

Datum : 3 maart 2023
Tijd : 09:30 uur
Locatie : TEAMS
Kopie naar :
Opgesteld door : Mw. S. Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
Mw. A.M.J. van Burg
Mw. J.G. Smit
Dhr. R. de Winter
Dhr. H. Post

Namens dorpsraad:
Dhr. J.E. Kelder

Namens de ondernemersvereniging:
Mw. N.D.A. Bom

Afwezig : Dhr. G.J. Benou (gemeente Schouwen-Duiveland)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Mw. Van Burg heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering.	
2.	Mededelingen	-	
3.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd. De agenda is hiermee vastgesteld.	
4.	Verslag vorige vergadering d.d. 27 januari 2023	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag van 27 januari 2023. Het verslag van 27 januari 2023 is definitief vastgesteld. Naar aanleiding van het verslag van 27 januari 2023 informeert dhr. Kelder naar het vergunningetraject met betrekking tot de veetunnel aan de Kloosterweg. Momenteel zouden er werkzaamheden moeten plaatsvinden. Er zijn extra stoplichten geplaatst, maar er worden feitelijk geen werkzaamheden uitgevoerd. Dhr. De Winter verwijst dhr. Kelder naar collega mw. Noorlander (projectleider).	
5.	Stand van zaken diverse projecten	A. Optimalisatie verkeersveiligheid Kloosterweg Naar aanleiding van het startoverleg van een aantal weken geleden worden er momenteel aanvullende gegevens verzameld, welke benodigd zijn voor het uitwerken van het voorlopig ontwerp (VO) naar een eerste concept definitief ontwerp (DO). Naast de gebruikelijke onderzoeken, wordt er ook gekeken naar de staat van het asfalt. Is de fundering nog in orde, is de kwaliteit van het asfalt nog goed?	

