

**Datum** : 2 november 2022  
**Tijd** : 19:00 uur  
**Locatie** : TEAMS  
**Kopie naar** :  
**Opgesteld door** : Sylvia Zenden

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:  
 Ricardo de Winter  
 Harm Post  
 Peter Heuven  
 Eric Caspers  
 Manon de Jonge

Namens dorpsraad:  
 Barend Geskus  
 Aad Kouwenhoven

Inwoners:  
 Martin Groenendijk  
 Michel Bouwman

**Afwezig** : Jan d'Haens (Bureau Juust)  
 Dijon Boers (Gemeente Schouwen-Duiveland)  
 Niels Groenendijk (ondernemersvereniging)

Nr.	Onderwerp	Behandeling/ Afspraken	Aktie door:
1.	Opening/ Inleiding	Ricardo de Winter heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering.  De onder afwezig vermelde personen zijn afwezig met berichtgeving.	
2.	Vaststellen agenda	Barend stelt voor om de stand van zaken rondom de in ontwikkeling zijnde apps toe te voegen onder agendapunt 5.  Verder worden er geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd, de agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Mededelingen	Michel informeert of het nog zinvol is dat de bewoners en ondernemers deelnemen aan deze projectgroep in de volgende fase.  Ricardo legt uit dat deze projectgroep nog eenmaal bijeenkomt voor de start van de pilot, begin januari 2023. Vanaf de start van de pilot zal er continue worden geëvalueerd. Daarmee kan de vergaderfrequentie van deze projectgroep teruggebracht worden naar bijvoorbeeld éénmaal per kwartaal. Met de kanttekening dat bij eventuele calamiteiten de projectgroep eerder bij elkaar komt.  Aad Kouwenhoven is een nieuw lid van de dorpsraad en zal de rol van Barend Geskus overnemen in deze projectgroep. Vanaf heden zal Aad deelnemen aan de vergaderingen.	

4.	Verslag vorige vergadering d.d. 15 september 2022	Behoudens een kleine tekstuele aanpassing hebben aanwezigen geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van 15 september 2022 is definitief vastgesteld.	
5.	Stand van zaken	<p><b>Procedures</b></p> <p><i>Verkeersbesluiten</i> De verkeersbesluiten zijn gepubliceerd in de Wereldregio en het Gemeenteblad. Deze laatste is leidend voor de termijn. Bij deze publicatie behoort een aantal bijlagen (tekeningen met daarop aangegeven de belijning en de verkeersborden). Bewoners hebben nog een aantal weken de tijd om een eventuele zienswijze in te dienen.</p> <p><i>Ruimtelijke procedure Kriekemeet</i> De vergunning ligt ter inzage. Deze vergunning is slechts voor het gebruik van het kerkterrein, omdat daar een andere bestemming op ligt. De Kriekemeet zelf heeft al de juiste bestemming.</p> <p><b>Subsidieaanvragen</b> Bureau Juust heeft twee subsidieaanvragen (voor de hub aan de Kriekemeet en de in-/uitstap locatie aan de Kraaijensteinweg) voorbereid. Deze zijn vrijdag 28 oktober jl. ingediend.</p> <p><b>Communicatie</b> In samenwerking met Connexion en de provincie Zeeland is er een start gemaakt met het communicatietraject rondom de pilot. De communicatie zal in fases worden uitgevoerd.</p> <p>Er is een informatieve flyer gemaakt. Deze is via de website(s) te lezen, maar ligt ook op drukbezochte plaatsen in Burgh-Haamstede.</p> <p>Tevens is er een kort informatiefilmpje gemaakt 'Wat is een hub', deze staat op de website(s).</p> <p>Er is een lijst met veel voorkomende vragen met antwoorden gemaakt. Deze staat ook op de website(s).</p> <p>In de tweede fase (eind november, begin december) zal de informatieronde over de deelmobiliteit van start gaan.</p> <p>Ricardo informeert bij de inwoners/ondernemers in deze projectgroep of bovengenoemde informatie voor hen al zichtbaar is.</p> <p>Martin geeft aan hier al veel over de horen en het dus leeft binnen het dorp.</p> <p>Manon informeert naar de reacties vanuit het dorp.</p> <p>Martin geeft aan dat men nog afwacht. Er zijn positieve en negatieve reacties, maar in het algemeen begrijpt iedereen dat de grote bussen van de dorpsas af moeten.</p> <p>Michel geeft aan dat zijn kinderen zelf met de informatie gekomen zijn. De doelgroep scholieren lijkt dus te worden bereikt. Punt van aandacht zijn de kosten die nu aan de orde zijn voor wat betreft het aantal zones. Bijvoorbeeld: scholieren die naar Middelburg moeten, stappen op bij Zeebinkie, waardoor zij een zone overslaan,</p>	

