

Datum : 28 november 2022
Tijd : 19:00 tot ca. 21:00 uur
Locatie : Hotel ter Duin
Kopie naar :
Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
 Ricardo de Winter
 Harm Post
 Peter Heuven
 Cockie de Wilde

Namens Bureau Juust:
 Wilco Doldersum

Namens dorpsraad:
 John van Veenhuizen

Namens ondernemersvereniging:
 Harmen Boot

Inwoners:
 Dominique van Lint

Afwezig : Jan d'Haens (Bureau Juust)
 Dick Hutteman (inwoner)
 Marleen van Koppen (gemeente Schouwen-Duiveland)
 Dijon Boers (gemeente Schouwen-Duiveland)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Ricardo heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering. De onder afwezig vermelde projectgroep leden zijn met kennisgeving afgemeld voor de vergadering.	
2.	Vaststellen agenda	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op de agenda. De agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Verslag vorige vergadering d.d. 17 oktober 2022	Aanwezigen hebben verder geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van de bijeenkomst van 17 oktober 2022 is definitief vastgesteld. Noot naar aanleiding van het verslag: op het kruispunt Badweg/Kloosterweg is een smiley geplaatst met als doel het gemotoriseerd verkeer te attenderen op de snelheid. Ook is er een bericht op de website geplaatst met het verzoek de snelheid te matigen. Aan de bewoners nabij het kruispunt is teruggekoppeld dat er helaas geen structurele oplossing is voor het plateau. Het kruispunt wordt	

		meegenomen in de planvorming voor de Kloosterweg, zoals we dat hier behandelen.	
4.	Toelichting en discussies voorkeurs-variant	<p>De werkgroep heeft haar eindadvies opgeleverd. De tekening van de voorkeursvariant wordt per deelgebied doorgenomen, met het advies van de werkgroep ernaast. Indien nodig en gewenst worden er nog kleine aanpassingen doorgevoerd.</p> <p>Kruising Badweg/Kloosterweg Naar aanleiding van de laatste vergadering heeft Wilco een hybride oplossing verkend > wordt een gelijkwaardig kruispunt. Dominique merkt op dat het voor de fietser in de richting van Haamstede de strook in de middenberm te smal is om de weg over te steken. Wilco geeft aan dat de werkgroep ook heeft gevraagd om een bredere strook toe te passen.</p> <p><u>Conclusie:</u> Wilco geeft als advies om alleen een bredere middenberm te maken (en niet de belijning aan te passen), zodat de oversteek/opstelplaats om over te steken meer ruimte geeft. Deze oversteek moet ondersteund worden met voldoende en passende bebording.</p> <p>Peter geeft aan dat een fietsrotonde ook een optie zou kunnen zijn. Het voordeel hiervan is dat je de fiets meer in de voorrangpositie kunt zetten. Afsproken wordt deze mogelijkheid in een vervolgfase nog een keer uit te werken, echter voor het voorlopig ontwerp behouden we de voorgestelde inrichting met een verbrede opstelstrook in de middenberm.</p> <p><u>Conclusie:</u> we bekijken de mogelijkheid voor een fietsrotonde in combinatie met ruimtegebruik, grondeigendom, etc. in de vervolgfase, dus richting definitief ontwerp.</p> <p>Kloosterweg tussen Maireweg en Badweg Drempels op de rechtstand.</p> <p>Bromfiets op de rijbaan in het gehele traject.</p> <p>Aandachtspunt voor het gehele traject: markering nakijken (geen as markering!).</p> <p>Aanpassingen n.a.v. opmerkingen werkgroep:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ten aanzien van ruiterspad > deze wordt beter weergegeven op de tekening (bestaande spoor). Advies van de werkgroep wordt overgenomen. De projectgroep is unaniem akkoord. - Ten aanzien van groen > dit moet een open gebied blijven. Dit is geen compensatielocatie. De projectgroep is unaniem akkoord. <p>Kruising Maireweg Aanpassing n.a.v. opmerking werkgroep:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ten aanzien van bescherming binnenbocht met extra graskeien. > dit advies wordt overgenomen. De projectgroep is unaniem akkoord. 	