	<p>Bureau B+B neemt deel aan de projectgroep. Op die manier kan de samenhang met de projecten in het centrumgebied worden geborgd. Tevens is het belangrijk om hen te laten meekijken naar het stedenbouwkundige gedeelte van het plan, zodat het nieuwe tracé goed in de omgeving kan worden ingepast. Een belangrijk aandachtspunt in dit project is de hoeveelheid bomen die moeten worden verwijderd. Het doel is vervolgens zoveel mogelijk groen terug te brengen in het gebied.</p> <p><i>Stikstof</i> Alle invoergegevens voor de aanlegfase worden momenteel doorgerekend door Juust. Voor de gebruiksfase gaan we uit van het huidige aantal vervoersbewegingen. Deze wijzigen niet door herinrichting van het plangebied.</p> <p>Ook maakt Juust een eerste ruimtelijke analyse van alle vergunningen en ontheffingen die nodig zijn.</p> <p>In de week van 20 maart 2023 zijn er diverse overleggen ingepland met de stakeholders (zoals Waterschap, Provincie, Stedin, Evides, bewoners van Kloosterendaele) in dit gebied.</p> <p>Mw. Van Burg informeert of er heel veel groen verloren gaat. Dhr. De Winter en dhr. Post geven aan dat er behoorlijk wat groen gesnoeid en gekapt moet worden in de huidige variant. Dit zal goed zichtbaar zijn. De weg kan niet aangelegd zonder veel groen te verwijderen.</p> <p>Mw. Smit informeert of er elders groen wordt gecompenseerd. Dhr. De Winter legt uit dat er bij voorkeur zoveel mogelijk groen in het plangebied wordt teruggeplaatst. Volledige compensatie in het plangebied zal echter niet mogelijk zijn. Bureau B+B en collega dhr. Okker nemen daarom deel aan de projectgroep om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk groen in het plan wordt opgenomen. .</p> <p><i>Geplande uitvoering</i> Najaar 2024. Van Stedin is al bekend dat zij elektra zullen gaan vervangen in het najaar 2024. Het werk kan hiermee gecombineerd worden.</p> <p>Mw. Van Burg informeert expliciet naar het draagvlak vanuit de project- en werkgroep voor het verwijderen van het groen. Dhr. De Winter merkt op dat er zeker draagvlak is bij zowel de project- als de werkgroep</p> <p>B. Pilot mobiliteitshub</p> <p>De laatste kleine aanpassingen aan de hubs zijn afgerond (tegelwerk, verlichting, spiegel voor chauffeurs bij de Serooskerkseweg).</p> <p><i>1-meting</i> De voorbereidingen voor de eerste 1-meting zijn gestart. Bewoners, wonende aan de dorpsas, die niet hebben deelgenomen aan de 0-meting, worden per brief verzocht om alsnog deel te nemen.</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>Bewoners die wel hebben deelgenomen aan de 0-meting, ontvangen per e-mail een uitnodiging de 1-meting in te vullen.</p> <p>Er worden posters in drie verschillende talen (Nederlands, Engels en Duits) gedrukt, die de dorpsraad zal ophangen op prominente plekken in het dorp en bij een aantal recreatiebedrijven zal afleveren.</p> <p>De enquête wordt ook in drie talen worden opgesteld, zodat ook toeristen deze kunnen invullen.</p> <p>De vragenlijsten liggen ter toetsing bij de Provincie en Juust.</p> <p><i>Strandhub</i> Ricardo informeert naar de stand van zaken.</p> <p><i>Flex-/haltetaxi vanuit Nieuw-Haamstede</i> Dhr. De Winter heeft met dhr. Heuven afgesproken de mogelijkheden voor de flextaxi in Nieuw-Haamstede en Burghsluis los van deze pilot te (laten) onderzoeken.</p> <p>Mw. Smit geeft aan dat het belangrijk is om een optie die het mogelijk maak om vanuit de kernen bij de Kriekemeet te komen aan te bieden. De flextaxi zorgt ervoor dat reizigers niet afhankelijk zijn van derden, zoals burens of familieleden.</p> <p>Mw. Bom geeft aan dat er in het dorp gesproken wordt dat de 'hub' in Westenschouwen gaat verdwijnen. Dhr. De Winter legt uit dat de pilot 9 maanden duurt. Voor deze 9 maanden is de huidige in-/uitstap locatie in Westenschouwen aangewezen, met een uitlopmogelijkheid tot het invoeren van de nieuwe concessie. Er is altijd aangegeven dat de huidige in-/uitstap locatie, naast de woning, nooit een permanente locatie zal worden voor een hub. Daarmee is niet gezegd dat er in de omgeving van Westenschouwen, na 2025, geen hub komt. Dat onderzoek wordt apart opgepakt vanuit de OV-concessie. De huidige in-/uitstap locatie ligt dus niet langer dan twee jaar op deze plek.</p> <p>Mw. Bom merkt op dat dat begrijpelijk is. Voor de hele pilot is het een slechte zaak dat dit gerucht er is. Dat geeft geen vertrouwen.</p> <p>Mw. Van Burg benadrukt nogmaals dat de locatie van de nieuwe hub(s) een relatie heeft met de OV-concessie. Dit staat los van deze pilot.</p> <p>Mw. Smit legt uit dat de provincie op een andere manier de bussen gaat aanbesteden. Dat is bekend. De provincie maakt een halteplan, welke zij gebruiken voor de aanbesteding van de bussen. Dat is geen halteplan op detail, maar eerder een referentieplan. Toen wij begonnen met de pilot was er in eerste instantie ook maar één hub voorzien in de voorbereiding, nu zijn er een hub en een halteplek. Er loopt een traject vanuit de provincie om een nieuwe aanbesteding te doen. Het aantal haltes in de nieuwe OV-concessie is nog niet bepaald.</p>	Dhr. de Winter
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------

