

BESPREKINGSVERSLAG

Projectgroep herinrichting Kloosterweg,
Burgh-Haamstede

Datum : 22 maart 2023
Tijd : 09.00 uur
Locatie : Gemeentehuis Zierikzee
Kopie naar :
Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
 Ricardo de Winter
 Harm Post
 Dijon Boers
 Marleen van Koppen
 Kees Okker
 Sjaak van der Wee
 Daniel van Veen

Namens Bureau Juust:
 Wilco Doldersum

Namens Bureau B+B:
 Sybren Lempsink

Namens dorpsraad:
 John van Veenhuizen

Inwoner(s):
 Dominique van Lint

Afwezig : Peter Heuven (gemeente Schouwen-Duiveland)
 Harmen Boot (ondernemersvereniging)
 Dick Hutteman (inwoner)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Ricardo heet iedereen welkom en opent de vergadering.	
2.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd. De agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Mededelingen	-	
4.	Openstaande acties startoverleg projectgroep en vaststellen van het verslag	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag van 14 februari 2023. Het verslag van 14 februari 2023 is definitief vastgesteld. Openstaande acties > zie bijgewerkte actiepuntenlijst	
5.	Terugkoppeling overleggen stakeholders	Er is gesproken met de provincie Zeeland, het Waterschap en DNWG. Provincie Met de provincie is gesproken over het stikstof vraagstuk. In de gebruiksfase zal geen verandering van stikstofdepositie optreden. In de aanlegfase, uitgevoerd op de traditionele wijze, verwachten we een forse overschrijding van de stikstofdepositie, 0,17 à 0,18 mol. Oplossingsrichtingen:	

		<ul style="list-style-type: none">- Nogmaals beschouwen van de gebruikte kengetallen;- Beoordelen welk deel van de werkzaamheden onder beheer/onderhoud geschaard kunnen worden;- Het (grotendeels) elektrisch uitvoeren van het werk > vraag is wat dit doet met de prijs en of dit materiaal beschikbaar is;- Werkzaamheden in drie jaar uitvoeren in plaats van twee jaren (2024/2025 en 2025/2026), hetgeen trouwens ook realistisch is gelet op de omvang van het plangebied;- En, tot slot, passend beoordelen met focus op het feit dat het alleen gaat om tijdelijke emissie en niet om structurele emissie > gebeurt eigenlijk niet meer onder de huidige wet- en regelgeving voor projecten van deze omvang. <p>Waterschap Knelpuntentekening > de tekening laat zien dat bij het doorvoeren van het ideale profiel, de watergangen op diverse punten gedempt of verlegd moet worden. Het Waterschap is geen voorstander van dempen en alternatieve manieren van waterafvoer. Uitgangspunt van is dat we binnen het huidige profiel blijven en de huidige watergangen behouden Oplossingen kunnen zijn: het profiel aanpassen in breedte, toch combineren van voet- / fietspad en alternatieve vormen van wateropvang maken elders in het plangebied.</p> <p>DNWG Op veel punten wordt het wegprofiel door de leidingen gekruist. Wanneer we het fietspad willen verleggen, in een dichte verharding, zal DNWG de leidingen moeten verleggen. De kabels en leidingen kunnen niet onder dichte verharding liggen. Kijkend naar het hele tracé is dat erg kostbaar. Een alternatief is een fietspad in klinkers. De kruisingen kunnen eventueel in klinkers aangelegd worden, dat past ook prima bij verbetering van de verkeersveiligheid. Daarmee kan worden voorkomen dat de leidingen moeten worden verlegd. Verleggen is kostbaar, omdat de kosten voor de periode dat de leidingen nog niet zijn afgeschreven aan de gemeente worden doorberekend.</p> <p>Conclusie De opeenstapeling van wet- en regelgeving en eisen van deze partijen, resulteren in de conclusie dat we het ontwerp nog een keer goed moeten bekijken. Hoe nu verder? Wilco geeft aan nog wel oplossingsrichtingen te zien: oprekken van de profielen, verleggen van voet- en fietspaden, kruispunten aanleggen in elementen verharding, enz.</p> <p>Afgesproken wordt een petit comité (civieltechnisch overleg) in te plannen tussen Ricardo, Harm, Wilco, Kees, Dijon en Sjaak. Marleen is optioneel uitgenodigd. De bijeenkomst vindt plaats op 3 april.</p> <p>Wanneer het realiseren van de herinrichting helemaal niet mogelijk blijkt, door bijvoorbeeld ook het stikstof vraagstuk, kan gedacht worden aan het uitvoeren van groot onderhoud over het gehele tracé. Voor het uitvoeren van groot onderhoud is geen berekening van de stikstofdepositie noodzakelijk. Het plan zal dan wel drastisch moeten worden aangepast.</p>	
--	--	---	--

