

Datum : 19 oktober 2022
Tijd : 10:00 uur
Locatie : De Molenberg
Kopie naar :
Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
 Ricardo de Winter
 Harm Post
 Cockie de Wilde
 Marleen van Koppen

Namens Bureau B+B:
 Gert-Jan Wisse
 Sybren Lempsink

Namens ondernemersvereniging:
 Olivier van der Bogt

Namens dorpsraad:
 Irene Leijnse

Inwoners:
 Koos Latta
 Theo Nieuwenhuizen

Afwezig : Jacques Middelhoek (inwoner)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening / Mededelingen	Ricardo heet alle aanwezigen welkom en opent de vergadering. De onder afwezig vermelde personen zijn afwezig met kennisgeving.	
2.	Vaststellen agenda	In vervolg op de projectgroepvergadering van 15 september jl. bespreken we in deze vergadering het onbehandelde deel van het werkboek 'Landschapszone Burgh'.	
3.	Vaststellen verslag vorige vergadering d.d. 27 september 2022	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van 27 september 2022 is definitief vastgesteld.	
4.	Doorlopen eindadvies / antwoordnotitie werkgroep	Koos en Olivier hebben voorafgaand aan de vergadering een aantal opmerkingen op de reactie van de werkgroep aangeleverd, deze worden tijdens deze vergadering besproken. De laatste conceptversie stedenbouwkundig plan (opgemaakt als boek) wordt tijdens de vergadering op hoofdlijnen doorgenomen. Detailopmerkingen kunnen na de vergadering, per mail worden aangeleverd.	

