

Datum : 7 december 2022

Tijd : 19:00 uur

Locatie : TEAMS

Kopie naar :

Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:

Ricardo de Winter

Harm Post

Peter Heuven

Namens dorpsraad:

Barend Geskus

Aad Kouwenhoven

Namens ondernemersvereniging:

Niels Groenendijk

Afwezig : Jan d'Haens (Bureau Juust)

Dijon Boers (Gemeente Schouwen-Duiveland)

Eric Caspers (Gemeente Schouwen-Duiveland)

Manon de Jonge (Gemeente Schouwen-Duiveland)

Martin Groenendijk (inwoner)

Michel Bouwman (inwoner)

Nr.	Onderwerp	Behandeling/ Afspraken	Aktie door:
1.	Opening/ Inleiding	Ricardo de Winter heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering. De onder afwezig vermelde personen zijn afwezig met berichtgeving.	
2.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd, de agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Mededelingen	-	
4.	Verslag vorige vergadering d.d. 2 november 2022	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van 2 november 2022 is definitief vastgesteld. Acties naar aanleiding van het verslag van 2 november jl. Ricardo heeft de volgende punten per mail beantwoord/teruggekoppeld aan de projectgoed leden: <ul style="list-style-type: none"> - Kosten van het openbaar vervoer bij het overschrijden van de zonegrens. De zonegrenzen worden niet aangepast. - Bomen aan de Kriekemeet (zuidelijk gedeelte van de hub) blijven behouden bij aanleg van de tijdelijke hub. 	
5.	Stand van zaken	a. Procedures	

		<p><i>Verkeersbesluiten</i> Er is één bezwaar ingediend. Dat betreft de locatie Kraaijensteinweg. De inhoud lijkt nauwelijks afgestemd op het verkeersbesluit, maar meer op hinder door het gebruik van deze locatie. De bezwaarschriftencommissie zal de zaak binnenkort behandelen, maar er is geen opschortende werking. Het werk kan worden uitgevoerd.</p> <p><i>Ruimtelijke procedure Kriekemeet</i> Er zijn geen bezwaren gemaakt. De vergunning is onherroepelijk.</p> <p><i>Subsidieaanvragen</i> De subsidieaanvragen voor beide locaties zijn door de provincie gehonoreerd.</p> <p>b. Uitvoering werkzaamheden De werkzaamheden voor de aanleg van beide hubs zijn gestart. Ricardo en Dijon Boers (civiel projectleider) zijn ter plaatse geweest en hebben gesproken met de directe bewoners bij de locatie aan de Kraaijensteinweg. Met hen is afgesproken is om net na de start van de pilot opnieuw langs te gaan om te kijken wat er exact gebeurt in de buurt van de woningen en om te bespreken of er, indien noodzakelijk, extra maatregelen getroffen kunnen worden om de eventuele overlast te beperken/te voorkomen.</p> <p>Er is in en rond het pand van de directe bewoner aan het Kommertjesweegje 4 een vooropname gedaan worden (voordat het werk is gestart), er volgt een na-opname als de aanleg van de hub gereed is en er volgt een eindopname aan het eind van de pilot periode, om te monitoren of er schade is geleden gedurende de gehele periode. Deze zogenaamde 0-meting is gebruikelijk voor dergelijke werkzaamheden in de buurt van een woning.</p> <p>Er zijn nadere afspraken gemaakt met het kerkbestuur. Onderdeel van de afspraken is het realiseren van extra parkeerplaatsen op hun eigen terrein, zodat zij de overgebleven ruimte zo effectief mogelijk kunnen gebruiken. Het kerkbestuur gaat akkoord met het voorstel.</p> <p>De werkzaamheden moeten uiterlijk 23 december 2022 afgerond zijn.</p> <p>Barend informeert of er nog gekeken is naar het straatje bij de huisartsenpraktijk. Zijn daar nog voorzieningen getroffen zodat men hier niet of nauwelijks kan stoppen?</p> <p>Ricardo geeft aan dat dit gemonitord zal worden bij start van de pilot. Mochten zich hier problemen voordoen, dan zullen aanpassingen worden doorgevoerd.</p> <p>Aad informeert of de huisarts en het medicijnvervoer geen hinder zullen ondervinden van de bus. De huisarts moet snel kunnen vertrekken bij een eventueel spoedgeval.</p> <p>Ricardo benadrukt dat zij geen hinder zullen ondervinden. Indien wel, dan wordt ook hier spoedig actie ondernomen.</p>	
--	--	---	--

		<p>c. Communicatie De volgende fase in het communicatietraject is gestart. De website is up to date. Via social media (Facebook) worden door de gemeente zogenaamde pushberichten verstuurd, hiermee worden met name mensen in het betreffende gebied bereikt. In week 51 zal er nog een nieuwsbrief worden uitgebracht. Hierin wordt veel informatie en uitleg gegeven over de hub en de haltetaxi. Er worden stickers op deabri's en halteborden geplakt. Op de stickers staat een te scannen QR-code. Er komt ook een sticker op de fietsenstalling van de deelfietsen, met een QR-code.</p> <p>d. Monitoring en evaluatie I&O Research is gestart met het enquêteren. Inmiddels zijn er bijna 200 enquêtes ingediend. De enquête kan t/m zondag 11 december a.s. worden ingevuld.</p> <p>e. Deelmobiliteit <i>Fietsen</i> Op de Kriekemeet zullen zes tot acht deelfietsen worden geplaatst. Op de overdekte fietsenstalling zal een QR-code (sticker) worden geplaatst, wanneer je deze scant volgt alle informatie over het reserveren en het gebruik van de fiets. De fietsen worden gefaciliteerd door een lokale ondernemer van Schouwen-Duiveland.</p> <p><i>Haltetaxi</i> Deze kan telefonisch gereserveerd worden. De haltetaxi zal bij vier, door de provincie gekozen, haltes stoppen.</p> <p><i>App(s)</i> Ricardo vraagt de status na in de expertgroep vergadering.</p> <p><i>Deelauto</i> Schouwen-Duiveland op Weg regelt de deelauto. Ricardo vraagt de status na in de expertgroep vergadering.</p>	
6.	Procesafspraken	Planning projectgroep: - Tijdens de pilotfase 1 keer per drie maanden vergaderen (januari, april, half juli en oktober). - Bij eventuele calamiteiten komt de projectgroep eerder bijeen.	Sylvia
7.	W.v.t.t.k.	-	
8.	Volgende vergadering	De volgende projectgroep vergadering is gepland op 25 januari 2023, 19.00 uur via Teams.	
9.	Sluiting	Ricardo de Winter dankt alle aanwezigen voor hun inzet in de afgelopen maanden en sluit de vergadering.	