

Datum : 30 september 2022

Tijd : 09:30 uur

Locatie : TEAMS

Kopie naar :

Opgesteld door : Mw. S. Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:

Mw. A.M.J. van Burg

Mw. J.G. Smit

Dhr. R. de Winter

Dhr. H. Post

Namens ondernemersvereniging:

Mw. N.D.A. Bom

Namens dorpsraad:

Dhr. J. van Veenhuizen

Afwezig : Dhr. G.J. Benou (met kennisgeving)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Mw. Van Burg heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering.	
2.	Mededelingen	Dhr. Benou is afgemeld met kennisgeving. Namens de dorpsraad zal dhr. Van Veenhuizen deelnemen in plaats van dhr. Van Strien.	
3.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd, de agenda is hiermee vastgesteld.	
4.	Verslag vorige vergadering d.d. 2 september 2022	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept van het verslag. Het verslag van 2 september 2022 is definitief vastgesteld.	
5.	Presentatie concept stedenbouwkundigplan	<p>Aan de hand van het werkboek geeft Gert-Jan Wisse (Bureau B+B) een toelichting op het concept stedenbouwkundigplan.</p> <p>Hoe is dit concept tot stand gekomen? Er zijn een aantal bijeenkomsten met de projectgroep en de werkgroep georganiseerd. Daarnaast is er een 'workshop' met enkele gemeentelijke medewerkers geweest, in aanwezigheid van Bureau Juust. Bureau Juust heeft verkeerskundig een check op de diverse deelgebieden en ontwerptekeningen gedaan. Op deze manier zijn we gekomen tot een concept van het stedenbouwkundig plan, waar een goed draagvlak voor is. Dit concept willen wij de komende periode graag verder uitwerken.</p> <p><i>Reacties/vragen:</i> Mw. Smit: Mogen fietsers niet ingehaald worden bij een fietsstraat? Dhr. Wisse: Het kan natuurlijk wel, maar middels goede bebording moet dit ontmoedigd worden.</p>	

	<p>Voor het vervolg moet onderzocht of de bebording een goede meerwaarde heeft.</p> <p>Mw. Bom: Schrikt van het autovrij maken van de kern van Haamstede. Is het niet een betere optie om de Ring van Haamstede wel autovrij te maken en voor het overige deel van de dorpsas palen neer te zetten. Hierdoor is er nog wel doorgang mogelijk en houden we alleen het recreatieve verkeer van de dorpsas. De Zandweg en Bernhardstraat zullen op deze manier meer worden belast, dat is niet wenselijk.</p> <p>Het verblijfsgebied rondom de Ring is mooi. De terrassen kunnen veel mooier worden gemaakt, zodat het echt een verblijfsgebied wordt. Indien er aan het begin van de Noordstraat palen worden geplaatst, kan niet zomaar iedereen doorrijden.</p> <p>Dhr. Wisse legt uit dat er goed gekeken moet worden in hoeverre de intensiteit op de omliggende infrastructuur acceptabel is c.q. blijft. De inrikker van Burgh is hier nog een uitweg in. Er is hier echter naar gekeken door Bureau Juust. Op basis van de informatie die nu bekend is, is het nog niet goed te bepalen. De inrikker is dan ook nog niet ingetekend, omdat er nog niet kan worden bepaald of deze strikt noodzakelijk is.</p> <p>Mw. Van Burg: Er kan ook gekeken worden naar het seizoensgebonden afsluiten, wellicht is dat ook een mogelijkheid.</p> <p>Mw. Smit: Met goede bebording en afsluiting in het seizoen vang je veel verkeer af. Dan is er alleen bestemmingsverkeer op de Zandweg. Je creëert een verblijfsgebied en er is geen verleiding (voor recreanten) om die dorpsas op te rijden.</p> <p>Dhr. Van Veenhuizen: De werkgroep heeft hier ook naar gekeken. De inwoners zijn hier wel enthousiast over. Het vraagt gewenning, maar uiteindelijk wordt het een normale situatie. Eens met mw. Smit, de Zandweg en Bernhardstraat zullen uiteindelijk alleen bestemmingsverkeer hebben. Dit idee wordt wel gedragen door de werkgroep.</p> <p>Mw. Bom: dat is goed om te horen. Ondernemers zullen geen voorstander zijn van het afsluiten van de Noordstraat. Maar het vraagt een gewenning. De beweegreden is begrijpelijk. Voor ondernemers moet echter wel goede parkeer ruimte gecreëerd worden, dus niet alleen parkeerplaatsen toewijzen aan Market Plaza.</p> <p>Dhr. De Winter: de ondernemers in Renesse waren in eerste instantie ook niet enthousiast. Zij vragen nu echter zelf om een jaarrond afsluiting.</p> <p>Dhr. Wisse: het moet allemaal goed uitgezocht, inclusief de verkeersmodellen. Het is goed om dit voor een periode toe te passen om te zien hoe het werkt. We kunnen toetsen hoe het zonder de inrichting werkt.</p>	
--	---	--