	<p>Aandachtspunten voor het definitief ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none">- Grootte van de middengeleider en overrijdbaarheid bezien. Het advies van Peter is om dit niet te makkelijk overrijdbaar te maken.- Ten aanzien van het plateau/drempel > hoogte, afmeting en materiaal zoeken welke passend zijn bij het snelheidsregime. <p>Smalle deel Kloosterweg tot aan Maireweg Punten 1 en 2 van het advies van de werkgroep worden onderzocht in het definitief ontwerp. De projectgroep neemt dit advies over.</p> <p>De berm wordt breder gemaakt.</p> <p>Afslag Westerenban inrit Torentje De werkgroep geeft een positieve waardering. De projectgroep ondersteunt dit.</p> <p>Afslag Kloosterweg – Vertonsweg Aanpassingen n.a.v. opmerkingen van de werkgroep:</p> <ul style="list-style-type: none">- Opstelplaats voor fietsers wordt aangepast.- Het hoogteverschil is een aandachtspunt. <p>Smalle deel tussen Vertonsweg en kruising Vroonweg Opmerking vanuit de werkgroep: ter hoogte van Kloosterendaele het fietspad verleggen, zodat er meer afstand is richting het hekwerk en de haag. De projectgroep spreekt af in een volgende fase met de eigenaren in gesprek te gaan om te bekijken of dit gewenst en/of noodzakelijk is.</p> <p>Kruising Vroonweg Opmerkingen vanuit de werkgroep:</p> <ul style="list-style-type: none">- Aansluiting van de kruising van en naar de Vroonweg meer glooiend maken, geen haakse bocht. De projectgroep neemt dit advies over. Dit wordt aangepast in het voorlopig ontwerp.- Reliëf aanbrengen in de bermen. > Cockie geeft aan dat hier veel ruimte voor nodig is. Afgesproken wordt dat we dit in het definitief ontwerp, waarbij ook het groenontwerp aan de orde komt, nader bekijken, maar het lijkt moeilijk vanwege beheer en onderhoud. <p>Peter stelt voor om de geleiding (witte vlakken) naar de tussenbermen groen te maken. Afgesproken wordt om in het definitief ontwerp de middenbermen nader te bekijken, qua vormgeving en grootte.</p> <p>Domenique stelt voor het voetpad aan de noordzijde van het fietspad (bij de oversteek), wat meer geleidelijk te laten verlopen, rekening houdend met de wortels van de bomen.</p> <p>Kruising Nieuweweg Opmerking vanuit de werkgroep:</p> <ul style="list-style-type: none">- Plangrens oprekken. Afgesproken wordt dit in de fase van het definitief ontwerp te onderzoeken. <p>Aanpassingen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Het voetpad wat meer ‘ontspannen’ vormgeven (niet te bochtig maken).- De opstelplaats voor de fiets (bij de oversteek) iets verbreden.	
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none">- Voetgangoversteekplaats op het plateau verleggen naar de linkerzijde van het plateau. <p>Aandachtspunten voor het gehele traject:</p> <ul style="list-style-type: none">- Bordenplan oppakken in de volgende fase.- Middenbermen, voor alle kruisingen, in de nadere uitwerking bekijken.- Markering voor het gehele traject in de nadere uitwerking bekijken.- Meenemen in het definitief ontwerp> bromfietzers zo snel als mogelijk op de Kloosterweg laten invoegen (is nu vanaf de Vroonweg). Aandachtspunt: oversteekplaats voor de bromfiets.	
5.	Vervolg planvorming en procesafspraken	<p>Bureau Juust zal de komende periode een onderliggende rapportage opstellen (hoe zijn we tot dit ontwerp/deze variant gekomen).</p> <p>De planning is om het college in januari 2023 het voorlopig ontwerp te laten vaststellen. Vervolgens kan het voorlopig ontwerp in de raadsvergadering van februari 2023 behandeld worden.</p> <p>Het proces voor het eerste half jaar van 2023, van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp, inclusief participatiemomenten met het dorp, afstemmingsmomenten met DNWG en het Waterschap, zal door Juust begeleid worden. Zij maken daar een offerte voor in december 2022.</p>	
6.	Volgende vergadering	<p>De volgende projectgroep vergadering wordt te zijner tijd in 2023 gepland.</p> <p>Alle projectgroep leden hebben aangegeven lid te willen blijven van deze projectgroep.</p>	
7.	Sluiting	Ricardo dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	