<p>6.</p>	<p>Presentatie Juust eerste concept DO</p>	<p>Knelpuntenanalyse</p> <ul style="list-style-type: none"> - In de huidige situatie liggen ook veel kabels/leidingen onder bomen (aan de zuidzijde), dit hoeft niet persé veranderd te worden, maar in de nieuwe situatie is dat niet meer toegestaan. - DNWG heeft voorbereidingen getroffen voor de veetunnel, rondom kruispunt Maireweg. Er zijn kabels/leidingen verlegd, waardoor er een extra uitdaging ontstaat. - Grootste knelpunt ligt nabij Groenewoudswegje > de watergang moet over een vrij grote lengte verlegd of gedempt. - Verschuiven van de rijbaan resulteert in dichte verharding over de kabels en leidingen. - Idem geldt voor alle kruispunten > materialisatie aanpassen - Ter hoogte van de Vertonsweg: hoogteverschil. De wens is het fietspad naar het noorden aan te leggen. Bespreken of grond aankopen waar het mogelijk is om de watergang te verleggen. - Kloosterendaele parkeerterrein aan de voorzijde: watergang ligt strak langs het fietspad. - Aan de zuidkant ook diverse delen met knelpunten. <p>Conclusie: er zijn veel knelpunten, verschillende knelpunten zijn oplosbaar, maar er zijn ook grote uitdagingen.</p> <p>Eerste concept DO (inclusief fietsoversteek Badweg) <i>Vraagstuk rondom de fietsoversteek Badweg</i> Er zijn zorgen geuit over de fietsovergang bij de Badweg. In de huidige DO is een 'tweetraps raket oversteeek' opgenomen. In de projectgroep is een keer gesproken over een fietsrotonde. Juust heeft twijfels over deze oplossing. Het is voor fietsers een onduidelijke situatie, de kans is groot dat de fietsers toch rechtdoor fietsen (i.p.v. linksaf), dan komt de fietser in een open gebied. Dat is een 60 km/u zone, en het is voor een fietser lastig om daar te keren.</p> <p>Domenique vraagt of de fietsrotonde richting het kruispunt verplaatst kan worden. Juust heeft dit al inzichtelijk gemaakt, je brengt dan echter vier verkeersstromen samen. Dit wordt een gevaarlijk knelpunt (dode hoek). Juust heeft voorkeur voor de oorspronkelijke optie, met de opstelruimte.</p> <p>Dijon merkt op dat de variant met de oversteek bij de Badweg, eventueel in voorrang, nog ontbreekt. Wellicht goed om hier ook nog de voor- en nadelen van te onderzoeken.</p> <p>Afgesproken wordt dat Wilco de voor- en nadelen van meerdere varianten in beeld brengt (complete afweging) en met Peter Heuven zal bespreken.</p> <p><i>Eerste Concept DO</i> Het ontwerp is meer gedetailleerd uitgewerkt. Er is nog geen keuze gemaakt voor materiaal, asfaltdiktes, enz. De technische uitwerking moet nog gebeuren.</p> <p>Hoogteprofielen> zoveel mogelijk de huidige situatie aanhouden. De tekeningen worden met de projectgroep gedeeld (bij het verslag).</p> <p>Bomen > rekening houden met de omtrek van de stam.</p>	<p>Wilco</p>
-----------	--	---	--------------

