

**Datum** : 14 februari 2023  
**Tijd** : 12.30 uur  
**Locatie** : Gemeentehuis Zierikzee  
**Kopie naar** :  
**Opgesteld door** : Sylvia Zenden

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:  
Ricardo de Winter  
Harm Post  
Dijon Boers  
Marleen van Koppen  
Kees Okker  
Sjaak van der Wee  
Peter Heuven

Namens Bureau Juust:  
Wilco Doldersum

Namens Bureau B+B:  
Gert-Jan Wisse  
Sybren Lempsink

**Afwezig** : Daniel van Veen

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening / voorstelronde / inleiding	Ricardo heet iedereen welkom en opent de vergadering.  <u>Mededeling</u> De besluitvorming door de raad over het voorlopig ontwerp is een maand opgeschoven en zal worden behandeld in de raadsvergadering van maart.	
2.	Korte presentatie VO	Aan de hand van een presentatie geeft Wilco een uitleg over de totstandkoming van het VO, de offerte en de te nemen vervolgstappen voor het komend half jaar. De presentatie is bijgesloten bij dit verslag.  <u>Vragen/opmerkingen</u> Sjaak: de voetpaden zijn 1.50 meter breed, is dat niet te smal? Met name op de drukke punten in het hoogseizoen. Peter licht toe dat 1.50 meter de minimale maat is, op de delen dichterbij het dorp is het pad wat breder.  <u>Aandachtspunten:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Goede afwatering van de voetpaden &gt; in het DO rekening mee houden.</li> <li>- Het onderhoud, wanneer de midden geleiders in het groen worden uitgevoerd. Dit moet nog wel makkelijk uitgevoerd kunnen worden.</li> </ul>	

		<p>- Middengeleider op kruispunt Groenewoudswegje-Binnenduin-Kloosterweg overrijdbaar maken.</p> <p><b><u>Toelichting op vervolgproces (van VO naar DO)</u></b>          Gesprekken met stakeholders, zoals bijvoorbeeld het Waterschap, Stedin, maar ook grondeigenaren om het profiel verder uit te werken en te bekijken waar nog aanpassingen moeten of kunnen worden gedaan. .</p> <p>Er wordt een RO-check gedaan door Juust om de ruimtelijke aandachtspunten in beeld te brengen en te bepalen welke ruimtelijke procedure nodig is voor het maken van dit profiel en welke vergunningen/ontheffingen nog meer nodig zijn (provincie en Waterschap).</p> <p>Tussentijds worden ramingen gemaakt om het budget te bewaken.</p> <p><u>Vragen</u>          Gert-Jan: regime en daarmee samenhangende materialisatie al bepaald?          Peter: het regime is bepaald. Binnen de bebouwde kom is dat 30 km/u en buiten de bebouwde kom is dat 60 km/u.          Ricardo: het uitgangspunt is dat het profiel van de huidige rijbaan blijft liggen en alleen wordt versmald. Het materiaal voor de rijbaan blijft dus asfalt.          Grootste wijziging is de verbreding van het fietspad en de aanpassing van de kruispunten worden. Hier is nog ruimte om materialisatie te bepalen.</p>	
3.	Toelichting op offerte	<p>Juust zal voor de uitwerking van VO naar DO samenwerken met Bureau B+B. Bureau B+B neemt het uitwerken van de landschappelijke inpassing, het borgen van de uitgangspunten en de randvoorwaarden, voor haar rekening.</p> <p>Gert-Jan legt verder dat zij zullen gaan zoeken naar de overige beschikbare ruimten (met name de bermen en aansluiting op aanpalende gebieden) in het VO. De bomenkap, die toch nodig is, moet op een kwalitatieve manier gecompenseerd worden.          Om goed in beeld te hebben hoe dit eruit komt te zien zullen zij hier 3D visualisaties van maken (huidige situatie, toekomstige situatie) naar gaan kijken. Tijdens de schouw zullen ze foto's maken, waarin ze het voorgestelde profiel monteren en direct de principes voor de integratie van nieuwe bomen opnemen.</p> <p>Ricardo merkt op dat deze '3D' visualisaties (op bepaalde punten) ook zullen helpen bij de uitleg aan de omgeving.          Daarnaast houden we met de betrokkenheid van B+B ook de verbinding met de rest van het centrumgebied, waarbij zij betrokken zijn.</p> <p>Wilco licht toe dat Juust in dit project werkt aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Borging landschappelijke, civieltechnische en verkeerskundige uitgangspunten en randvoorwaarden VO -&gt; DO</li> <li>- Stikstofberekening aanlegfase</li> <li>- RO check (inpassing DO)</li> </ul>	

