

BESPREKINGSVERSLAG

Projectgroep herinrichting Kloosterweg,
Burgh-Haamstede

Datum : 17 april 2023
Tijd : 19.00 uur
Locatie : Gemeentehuis Zierikzee
Kopie naar :
Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
 Ricardo de Winter
 Harm Post
 Dijon Boers
 Marleen van Koppen
 Kees Okker
 Sjaak van der Wee
 Peter Heuven

Namens Bureau Juust:
 Wilco Doldersum

Namens Bureau B+B:
 Sybren Lempsink

Namens ondernemersvereniging:
 Harmen Boot

Namens dorpsraad:
 John van Veenhuizen

Inwoner(s):
 Dominique van Lint

Afwezig : Daniel van Veen (gemeente Schouwen-Duiveland)
 Dick Hutteman (Belangenvereniging Nieuw-Haamstede)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Ricardo heet iedereen welkom en opent de vergadering.	
2.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd. De agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Mededelingen	-	
4.	Verslag vorige vergadering d.d. 22 maart 2023	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag van 22 maart 2023. Het verslag van 22 maart 2023 is definitief vastgesteld.	
5.	Openstaande acties	Openstaande acties > zie bijgewerkte actiepuntenlijst. Actiepunt fietsovergang Badweg Wilco heeft een analyse gemaakt van drie opties (de fietsrotonde, de originele beoogde situatie, alternatief van Dijon Boers). Juust adviseert optie 2, dit is de meest veilige oplossing (fietsovergang). Eenzelfde oversteek voor alle gebruikers, dit is voor de automobilist het meest logisch. Ofwel, de beoogde situatie uit het Voorlopig Ontwerp.	

		<p>Conclusie: Geconcludeerd wordt dat de fietsrotonde nog niet genoeg bekend is bij weggebruikers in Nederland en buitenland om hier te kunnen toepassen. De afwegingen voor het vergelijken van de verschillende opties worden meegenomen in de eindrapportage (rekening houdend met aanwonenden c.q. de drempel). Er is unaniem gekozen voor optie 2.</p>	Wilco
6.	Stikstof en quick scan RO	<p>Stikstof Stikstof geeft een behoorlijk probleem in de aanlegfase, omdat het plangebied is ingeklemd tussen Natura 2000 gebieden. De stikstofdepositie in de gebruiksfase blijft natuurlijk gelijk ten opzichte van de huidige situatie. Het probleem schuilt vooral in de stikstofdepositie veroorzaakt door de aanleg.</p> <p>Juust onderzoekt momenteel welke werkzaamheden er redelijkerwijs onder beheer en onderhoud geschaard kunnen worden. Deze werkzaamheden worden niet meegenomen in de stikstofberekening. Voor de resterende werkzaamheden zal met elektrisch materieel gewerkt moeten worden. Dit heeft een grote impact op het budget. Er vindt medio mei verdere afstemming plaats met de provincie over de oplossingsrichtingen voor stikstof.</p> <p>Daarnaast zal Juust een doorrekening maken voor het gebruik van de NoNox filter (deze wordt op diesel materiaal geplaatst en vangt stikstof af). Patent van deze filter ligt bij Volker Wessels.</p> <p>Quick scan ruimtelijke ordening De quick scan RO is gereed, Harm en Ricardo zullen deze komende week doornemen en feedback geven aan Juust.</p>	<p>Wilco</p> <p>Wilco</p> <p>Harm/ Ricardo</p>
7.	Presentatie Juust, tweede concept DO (incl. terugkoppeling civieltechnisch overleg)	<p>Aan de hand van een ontwerptekening en knelpuntentekening wordt het tweede concept DO doorgenomen.</p> <p>Knelpunten <i>Fietspad</i> (aan de noordzijde) > gesloten verharding is niet mogelijk in verband met bestaande kabels en leidingen (gas en water). Mogelijke oplossingen: halfverharding of betonelementen/betonplaten (zoals aan de Vroonweg in Renesse), om het comfort voor de fietser te vergroten.</p> <p><i>Voetpad</i> > aandachtspunt: platen niet te strak langs de bomen leggen. Sybren vult aan dat vanuit het ontwerpogpunt half verharding de voorkeur heeft. De Kloosterweg is een recreatieve route, het is geen voetpad in een woonwijk, dus afwijken materiaal past heel goed. Hiermee geef je ook een andere uitstraling aan de Kloosterweg.</p> <p>Sjaak merkt op dat in verband met het risico op wortelopdruk er onderzocht kan worden of er met wortelschermen gewerkt kan worden. Sybren geeft aan dat wortelschermen veel worden toegepast in hoog stedelijk gebied, is ook kostbaar. Kees vult aan dat dit maatwerk betreft, moet technisch ook wel mogelijk zijn.</p> <p>Enkele alternatieven worden uitgebreid besproken, de voor- en nadelen afgewogen, de overall conclusie is dat het voornamelijk veilig en herkenbaar moet zijn voor alle weggebruikers.</p>	