		<p>Lichtplan > te zijner tijd goed in beeld brengen.</p> <p>Afgesproken wordt het eerste concept DO aan de projectgroep te versturen. Verzoek is deze nog niet op detail te beoordelen, want de knelpuntentekening is daarop nog niet toegepast. De tekeningen zijn meer voor de beeldvorming.</p>	Sylvia
7.	Presentatie BplusB, eerste doorkijk groenplan	<p>Sybren geeft een eerste doorkijk van het groenplan.</p> <p>BplusB heeft een landschappelijke analyse gemaakt, hierin zijn een aantal knelpunten gesignaleerd.</p> <p><u>Vragen/opmerkingen:</u> Dijon: graag rekening houden met het handboek van de gemeente. Bij afwijken hiervan, goed onderbouwen.</p> <p>Ricardo: sterke analyse! Deze helpt zeker bij het oplossen van de knelpunten > input betrekken.</p> <p>Kees/Marleen: goede analyse!</p> <p>Sybren: analyse kan ook goed gebruikt in de participatie, als onderbouwing.</p> <p>Afspraken</p> <ul style="list-style-type: none"> - de presentatie meesturen met het concept verslag. Sybren stuurt de presentatie aan Sylvia ter verspreiding. - Deze analyse op de tekening van Juust leggen, om zo ook ondergrond te kijken of dat geen nieuwe knelpunten geeft. 	Sybren/ Sylvia Wilco/ Sybren
8.	Stikstof en quick scan ruimtelijke ordening	<p>De eerste berekeningen zijn gereed. Deze worden gecontroleerd door Joost van der Hulst. Zie ook punt 5 van dit verslag.</p> <p>De quickscan ruimtelijke ordening wordt binnenkort door Juust opgeleverd.</p>	
9.	Inloopavond	<p>De inloopavond staat gepland voor april. Na de vervolggesprekken met de stakeholders beslissen we of de inloopavond in mei inplannen of nog opschuiven. Blijft agendapunt.</p>	
10.	Wat verder ter tafel komt	<p>Planning DNWG heeft aangegeven dat wanneer de gemeente per 1 november 2024 de werkzaamheden wil starten, zij de werkzaamheden bij voorkeur uitvoeren in het eerste kwartaal van 2024.</p> <p>Gelet op de omvang en complexiteit, zal dit project verspreid moeten worden over twee winterseizoenen. In de zomermaanden is een goede omleiding van het verkeer bijna niet mogelijk.</p> <p>Wanneer DNWG de werkzaamheden wil starten in januari 2024, moeten wij als gemeente de zekerheid hebben dat wij het werk in november 2024 kunnen uitvoeren. Alle ruimtelijke procedures moeten op dat moment al onherroepelijk zijn. Dit is bijna niet haalbaar.</p>	
11.	Datum volgend overleg	<p>Civieltechnisch overleg Alleen aanwezig: Harm, Ricardo, Kees, Sybren, Wilco, Dijon, Sjaak, (Marleen) 3 april a.s. van 09.30 tot 10.30 uur Locatie: gemeentehuis Zierikzee (1.11) en/of Teams (Dijon)</p>	

		De projectgroep vergadering is gepland op: 17 april a.s. van 19.00 tot 21.00 uur Locatie: volgt / Teams is ook mogelijk.	Sylvia
12.	Sluiting	Ricardo dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	

Actiepuntenlijst herinrichting Kloosterweg, Burgh-Haamstede (22 maart 2023)

Actie	Door	Status
Kabels en leidingen <ul style="list-style-type: none"> - Quick scan / knelpuntenanalyse maken (incl. aanwezige kasten) - Overleg met Delta Fiber 	<p>Wilco</p> <p>Dijon</p>	<p>Gereed</p> <p>Status opgevraagd</p>
Gesprekken stakeholders <ul style="list-style-type: none"> - Inplannen vervolggesprekken in week 20 	Sylvia	In gang gezet
Noodzakelijke aanvullende gegevens voor Juust <ul style="list-style-type: none"> - Inspectie- en beheergegevens riolering (inclusief aansluitende straten) + grondwaterstanden plangebied - Booronderzoek naar opbouw en constructie uitvoeren. Wilco zal offerte opvragen, uitvoering in overleg met Dijon. - Sortiment en grootte nieuwe bomen en overige beplanting: beplantingsplan aanleveren - Check kapvergunning benodigd ja/nee 	<p>Dijon</p> <p>Wilco/ Dijon</p> <p>Kees</p> <p>Wilco</p>	<p>Bespreken in apart overleg (na PG 17-4)</p> <p>Offerte moet nog gegund worden (na PG 17-4)</p> <p>Volgt te zijner tijd</p> <p>Meenemen in RO quick scan</p>
Vraagstuk fietsovergang Badweg <ul style="list-style-type: none"> - Wilco brengt de voor- en nadelen van meerdere varianten in beeld en bespreekt de opties met Peter Heuven 	Wilco	
Aandachtspunten voor de nadere uitwerking <ul style="list-style-type: none"> - Materialisatie (midden geleiders, inritten van particulieren (één uitstraling), etc.) - Faciliteren van de oversteek plaatsen - Lichtplan - Bomen, rekening houden met omtrek van de stam + groenplan 	Allen	
Inloopavond in mei <ul style="list-style-type: none"> - Nog even aanhouden, tot na de vervolggesprekken met de stakeholders. 	Sylvia	
Doorkijk groenplan B+B <ul style="list-style-type: none"> - Input van het groenplan opnemen in het concept DO (oplossingen knelpunten) - Presentatie B+B en 1^e concept DO meesturen met concept verslag 	<p>Wilco</p> <p>Sybren / Sylvia</p>	