		<p>Pagina 4 > tekeningen uitbreiden met Plompetoren en Burghsluis. Indien mogelijk in de communicatie (van te maken slag van dorpsvisie naar dorpsas) meenemen: Nieuw-Haamstede, vuurtoren en Burghsluis.</p> <p>Inleiding: tekstueel nog uitbreiden/aanvullen.</p> <p><i>Verkeerskundige structuur</i> Voorkeursprofiel + toelichting (vv visualisatie)</p> <p><i>Haag</i> Koos: er is aangegeven dat een éénduidig beeld voor de dorpsas gewenst is. De haag heeft op een aantal punten meer functies dan alleen maar schoonheid. In de huidige situatie heeft de haag ook als kenmerk dat de gebruikers over de Hogeweg worden geleid. De haag staat er niet zomaar. Bij het oversteken van de straat worden de voetgangers gecorrigeerd, wanneer zij niet de kortste weg nemen. Daarnaast is in de haag ook de verlichting opgenomen. Deze is ook belangrijk voor de veiligheid. Wanneer de haag verdwijnt, moeten we ook goed kijken naar de verlichting. De kabels liggen in de haag. Onder andere bij het Duinpark is een significante haag aanwezig, die de weg in een 'slinger' leidt naar het Duinpark. Die haag is voorzien een viertal bomen. Dat geldt ook voor de haag bij de Bootslaan, hier staan twee bomen in de haag. We streven uiteraard naar eenduidigheid, maar de haag zomaar schrappen? We moeten goed kijken naar de functie die de haag heeft voor de verkeersgebruikers op de Hogeweg.</p> <p>Gert-Jan: de haag verdwijnt in de nieuwe situatie. De haag is benoemd als geleidende functie bij het oversteken in de huidige situatie. Momenteel is oversteken niet aan de orde, behalve bij een functie aan de overzijde. In de toekomst willen we dat veranderen. De dorpsas krijgt een dorps karakter met aan weerszijden wandelen en fietsen. Dit geeft ook meer en betere aansluiting op de functies en adressen aan beide zijden. Het geleiden van de voetganger aan één kant is dan niet meer het doel. De verlichting staat inderdaad nu in de haag. Deze zal in de berm worden geplaatst. Hiermee is de toegankelijkheid voor voetgangers en rolstoelgebruikers sterk verbeterd. Ook de werkgroep heeft de vraag gesteld waarom de haag is verwijderd in het nieuwe profiel. Zij hebben aangegeven te hechten aan de groene kwaliteit die de haag nu geeft. Het advies is echter om de haag niet terug te brengen. Het is geen haag met landschappelijke kwaliteiten. We moeten inzetten op het 'vergroenen' en verbreden van de berm en daar groenkwaliteit aan toevoegen. In het midden van het profiel kunnen we dan een royale opzet maken voor wandelen, fietsen, verblijven.</p> <p>Marleen: een toevoeging hierop is dat de functie van de as anders wordt. De functie van de haag vervalft dan.</p> <p>Koos: denk goed na over de verlichting. Ricardo licht toe dat in de uitwerkingsfase per deelgebied een verlichtingsplan zal worden opgemaakt.</p>	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>Cockie: eens met de nieuwe situatie. Deze is ook beter voor beheer dan de huidige situatie.</p> <p><i>T-structuren > behouden van bomen (platanen)</i> Gert-Jan: we focussen op de éénheid in het profiel. Dit zijn specifieke punten langs de lange lijn. We zijn op zoek naar eenduidigheid in het ontwerp. De geforceerde slinger die de T-structuur in de weg geeft, met als doel de snelheid eruit te halen, moeten we in de toekomst herzien. Met de verandering in het profiel zal deze nadrukkelijke vertraging ook minder aan de orde zijn. Kunnen we dat op een ander manier inrichten? De bomen verplaatsen naar elders?</p> <p>Theo: de doorgaande lijn voor het autoverkeer onderbreken is wel verstandig. Het geeft een afremmend effect en laat de automobilist beter zien dat men af moet slaan. Het heeft een sturend effect op de automobilist, afslaan van de dorpsas.</p> <p>Ricardo en Harm: we stimuleren het verkeer om van de dorpsas af te slaan, richting de N57. Dit moeten we kenbaar maken in het wegprofiel, maar we moeten de éénheid in het profiel niet doorbreken.</p> <p>Koos: bij de Duinrand is een specifieke situatie, kunnen de huidige pleinen geen deel uitmaken van de fietsstraat? Als verblijfplaats.</p> <p>Harm: het profiel heeft prioriteit, soms is er wellicht functioneel en afbuiging nodig, maar dit moeten we zo min mogelijk doen. Zo weinig mogelijk variëren in het profiel.</p> <p>Olivier: ik wil ervoor pleiten de fietsstraat te laten eindigen in Burgh en niet daarvoor.</p> <p>Conclusie: de haag verdwijnt, het profiel is dominant. Daar waar mogelijk worden de bomen zoveel mogelijk behouden, indien het niet anders kan, moeten we kijken hoe we daarmee omgaan. Dit is een ontwerppoging.