		<p>Mw. Bom: complimenten! Het is een heel mooi plan! Er is veel aandacht voor groen en verblijfskwaliteit. Dit is absoluut geen plan voor alleen de recreant. Wordt er rekening mee gehouden dat de kern van Westenschouwen autoluw blijft? Kijk goed naar inrichting, zodat mensen niet in de verleiding komen om de Steenweg op te rijden.</p> <p>Dhr. Wisse: in de kern van Westenschouwen zullen alleen optimalisaties plaatsvinden.</p>	
6.	Stand van zaken diverse projecten	<p>A. Optimalisatie verkeersveiligheid Kloosterweg</p> <p>De uitkomst van de bomen effect analyse is ontvangen. De conclusie is dat een substantieel aantal van de bomen nog in goede staat is, met een goede levensverwachting.</p> <p>De uitdaging is hoe we de balans kunnen vinden tussen het behouden van zoveel mogelijk groen en het optimaliseren van de verkeersveiligheid en dan met name meer ruimte voor de fietser. Het uitgangspunt van de projectgroep is en blijft dat het fietspad 3,5 meter breed is.</p> <p>Over het snelheidsregime, 30 km/u of 50 km/u, moet nog een knoop doorgehakt worden.</p> <p>Mw. Bom geeft aan dat ook rekening gehouden moet worden met andersoortige fietsen (elektrische fietsen). Tevens pleit mw. Bom voor continue werken van de stoplichten (24 uur). Dhr. De Winter belooft dit formeel vanuit de stuurgroep voor te leggen aan het cluster verkeer binnen de gemeente.</p> <p>Dhr. De Winter legt uit dat Bureau Juust werkt aan twee zaken, te weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het toe te passen snelheidsregime. - Het in kaart brengen van de voor- en nadelen van een aantal varianten voor de inrichting van de weg, rekening houdend met het behoud van groen enerzijds en verkeersveiligheid anderzijds. <p>B. Pilot mobiliteitshub</p> <p>Voor de hub aan de Kriekemeet is de vergunning aangevraagd. Voor beide locaties volgt half oktober een verkeersbesluit, welke zes weken ter inzage gelegd wordt. Gebroeders Moerland werkt aan een uitwerkingstekening voor de beide locaties voor de hubs.</p> <p><i>Communicatie</i> In samenwerking met Connexion en de provincie wordt er gewerkt aan een communicatiekalender. Manon de Jonge zal in week 40 een eerste concept opleveren.</p> <p>In oktober zal een algemeen bericht gecommuniceerd worden. In november / december zal steeds meer specifieke informatie gecommuniceerd worden.</p>	De Winter