	<p>zodat de reis goedkoper is. Hoe werkt dat straks, wanneer men op de Kriekemeet opstapt? Ricardo zal dit navragen bij Connexxion. Terugkoppeling volgt per mail.</p> <p>Ander punt van aandacht is het informeren over het voor- en na vervoer.</p> <p><b>Monitoring en evaluatie</b> I&amp;O Research is een onderzoeksbureau dat gespecialiseerd is in onderzoeken naar gedrag en de gevolgen van gewijzigde omstandigheden op het gebied van openbaar vervoer. Zij hebben de opdracht gekregen voor de totale monitoring en evaluatie van de pilot.</p> <p><i>Communicatie</i> Voor wat betreft monitoring en evaluatie volgen we een apart communicatietraject, welke momenteel wordt voorbereid. Dit om zoveel mogelijk respons te verzamelen onder zowel reizigers als niet reizigers. De laatste groep wordt hierbij ook onderverdeeld in mensen die aan de dorpsas wonen en mensen die elders in het dorp wonen.</p> <p>Een eerste stap in dit communicatietraject is het per brief benaderen van bewoners en ondernemers aan de dorpsas.</p> <p>Afgesproken wordt dat, indien projectgroep leden nog zaken hebben waar zij vragen en/of opmerkingen op hebben, deze komende week per mail kenbaar gemaakt worden.</p> <p><b>Deelmobiliteit en flextaxi (voor- en na transport)</b> <i>Fietsen</i> Er zullen deelfietsen (nog geen elektrische fietsen) worden geplaatst bij de hub Kriekemeet. Er zullen voorzieningen worden getroffen voor een overdekte fietsenstalling.</p> <p><i>Haltetaxi</i> De provincie heeft de beschikbaarheid van de haltetaxi per 1 januari 2023 gegarandeerd.</p> <p><i>App</i> Deze zal naar alle waarschijnlijkheid nog niet werken op 1 januari 2023. De centrale blijft echter telefonisch bereikbaar voor het reserveren van de taxi.</p> <p><i>Deelauto</i> Dit wordt nog besproken in de expertgroep.</p> <p><b>Aanleg hubs</b> Aannemersbedrijf Moerland en Juust hebben een uitvoeringsontwerp gemaakt. Na afronding van de ruimtelijke procedures zal de aanleg van de hubs begin december starten.</p> <p>Michel informeert naar het volgende. Vanuit de werkgroep Kop van Haamstede is de vraag gesteld of er bomen verwijderd worden voor de aanleg van de hubs.</p> <p>Ricardo geeft aan dat dit niet zal gebeuren. Het behoud van de bomen is bij aanleg van de hubs juist het uitgangspunt geweest.</p>	Ricardo
--	--	---------