	<p>Mw. Van Burg merkt op dat het lastig is te reageren op een gerucht. Wellicht kunnen we in de communicatie nog een en ander verduidelijken.</p> <p>Dhr. De Winter verduidelijkt verder dat de resultaten van de pilot (leefbaarheid, voorzieningen, etc.) de provincie moeten helpen bij de inrichting van de nieuwe hub(s). Waar de hub(s) moeten komen is echter een apart onderzoek.</p> <p>Dhr. Kelder komt terug op de flextaxi in Nieuw-Haamstede. De vraag is of er voldoende aanbod is voor een flextaxi. Er zijn uiteraard bewoners die zich geïsoleerd voelen, maar er zijn ook veel tweede woningen.</p> <p>Ter informatie het volgende. In Drachten functioneert een systeem, Max mobiel, dit zijn een tweetal 45 km auto's (elektrisch) die worden bemand door vrijwilligers. Dit is een soort micro vervoerssysteem, gesponsord door de gemeente. Dit schijnt heel goed te werken. De dorpsraad wil graag onderzoeken of dit ook mogelijk is voor Schouwen-Duiveland.</p> <p>Mw. Smit en mw. Van Burg merken op dat SD op Weg en de deelauto bij De Duinen soortgelijke systemen zijn. Het platform SD op Weg kan de dorpsraad helpen met hun onderzoek.</p> <p>Afgesproken wordt dat wanneer de geruchten rondom de locatie van de hub(s) aanhouden, er extra communicatie plaatsvindt.</p> <p style="text-align: center;">C. Geluksmomenten en verfraaiing entrees</p> <p><i>Geluksmomenten</i> Het ontwerp, de kostenraming en de quick scan zijn gereed.</p> <p>De grond van de beoogde locatie is uitgegeven in pacht. Er is nog toestemming benodigd van de pachter van de grond.</p> <p><i>Verfraaiing entrees (vier rotondes van Rijkswaterstaat)</i> Het voorstel aan het college is om de financiële middelen die beschikbaar zijn voor de verfraaiing van de rotondes, door te schuiven naar de speelvoorziening. Wanneer de aankleding van de rotondes alsnog mogelijk blijken, zal er opnieuw budget worden aangevraagd.</p> <p>Naar aanleiding van het overleg tussen mw. Smit en Rijkswaterstaat, zal Rijkswaterstaat een afspraak inplannen met dhr. De Winter. Het is een moeilijk traject, Rijkswaterstaat heeft een heel strak beleid voor het beheer van de beplanting op rotondes, waar zij zich aan willen houden.</p> <p style="text-align: center;">D. Stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteitsplan</p> <p>Maandag 6 maart a.s. worden beide plannen behandeld in de commissievergadering. Dhr. De Winter en dhr. Post hebben de technische vragen van diverse partijen beantwoord.</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>Daarnaast zijn er nog enkele aanvullende vragen, naar aanleiding van de beantwoording op reeds ingediende zienswijzen, beantwoord. Er is tot dusverre één verzoek tot inspraak in de raadscommissie ingediend.</p> <p>Dhr. Kelder geeft aan dat dhr. Van Veenhuizen namens de dorpsraad aanwezig zal zijn bij de commissievergadering.</p> <p style="text-align: center;">E. Herinrichting Noordstraat-Ring-Weststraat</p> <p>Dhr. De Winter geeft aan dat dit een dynamisch, complex dossier is, echter wel met positieve insteek. Het eerste concept voorlopig ontwerp is opgeleverd. Deze wordt dinsdag 7 maart a.s. besproken in de projectgroep.</p> <p><i>Afspraak ondernemers met terras</i> Dinsdag 7 maart a.s. zullen B+B en de heren De Winter en Post een schouw organiseren langs alle terrassen in het gebied. Aan de betreffende ondernemers zullen de plannen worden toegelicht. De ondernemersvereniging heeft dit bezoek alvast voorbereid bij de ondernemers.</p> <p><i>VRZ</i> De dag erna zal er ook een afspraak plaatsvinden met de VRZ (Veiligheidsregio Zeeland). Bespreekpunt is het omrijden van de brandweerlieden (om de kazerne te kunnen bereiken) bij het afsluiten van de Noordstraat en Ring. Daarnaast zal het deel van het parkeerterrein van de brandweer, dat benodigd is voor de bereikbaarheid van het nieuwe parkeerterrein ten oosten van de Kriekemeet, een bespreekpunt zijn.