</p> <p><i>Verkeersstructuur dorpsas - fietsstraat</i> Op een nieuwe, aanvullende tekening is er meer duiding gegeven van de verschillende wegvakken die er zijn, deze vormen het raamwerk. Alle wegvakken zijn getypeerd. De dorpsas is ingericht als fietsstraat, met twee uitzonderingen: Haamstede > autovrij Kern Burgh > voorstel autoluw (moet verkeerskundig nader uitgewerkt worden)</p> <p>Er ligt meer nadruk op fiets- en voetgangers en op verblijfskwaliteit. Westenschouwen is opgenomen als belangrijke, parallelle structuur.</p> <p>N57 heeft twee duidelijke aftakkingen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Serooskerkseweg, richting Nieuw-Haamstede- Kraaijsteinweg, richting dorpsas (fungeert als inprikkers, maar de inrichting is 50 km/u in tegenstelling tot de andere inprikkers van 30 km/u).	
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>Marleen: de aftakking naar de Recreatieverdeelweg ook meenemen? Is ook een gebiedsontsluitingsweg. Is gemaakt als doorgaande route.</p> <p>Conclusie: allen zijn het hiermee eens > aanmerken als lichtblauw.</p> <p>Theo en Koos: waarom is De Haaymansweg achterwege gelaten? Gert-Jan: deze is niet weggelaten, maar deze heeft niet de capaciteit om als inprikker aangeduid te worden. Niet actief naar omleiden.</p> <p>Theo: is het niet beter om dat wel te doen? Hiermee kunnen we het lange stuk Hogeweg minder aantrekkelijk maken. Dat is nu een racebaan. Ik pleit ervoor om voor het autoverkeer een afbuiging te maken, zodat deze wordt geleid naar De Haaymansweg.</p> <p>Koos: eens! Het moet juist een ontsluitingsweg worden. Verbreed de weg, zodat deze de verkeersstroom aan kan.</p> <p>Olivier: eens! Om dit systeem (fietsstraat) begrijpelijk te maken, is het wellicht goed om de twee/drie grote parkeerplaatsen aan te duiden met bebording.</p> <p>Conclusie:</p> <ul style="list-style-type: none">- Bureau B+B zal de mogelijkheid van afbuiging naar De Haaymansweg nader onderzoeken.- De parkeerterreinen worden benoemd en via bebording aangeduid. <p>De toelichting op het schema en de situatie rondom Haamstede (autovrij) meer uitbreiden.</p> <p>Olivier heeft bij de overzichtskaart op pagina 9 nog een aantal opmerkingen, deze worden per mail aangeleverd. Theo en Koos vullen aan dat benadrukt moet worden dat de dorpsas belangrijk is voor de fiets en de voetganger. De autostroom moeten we in beeld brengen, maar voeg een tweede kaart toe met het uitgebreide fiets- en wandelnetwerk.</p> <p>Conclusie: fietsnetwerk beter aangeven apart van het autonetwerk (als onderbouwing voor het autoluw maken)</p> <p><i>Hogeweg</i> In de nieuwe situatie is meer ruimte voor groen, fiets en voetganger.</p> <p>Koos: graag rekening houden met de paard en wagens in de nieuwe structuur, deze moet voor de paarden makkelijk belopen kunnen worden. Aandachtspunt voor de uitwerking: strook in het midden van het profiel wel anders bestraten, maar wel vlak houden.</p> <p><i>Deelgebieden</i> Haamstede > nog toevoegen verkeers- en ruimtelijke structuur.</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>Serooskerkseweg > mogelijke modellen zijn benoemd. Verkeerskundige input van Bureau Juust: beide modellen zijn mogelijk. Een keuze volgt later. Groene entree > er is gepleit om de parkeerplaats vanaf de Kloosterweg bereikbaar te maken. Echter een kruising dicht op een kruising is verkeerskundig niet mogelijk/gewenst (advies van Bureau Juust).</p> <p>Theo: waarom handhaven we de parkeerplaats en maken we geen fietsenstalling? Er is straks meer behoefte aan fiets parkeren.</p> <p>Conclusie: we streven naar opname voor fietsparkeren. De vindbaarheid van fietsparkeren is cruciaal. Toevoegen aan pagina 31: visualisatie (referentiebeelden) van de kruising.</p> <p>Ring Olivier: pleit voor een andere naam (geen Klavertje Vier) voor het plein naar het Slot.</p> <p>Conclusie: opdracht geven voor een andere naamgeving van het pleintje.</p> <p>Theo: de ruimte rondom de kerk, zal de kerk deze zelf onderhouden? Wordt deze meegenomen in de totale inrichting? Dit is bepalend voor het totale beeld. De muur die er nu omheen staat, creëert een afgesloten karakter. Vroeger was er een open structuur.</p> <p>Conclusie: het behouden van de groene ruimte. Onderzoeken > de muur verwijderen voor een meer open structuur, met een paadje naar de graven. Creëren van een zo open mogelijk karakter van het gebied. Een en ander bespreken met het kerkbestuur in het vervolg van het ontwerpproces voor centrum Haamstede.</p> <p>Burgh Toelichtende schema's toevoegen. Conclusie: mogelijkheid tot vrij parkeren rond de kern blijft.</p> <p>Landschapspark Burgh De hoofdlijnen, inclusief toelichting, zijn opgenomen.</p> <p>Westenschouwen Toelichtende schema's toevoegen.</p> <p>Cockie: breng de bomenbalans in beeld in de volgende fase.</p> <p>Conclusie: we constateren dat er nu (langs)parkeren plaatsvindt, dat heeft een functie voor het achterliggende gebied. Te zijner tijd een oplossing onderzoeken!</p> <p>Parkeren Haamstede en Burgh Haamstede als autovrije kern > zorgen voor voldoende capaciteit om te parkeren. Tekening uit schetsboek of zoekgebied voor parkeren opnemen.</p> <p>Conclusie: oplossen/uitwerken ten behoeve van bewoners en ondernemers.</p>	
