relatie tot de beschikbare ruimte binnen gemeentelijke gronden. Naast het basisontwerp zal Juust een variant maken, waarbij het voetpad noordelijk ingevoegd wordt en waar nodig slingerend door het plangebied loopt. De verkeersveiligheid voor de fietsers staat voorop, er is daarom met name aandacht voor de fietser. De voetganger geven we ook graag de ruimte. Echter de ruimte in het</p>	

	<p>profiel voor de fiets, auto en voetganger, rekening houdend met alle kabels, leidingen, bomen en watergangen, is op diverse plaatsen zeer beperkt.</p> <p><i>Stikstof</i> In de aanlegfase geeft dit een behoorlijke uitdaging. In samenwerking met Juust onderzoeken we in hoeverre we werkzaamheden onder beheer en onderhoud kunnen scharen. Daarnaast onderzoeken we in hoeverre elektrificatie in de aanlegfase noodzakelijk is. Er zal uiteindelijk met de provincie worden gesproken over deze mogelijkheden.</p> <p><b>B. Pilot mobiliteitshub</b></p> <p>Geen bijzonderheden te melden.</p> <p>Enquête &gt; deze is al meer dan 200 x ingevuld.</p> <p>Deelauto &gt; wordt niet tot nauwelijks gebruikt.</p> <p>Mw. Smit vult aan dat in aanvulling op het fijnmazig vervoer er momenteel gekeken wordt naar mogelijkheden om de deelfiets op meerdere plekken achter te kunnen laten. Hiermee willen we de hub verder ontwikkelen.</p> <p><b>C. Geluismomenten en verfraaiing entrees</b></p> <p><i>Geluismomenten</i> Voor plaatsing van de speelvoorziening, is de gemeente in overleg met de pachter van het beoogde perceel grond.</p> <p><i>Verfraaiing entrees (vier rotondes van Rijkswaterstaat)</i> Het overleg met Rijkswaterstaat is verplaatst, deze wordt in juni gepland.</p> <p><b>D. Herinrichting Noordstraat-Ring-Weststraat</b></p> <p>Zie onder punt 3.</p> <p>De hoofdaanemers van de gemeente hebben een pitch gehouden, hierin hebben zij aangegeven hoe zij het werk willen uitvoeren, rekening houdend met het stikstofvraagstuk in dit gebied. De firma Van Gelder heeft dit het beste gedaan en zal het werk gaan uitvoeren en vanaf mei in de projectgroepen zitting nemen.</p> <p><b>E. Kop van Haamstede</b></p> <p>Geen nieuwe ontwikkelingen te melden.</p> <p><b>F. Woningbouw Zeeuwend locaties</b></p> <p>Gemeente en Juust zijn in overleg over de stikstofberekeningen.</p> <p>Voor het Sluispad en de Irenestraat wordt onderzocht of het elektrificeren van het werk voldoende is, zodat er geen uitstoot meer zal zijn en een natuurvergunning niet nodig is.</p>	
--	--	--

		<p>Voor de Platboslaan is de situatie anders. De afstand naar de te verduurzamen woningen uit de bestaande voorraad is te groot. De overschrijding in de aanlegfase is fors. Zeeuwlant onderzoekt of verduurzaming van De Duinen mogelijk is.</p> <p>De gebruiksfase is voor alle drie de locaties geen probleem.</p> <p><i>Bernhardstraat / Julianastraat</i> In afwachting van de oplossing van bovengenoemde locaties staat deze 'on hold'.</p> <p><i>Bijkerk / de Koebel</i> Het eerste concept van de ruimtelijke haalbaarheidsstudie is aangeleverd, deze is al beoordeeld door de heren Post en De Winter. Een tweede versie wordt binnenkort aangeleverd en binnen de gemeentelijke organisatie uitgezet ter beoordeling per 'beleidsveld'.</p> <p><b>G. Herinrichting Torenweg</b></p> <p>Het concept werkprotocol voor de rugstreeppad is zo goed als gereed. Momenteel worden nog extra zaken uitgezocht voor het mitigatieplan.</p> <p>Met DNWG is afgesproken dat de waterleiding wordt verwijderd waar mogelijk en blijft liggen waar nodig om het groen te sparen.</p>	
7.	W.v.t.t.k.	-	
8.	Volgende vergadering	De volgende stuurgroep vergadering is gepland op 26 mei 2023 van 09.30 tot 11.00 uur, via Teams.	
9.	Sluiting	Mw. Van Burg dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	