		<p>Dijon geeft aan dat de knelpuntenanalyse (werkzaamheden boven en ondergronds) niet vergeten mag worden en vroegtijdig beschikbaar moet zijn.</p> <p>Ricardo licht toe dat er gesprekken gevoerd zullen worden met een aantal partijen in het gebied om te bespreken of er nog extra grond aangekocht kan worden. Met name bij de kruising Vertonsweg moet naar extra ruimte worden gezocht. Hiervoor zijn al gesprekken gevoerd met de aangrenzende grondeigenaar in december 2022.</p>	
4.	Aandachts- punten per 'beleidsveld'	<p>Input voor Juust ter completering van het DO op het gebied van:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Cultuurtechniek / groen</li> <li>Riolering en waterberging &gt; Dijon stemt af met Daniël van Veen.</li> <li>Civiel algemeen (inclusief bestrating)</li> <li>Verkeer</li> <li>Overige inrichtingselementen en meubilair</li> </ol> <p>Ricardo zal de geactualiseerde versie van het handboek openbare werken aan Wilco mailen.</p> <p>Sjaak verzoekt deze zoveel mogelijk aan te houden, mochten er wijzigingen nodig zijn, graag in overleg!</p> <p><u>Afspraak:</u> Iedereen levert vanuit zijn/haar discipline alle benodigde informatie en aandachtspunten aan. Graag voor 24 februari a.s.</p> <p>Quick scan (knelpuntenanalyse) kabels en leidingen zo snel mogelijk maken.</p> <p>Sylvia maakt een Teams-kanaal aan, waar iedereen alle benodigde informatie in kan zetten.</p> <p>VO in Autocad en BEA aanleveren bij B+B.</p>	<p>Kees Dijon Dijon Peter Dijon en B+B</p> <p>Ricardo</p> <p>Allen</p> <p>Wilco</p> <p>Sylvia</p> <p>Wilco</p>
5.	Proces kabels en leidingen: Stedin, Evides en KPN	<p>Dit project is in een programma "Moor" opgenomen, de kabels- en leidingen beheerders zijn op de hoogte van het feit dat wij eind 2024 willen starten met de werkzaamheden.</p> <p>Stedin heeft al kenbaar gemaakt dat zij eind 2024 werkzaamheden in het gebied zullen uitvoeren (elektra).</p> <p>Bij een afgerond DO zullen we contact opnemen met de kabels- en leidingen beheerders om te checken of zij nog verdere plannen in dit gebied in de planning hebben staan. Het kan zijn dat ze op basis van ons VO-aanpassingen moeten doen.</p> <p>Dijon vraag bij Monique Noorlander de stand van zaken rondom de aanleg van glasvezel na.</p> <p>Sjaak merkt op de aanwezige kasten van CAI, etc. in beeld te brengen &gt; meenemen in de knelpuntenanalyse. Waar de kasten kunnen blijven staan &gt; zoveel mogelijk inpassen in de omgeving.</p>	<p>Dijon</p> <p>Wilco</p>
6.	Noodzakelijke aanvullende gegevens voor Juust	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>Inspectie- en beheergegevens riolering (inclusief aansluitende straten)</b> Dijon zoekt dit verder uit.</li> <li><b>Beheergegevens bestaande verhardingen (constructieopbouw, materialisatie, etc.)</b></li> </ol>	<p>Dijon</p>