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>Parkeren Westenschouwen Vanuit de werkgroep: onderzoeken van een alternatief > het parkeerterrein verlaten via de Steenweg.</p> <p>Conclusie: niet gewenst, in verband met het aanleggen van een ontsluiting door het landschap. De intensiteit van het verkeer bestaat maar een deel van het jaar.</p> <p>Olivier: om het plan te completeren > de fietsstraat doortrekken via het duin naar de Kering. Vanaf de Kering tot aan Renesse, ontstaat er dan één fietsroute.</p> <p>Actiepunten</p> <ul style="list-style-type: none">- Projectgroep leden leveren, indien gewenst, op- en aanmerkingen/aanvullingen op dit concept per mail aan voor maandag 24 oktober a.s.- Onderzoeken mogelijkheden parkeren rondom Haamstede (in petit comité) als compensatie voor vervallen parkeerplaatsen Noordstraat en Ring. <p><i>Antwoordnotitie werkgroep</i> Pagina 10: toevoegen van aantal pragmatische zaken, zoals het realiseren van de mobiliteitshub, de regioschool en het gezondheidscentrum. Antwoord: Deze zaken geven te veel onzekerheid, wij moeten ons richten op programmaonderdelen die wel duidelijk zijn of waar raadsbesluit over is. De landschapskamer is leidend in zijn ruimtelijke context. De kaders helder stellen, die het mogelijk maken dat als de regioschool er ooit komt, de randvoorwaarden kunnen worden gesteld (wij zijn voorbereid op...). De kaders zijn leidend, het programma volgt. Het programma wordt getoetst aan die kaders.</p> <p>De overige punten zijn tijdens deze vergadering aan de orde gekomen en besproken. Gert-Jan zal een definitieve antwoordnotitie opstellen.</p> <p>Olivier geeft aan er vanuit de werkgroep is aangegeven dat de plannen te rechtlijnig/te boulevard-achtig zijn. Men is bang dat het heel generiek wordt. Er moet meer ruimte zijn voor het gevoel van de plek.</p> <p>Ricardo en Harm merken op dat er hier nadrukkelijk is gekozen om de generieke lijn te volgen, anders treedt verrommeling op. Bij het verbijzonderen is het gevaar dat het beeld weer (te) rommelig wordt.</p> <p>Olivier merkt op dat in de fase van het inrichtingsplan wellicht een aparte werkgroep opgericht kan worden.</p> <p>Theo geeft aan dat er meer duidelijkheid gegeven kan worden door beelden toe te voegen. Dan gaat het meer voor zichzelf spreken.</p> <p>Koos: hoe kunnen we handhaving realiseren? Ricardo: Hier kunnen we geen beloftes over doen. Wij moeten sturen met de inrichting en daar het juiste gedrag mee afdwingen.</p>	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>Koos: hoe monitoren we de successen? Hoe monitoren we dat het functioneert?</p> <p>Conclusie: opnemen dat we de verkeersstromen gaan monitoren.</p>	
5.	Resterende input projectgroep	Zie onder punt 4.	
6.	Procesafspraken	<p>Procesafspraken voor de komende periode</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afronding stedenbouwkundig plan: 26 oktober - Verzending stedenbouwkundig plan naar welstandscommissie: 28 oktober - Welstandscommissie: 7 november - Samenvoegen beeldkwaliteitsplan en stedenbouwkundig plan: 14 november - Finale bespreken WG: week van 21 november - Finale bespreking PG: 17 november - Collegebesluit inzage: begin december <p>Op 28 november zal de algemene ledenvergadering van de ondernemersvereniging worden gehouden, afgesproken wordt dat Gert-Jan (digitaal) een korte (max 20 min) presentatie geeft over het stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan.</p> <p><i>Evaluatie projectgroep</i> Alle aanwezigen concluderen dat de projectgroep goed functioneert, eenieder voelt zich vrij zijn/haar inbreng te geven. De samenwerking met de werkgroep gaat, na de hernieuwde procesafspraken, ook goed.</p>	
7.	Datum volgende bijeenkomst	De volgende projectgroep vergadering is gepland op 17 november a.s. van 10.00 tot 12.00 uur in De Molenberg.	
8.	Sluiting	Ricardo dankt alle aanwezigen voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.	