		<p>Er wordt gebruik gemaakt van de bestaande rijbaan op de Kriekmeet en er kan gemanoeuvreerd worden tussen de bestaande bomen. Er zal hoogstens één boom worden verwijderd aan de zuidzijde van de kerk.</p> <p>Afgesproken wordt dit nog goed terug te koppelen aan dorpsraad tijdens het wekelijks overleg.</p> <p><b>Apps</b> Het ontwikkelen en in werking stellen van de apps ligt buiten de invloed van de gemeente. De gemeente zal met klem aanklaarten bij de expertgroep dat er haast moeten worden gemaakt met het in gebruik nemen van de apps.</p> <p>Eric legt uit dat de apps nog in ontwikkeling zijn (landelijk). Er zijn momenteel vier apps goedgekeurd. Per regio zullen twee of drie apps worden uitgevraagd om te testen. De techniek werkt, maar de inhoud moet gevuld worden door de regio zelf (denk hierbij aan een deelauto, fietsen, etc.). De bedoeling is dat dit begin volgend jaar beschikbaar komt. De provincie trekt hier hard aan, maar zij zijn ook afhankelijk van landelijke ontwikkelaars en landelijke opdrachtgever (Ministerie van Infrastructuur en Water).</p> <p>Voor wat betreft de deelauto het volgende. Gemeente zal een contract aangaan met 'Onze auto'. Bij de Duinen in Burgh-Haamstede staat al een auto. Er komen er nog twee beschikbaar, waarvan er wellicht één bij de hub geplaatst kan worden. Er is aandacht voor de uitrol van meer deelauto's op Schouwen-Duiveland.</p> <p>Barend brengt de buurtauto ter sprake. Deze wordt bestuurd door vrijwilligers. De buurtauto staat ook bij de Duinen. Deze kan wellicht ook, bij voldoende capaciteit, ingezet worden als voor en na vervoer. Er blijkt echter te weinig capaciteit. Dat is jammer.</p> <p>Eric legt uit dat de buurtauto wordt ingezet voor sociaal vervoer. Voor de buurtauto zijn inderdaad vrijwilligers nodig om te rijden. Dit is eigenlijk een deelauto die geboekt wordt voor het sociale vervoer. Als deze auto stilstaat, kun je deze boeken via de app. De vraag is groot, het is een groot succes, deze is eigenlijk alleen in de avond beschikbaar als deelauto. Er zijn veel vrijwilligers, de auto kan bijna de hele week worden bemenst met vrijwilligers. Voor de toekomst zou een optie kunnen zijn om dit te bespreken met de vereniging die de vrijwilligers aanstuurt, om de tweede en/of derde deelauto ook in te zetten als voor en na vervoer voor de wat oudere mensen. Dit naast de haltetaxi die ook beschikbaar blijft.</p> <p>Eric verduidelijkt verder dat de flexibus nog niet rijdt. Dit is een kruising tussen de haltetaxi (deze rijdt mensen van huis naar de eerstvolgende halte wanneer zij slecht ter been zijn en geen 500/600 meter kunnen lopen (= criterium)) en de buurtbus (deze rijdt tussen de kleinere kernen. Er wordt gereden door vrijwilligers in een busje van Connexion). Het idee is om deze twee vormen van vervoer samen te voegen in een flexibus. Deze zal enerzijds mensen die gebeld hebben om hen van</p>	Harm
--	--	--	------

		<p>huis naar een halte te brengen, en anderzijds in de tussentijd volgens een 'dienstrooster' tussen de kleinere kernen rijden.</p> <p>Deze vorm van vervoer geldt voor mensen die een indicatie hebben. Anders geldt het WMO-vervoer.</p> <p><b>Bijeenkomst Schouwen-Duiveland op Weg (terugkoppeling)</b> Jan d'Haens heeft een toelichting gegeven over de hub. Vervolgens is in vier groepen gesproken / gebrainstormd over de hub in relatie tot scholieren, toerisme, deelvervoer, voorzieningen, etc. Deels in pilot situatie en deels in de definitieve situatie. SD op Weg verzorgt een managementsamenvatting, zodat de input ingebracht kan worden in de expertgroep.</p>	
6.	Procesafspraken	Planning projectgroep: <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 keer projectgroep vergadering in december 2022.</li><li>- Tijdens de pilotfase 1 keer per drie maanden vergaderen.</li><li>- Bij eventuele calamiteiten komt de projectgroep eerder bijeen.</li></ul>	
7.	W.v.t.t.k.	-	
8.	Volgende vergadering	De volgende projectgroep vergadering is gepland op 7 december a.s., 19.00 tot 20.00 uur via Teams.	
9.	Sluiting	Ricardo de Winter dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	