		<p><i>Watergangen</i> > de knelpunttekening moet opnieuw met het Waterschap besproken. Wanneer er een watergang verdwijnt, verdwijnt ook het groen, omdat het groen nu ook grotendeels in de watergangen staat en groen mag, conform regelgeving van het Waterschap, niet teruggeplaatst worden in of direct langs de nieuwe watergang.</p> <p><i>Kruispunten</i> > uitvoeren in element verharding (in verband met kabels en leidingen)</p> <p>Conclusies</p> <p><i>Fietspad</i> > bij akkoord van de nutsbedrijven, wordt gekozen voor betonelementen (idem als in Renesse).</p> <p><i>Voetpad</i> > naast de basisvariant een alternatieve variant maken met een meanderend voetpad door het gehele profiel, uitgevoerd in halfverharding. Deze variant zal ook aanzienlijk meer bomen sparen. Deze variant komt aan de noordkant/oostkant van de weg te liggen. . Aandachtspunt voor deze variant: alternatieve wandelroutes duidelijk aanmerken / bewegwijzeren.</p> <p><i>Profiel</i> > fiets, rijbaan, groen, voetpad Rijbaan op huidige plek houden, fietspad optimaal aanleggen, maximale ruimte bewaren voor voetpad, bomen en water. Slingerend (meanderend) voetpad in halfverharding is dan de oplossing. Dit is ook gunstig voor de stikstof in de aanlegfase.</p> <p>Variant maken waarbij we kijken hoever we komen wanneer de rijbaan naar het westen gedrukt wordt, gescheiden fietspad, meanderend voetpad tussen het groen.</p> <p><i>Tekeningen</i> > ingekleurde versie maken incl. legenda, dit is duidelijker voor de inloopavond.</p> <p><i>Terugkoppeling werkgroep</i> Het aan te passen voetpad is in de werkgroep al besproken. Er was veel begrip vanuit de werkgroep en input gegeven. Na de inloopavond volgt een vervolg overleg.</p>	<p>Wilco</p> <p>Wilco</p>
8.	Wat verder ter tafel komt	-	
9.	Datum volgend overleg	De volgende projectgroep vergadering is gepland op: 9 mei a.s. 15.00 tot 16.30 uur Locatie: Hotel Ter Duin	
10.	Sluiting	Ricardo dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	

Actiepuntenlijst herinrichting Kloosterweg, Burgh-Haamstede (17 april 2023)

Actie	Door	Status
Kabels en leidingen <ul style="list-style-type: none"> - Quick scan / knelpuntenanalyse maken (incl. aanwezige kasten) - Overleg met Delta Fiber 	Wilco Dijon	Gereed/doorlopende actie Status opgevraagd> Delta heeft aangegeven gezamenlijk te willen optrekken, indien mogelijk. Wanneer wij projecten hebben, moeten wij dat aangeven (direct de Noordstraat meenemen)
Gesprekken stakeholders <ul style="list-style-type: none"> - Inplannen vervolggesprekken in week 20 	Sylvia	Afgerond > behalve toegankelijk SD
Noodzakelijke aanvullende gegevens voor Juust <ul style="list-style-type: none"> - Inspectie- en beheergegevens riolering (inclusief aansluitende straten) + grondwaterstanden plangebied - Booronderzoek naar opbouw en constructie uitvoeren. Wilco zal offerte opvragen, uitvoering in overleg met Dijon. - Sortiment en grootte nieuwe bomen en overige beplanting: beplantingsplan aanleveren - Check kapvergunning benodigd ja/nee 	Dijon Wilco/ Dijon Kees Wilco	Nog verder oppakken Offerte moet nog gegund worden Volgt te zijner tijd Afgerond> vergunning of melding binnen bebouwde kom niet nodig
Vraagstuk fietsovergang Badweg <ul style="list-style-type: none"> - Wilco brengt de voor- en nadelen van meerdere varianten in beeld en bespreekt de opties met Peter Heuven 	Wilco	Afgerond (zie verslag)
Aandachtspunten voor de nadere uitwerking <ul style="list-style-type: none"> - Materialisatie (midden geleiders, inritten van particulieren (één uitstraling), etc.) - Faciliteren van de oversteek plaatsen - Lichtplan - Bomen, rekening houden met omtrek stam + groenplan 	Allen	Doorlopend
Inloopavond in mei <ul style="list-style-type: none"> - Nog even aanhouden, tot na de vervolggesprekken met de stakeholders. 	Sylvia	Afgerond > ingepland op 16 mei a.s. 19-21 uur (De Schutse)
Doorkijk groenplan B+B <ul style="list-style-type: none"> - Input van het groenplan opnemen in het concept DO (oplossingen knelpunten) 	Wilco	In afstemming met Sybren en Kees Okker
Stikstof <ul style="list-style-type: none"> - Bepalen werkzaamheden vallende onder beheer en onderhoud - Doorrekeningen maken (incl NoNox filter) 	Wilco	Eind april aanleveren.
Quick Scan RO <ul style="list-style-type: none"> - Is gereed, Harm en Ricardo nemen deze door en koppelen terug aan Juust 	Harm / Ricardo	Afgerond, Juust moet 2 ^e conceptversie opstellen
Concept DO <ul style="list-style-type: none"> - Verwerken conclusies (agendapunt 7) 	Wilco	Openstaand