		<p>Dijon zoekt dit verder uit.                  Booronderzoek naar opbouw en constructie uitvoeren. Wilco zal offerte opvragen, uitvoering in overleg met Dijon.</p> <p><b>c. Aanvullingen op eerdere hoogtemetingen</b>                  Voor nu voldoende.</p> <p><b>d. Gedetailleerde digitale tekeningen ondergrondse infrastructuur (CAD)</b>                  Voor nu voldoende.</p> <p><b>e. Archeologie, NGE en Bodem</b>                  Archeologie &gt; Dijon checkt bij Guus van Besuijen.                  NGE en bodem &gt; Dijon checkt bij Rob Heintjes</p> <p><b>f. Verdere acties BEA 19 juli 2022</b>                  Er is een bomeneffectanalyse (BEA) gemaakt en getoetst. In dit project streven we zoveel mogelijk naar het behouden van de bomen, echter de prioriteit ligt bij het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Kloosterweg. De te rooien bomen worden deels gecompenseerd in het gebied, binnen de beschikbare ruimte en rekening houdend met het beschikbare budget.</p> <p><u>Aandachtspunt:</u>                  Goed kijken naar de ruimte van de bestaande, te behouden bomen.                  Houden deze voldoende (leef)ruimte in het nieuwe profiel?</p> <p><b>g. Sortiment en grootte nieuwe bomen en overige beplanting</b>                  Kees levert het assortiment en grootte nieuwe bomen en overige beplanting aan. Check of kapvergunning benodigd is in dit gebied.</p> <p><b>h. Overig</b>                  n.v.t.</p>	<p>Dijon / Wilco</p> <p>Dijon Dijon</p> <p>Kees</p>
7.	Quick scan ruimtelijke ordening en stikstofberekening	<p>Juust is gestart met de stikstofberekening.                  De RO-check wordt ook uitgevoerd.</p>	
8.	Weekplanning	<p>De weekplanning is voorafgaand aan de vergadering gemaakt.</p> <p>Aandachtspunt voor gesprekken met stakeholders: Staatsbosbeheer meenemen.</p> <p>Grove planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor de zomer besluit op het DO.</li> <li>- 2<sup>e</sup> helft 2023 procedures doorlopen.</li> <li>- Start werkzaamheden &gt; Q4 2024.</li> </ul>	
9.	Wat verder ter tafel komt	<p>Veetunnel &gt; Dijon informeert bij Monique Noorlander naar de stand van zaken.                  Grondwaterstanden in plangebied &gt; opvragen</p>	<p>Dijon</p> <p>Dijon</p>
10.	Datum volgend overleg	<p>De projectgroep vergaderingen zijn gepland op:                  22 maart a.s. van 09.00 tot 10.30 uur                  3 april a.s. van 09.30 tot 11.00 uur                  Locatie: gemeentehuis Zierikzee (1.09) en/of Teams</p>	
11.	Sluiting	<p>Ricardo dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.</p>	

## Actiepuntenlijst

Actie	Door	Status
<b>Teamsmap</b> aanmaken 'Burgh-Haamstede, herinrichting Kloosterweg'	Sylvia	Gereed
<b>Aandachtspunten per beleidsveld</b>		
- Aanleveren laatste versie handboek OW aan Wilco	Ricardo	Gereed
- Riolering / Waterberging > Dijon stemt van met Daniël	Dijon	
- Iedereen levert de benodigde input aan bij Wilco, in de Teamsmap (uiterlijk 24 feb a.s.)	Allen	
- VO in Autocad aanleveren bij B+B en BEA Kloosterweg	Wilco	Gereed
<b>Kabels en leidingen</b>		
- Quick scan / knelpuntenanalyse maken (incl. aanwezige kasten)	Wilco	
- Check stand van zaken glasvezel bij Monique	Dijon	
<b>Gesprekken stakeholders</b>		
- Inplannen!	Ricardo/Wilco	
<b>Noodzakelijke aanvullende gegevens voor Juust</b>		
- Inspectie- en beheergegevens riolering (inclusief aansluitende straten) + grondwaterstanden plangebied	Dijon	
- Beheergegevens bestaande verhardingen (constructieopbouw, materialisatie, etc.).	Dijon	
Booronderzoek naar opbouw en constructie uitvoeren. Wilco zal offerte opvragen, uitvoering in overleg met Dijon.	Wilco / Dijon	
- Archeologie, NGE en Bodem > check bij Guus en Rob	Dijon	
- Sortiment en grootte nieuwe bomen en overige beplanting: beplantingsplan aanleveren	Kees	
Check kapvergunning benodigd ja/nee		
Veetunnel > check stand van zaken bij Monique Noorlander	Dijon	