</p> <p><i>Werkgroep</i> Dinsdag 7 maart a.s. zal ook de werkgroep Noordstraat bijeenkomen. Dhr. De Winter zal het concept van het voorlopig ontwerp toelichten. De werkgroep heeft inmiddels een eerste memo met aandachtspunten opgeleverd.</p> <p><i>Informatiebijeenkomst</i> Op 14 maart a.s. wordt er een inloopavond in dorpshuis De Schutse georganiseerd. De uitnodigingen aan de bewoners en ondernemers in de directe omgeving (1^e lijn bebouwing) zijn inmiddels verstuurd.</p> <p><i>Stikstof</i> De invoergegevens van de stikstofberekening zijn besproken. De berekening wordt binnenkort uitgevoerd.</p> <p><i>Ecologische quick scan</i> Deze is uitgevoerd. Hieruit zijn enkele vervolgonderzoeken naar voren gekomen.</p> <p><i>Bomen</i> In het gehele plangebied worden de bomen beoordeeld op levensduur.</p> <p><i>Overig</i> Mw. Bom informeert of er al contact is geweest met dhr. Boogert met betrekking tot het 'Gat van de Noordstraat'.</p>	
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>Dhr. De Winter geeft aan dat er nog geen datum van een zitting bekend is. Hij zal de meest recente stand van zaken navragen bij mw. Folmer.</p> <p>De dorpsraad en ondernemersvereniging willen graag in overleg met de eigenaar om te bespreken of het 'Gat' tijdelijk aangekleed kan worden tijdens het seizoen.</p> <p>Dhr. De Winter merkt op dat de aannemer voor de herinrichting wellicht gebruik wil maken van dit terrein tijdens de werkzaamheden.</p> <p><i>Hema</i> De planning is nog voor de zomer te starten met de verbouwing, opening rond de zomer.</p> <p>F. Kop van Haamstede</p> <p>De ontwikkelaar doet onderzoek naar het aantal m2, welke hij kan/mag realiseren. De resultaten van dit onderzoek worden op korte termijn gesproken.</p> <p>Het doel is om eind van het tweede kwartaal 2023 een informatiebijeenkomst voor de inwoners te organiseren.</p> <p>G. Woningbouw Zeeuwend locaties</p> <p><i>Stikstof</i> De stikstofberekeningen, voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase, worden 15 maart a.s. opgeleverd. Op 30 maart a.s. wordt in het bestuurlijk overleg met gedeputeerde Van der Velde besproken hoe het salderen kan worden opgelost en de vergunningaanvraag moet worden ingericht.</p> <p><i>Ruimtelijke onderbouwingen</i> De ruimtelijke onderbouwingen voor alle drie de locaties zijn bijna gereed.</p> <p><i>Koop- en exploitatieovereenkomst</i> Na duidelijkheid omtrent de vergunningen zullen gemeente en Zeeuwend een koop- en exploitatieovereenkomst sluiten.</p> <p>H. Woningbouw Bernhardstraat/Julianastraat</p> <p>De stikstofberekening voor deze locatie wordt apart gemaakt.</p> <p>Eind maart, begin april willen we starten met de selectieprocedure naar een ontwikkelaar. Het oplossen van een stikstofprobleem maakt deel uit van de selectie en wordt derhalve bij de ontwikkelaar neergelegd.</p> <p>Deze locatie wordt ook besproken in eerder genoemd bestuurlijk overleg met de gedeputeerde.</p>	Dhr. De Winter
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------

		<p>I. Bijkerk / De Koebel</p> <p>Bijkerk heeft opdracht verstrekt aan Juust om de ruimtelijke haalbaarheid van de twee locaties te onderzoeken.</p> <p>J. Herinrichting Torenweg</p> <p>Het concept werkprotocol wordt binnenkort opgeleverd. Dit protocol geeft aan hoe we alle werkzaamheden in volgorde en in tijd, rekening houdend met alle natuurelementen, kunnen uitvoeren.</p> <p>K. Kunst, cultuur & erfgoed</p> <p>Marco van Vulpen heeft een offerte voor zijn vervolgwerkzaamheden ingediend. Bij akkoord zal deze per 1 april 2023 ingaan.</p> <p>De oprichting van het cultuurplatform zal niet eerder dan in april plaatsvinden.</p>	
7.	W.v.t.t.k.	-	
8.	Volgende vergadering	De volgende stuurgroep vergadering is gepland op 31 maart 2023 van 09.30 tot 11.00 uur, via Teams	
9.	Sluiting	Mw. Van Burg dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	