	<p><i>Monitoring en evaluatie</i> I&O Research zal in week 40 een offerte aanleveren.</p> <p><i>Voor- en natransport</i> De organisatie rondom de flextaxi is zo goed als rond. Schouwen-Duiveland op Weg heeft een initiatief genomen voor een informatieavond op 12 oktober a.s. inzake deelmobiliteit op de hubs. <i>Noot: deze zal pas in november plaatsvinden.</i></p> <p>Mw. Bom uit haar zorg over de MAAS-app. Zal deze op tijd werken? Dit is een wezenlijk onderdeel voor een succesvolle pilot. Dhr. De Winter geeft aan dat er hard wordt gewerkt aan de app. De flextaxi kan ook altijd per telefoon gereserveerd worden, dat blijft. Dhr. Van Veenhuizen onderschrijft de zorg van mw. Bom. De app moet direct goed werken. Daarnaast moet er een goed werkend alternatief zijn voor de doelgroep die niet goed met een app overweg kan.</p> <p>Mw. Smit geeft aan dat het belangrijk is dat mensen, naast de app, ook telefonisch kunnen reserveren. Het eenvoudig afrekenen is een belangrijk aandachtspunt. Hier is bij de provincie op aangedrongen. Zij zijn hier volop mee bezig. Het moet vooral makkelijk gaan, graag aandacht voor het pasjessysteem en het aanmelden. Men moet ook een uur voor het reizen kunnen reserveren (dat is nu twee uur van te voren). Dit is een punt van aandacht!</p> <p>De heer de Winter brengt de zorgen over de app en de betalingsmogelijkheden onder de aandacht in de eerstvolgende expertgroep mobiliteitshub.</p> <p style="text-align: center;">C. Geluksmomenten en verfraaiing entrees</p> <p><i>Geluksmomenten</i> De scholen hebben vorige week de ontwerpessie opgestart. Donderdag 6 oktober a.s. zullen de ideeën worden gepresenteerd aan de jury. Ten behoeve van een persbericht zullen er tijdens de jurering foto's worden gemaakt (met toestemming). Er worden een aantal winnaars bepaald. Vervolgens wordt de financiële en ruimtelijke haalbaarheid van de ideeën getoetst, waarna de gemeente de voorbereiding verder kan oppakken.</p> <p><i>Verfraaiing entrees (vier rotondes van Rijkswaterstaat)</i> De leidraad ligt nog ter beoordeling bij Rijkswaterstaat. Er zal volgende week een reminder worden gestuurd.</p> <p style="text-align: center;">D. Kunst en Cultuur</p> <p>Marco van Vulpen heeft een concept visiedocument opgeleverd. Deze wordt besproken tijdens de tweede mini-conferentie kunst, cultuur en erfgoed op 12 oktober 2022.</p> <p>Afgesproken wordt Marco van Vulpen uit te nodigen voor de volgende stuurgroep.</p>	<p>De Winter</p> <p>De Winter</p> <p>Sylvia Zenden</p>
--	---	--

		<p style="text-align: center;">E. Stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteitsplan</p> <p>Volgende week komt de werkgroep bijeen om het concept stedenbouwkundig plan te bespreken. De input uit de werkgroep zal in de volgende projectgroep worden besproken en daarna, indien mogelijk, worden verwerkt. Indien de input niet verwerkt kan worden, zal dit in een notitie door de projectleiding aan de werkgroep worden teruggekoppeld.</p> <p>Op 7 november 2023 zullen het stedenbouwkundig plan en het beeldkwaliteitsplan aan de Welstandscommissie worden voorgelegd.</p> <p>Na het verwerken van het advies van de welstandscommissie zullen de concepten van het stedenbouwkundig plan en van het beeldkwaliteitsplan begin december aan het college worden voorgelegd. Waarna de inzageperiode volgt.</p> <p style="text-align: center;">F. Kop van Haamstede</p> <p>De komende maand wordt de eerste doorkijk naar de m2 studie verwacht. In de ambtelijke projectgroep zijn een aantal ontwerpprincipes opgesteld. Deze zijn meegegeven aan de ontwikkelaar. Er wordt nog dit jaar een aangepast (schets)ontwerp van de ontwikkelaar verwacht, rekening houdend met de uitgangspunten die wij als gemeente belangrijk vinden (groen elementen, ontsluiting, verbinding met het centrum, etc.).</p> <p style="text-align: center;">G. Positionering</p> <p>Niet besproken. Het agendapunt wordt doorgeschoven naar de volgende stuurgroep.</p> <p style="text-align: center;">H. Woningbouw</p> <p>Niet besproken. Het agendapunt wordt doorgeschoven naar de volgende stuurgroep.</p> <p style="text-align: center;">I. Torenweg</p> <p>Niet besproken. Het agendapunt wordt doorgeschoven naar de volgende stuurgroep.</p> <p style="text-align: center;">J. Gat van de Noordstraat / Hema</p> <p>Niet besproken. Het agendapunt wordt doorgeschoven naar de volgende stuurgroep.</p>	
7.	W.v.t.t.k.	-	
8.	Volgende vergadering	De volgende stuurgroep vergadering is gepland op 28 oktober a.s. van 09.30 tot 11.00 uur, via Teams	
9.	Sluiting	Mw. Van Burg dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	