

Datum : 15 september 2022
Tijd : 19:00 uur
Locatie : TEAMS
Kopie naar :
Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
Harm Post
Dijon Boers
Peter Heuven
Eric Caspers

Namens Bureau Juust:
Jan d'Haens

Namens ondernemersvereniging:
Niels Groenendijk

Namens dorpsraad:
Barend Geskus

Afwezig : Michel Bouwman (inwoner)
Martin Groenendijk (inwoner)
Manon de Jonge (gemeente Schouwen-Duiveland)
Ricardo de Winter (gemeente Schouwen-Duiveland)

Nr.	Onderwerp	Behandeling/ Afspraken	Aktie door:
1.	Opening/ Inleiding	Harm Post heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering. De onder afwezig vermelde personen zijn afwezig met berichtgeving.	
2.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd, de agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Mededelingen	-	
4.	Verslag vorige vergadering d.d. 22 juni 2022	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van 22 juni 2022 is definitief vastgesteld.	
5.	Stand van zaken	Vorbereiding en realisatie hubs Kriekemeet en Kraaijensteinweg De tekeningen zijn gereed. Het vergunningentraject is opgestart voor de locatie Kriekemeet. Voor de locatie Kraaijensteinweg is geen aparte vergunning nodig. Deze ontwikkeling van de tweede hub past binnen de huidige bestemming 'Verkeer'. Het gemeentebestuur heeft het gehele plan, inclusief het financiële deel, gefiatteerd.	

		<p>Barend merkt op dat Michel Bouwman met betrekking tot de hub aan de Kraaijensteinweg, heeft gevraagd hoe de bewoners daarin hebben geparticipeerd.</p> <p>Harm legt uit dat via de site van de dorpsvisie is gecommuniceerd. Deze hub valt binnen de huidige bestemming. De omwonenden hebben geen specifiek bericht ontvangen. De bewoner die het dichtst bij de hub woont is wel persoonlijk geïnformeerd.</p> <p>Jan geeft een toelichting op de <i>hub aan de Kraaijensteinweg</i>. Er zijn twee belangrijke aanleidingen voor deze pilot:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De bus van de dorpsas (vanuit de dorpsvisie) - De regionale mobiliteitsstrategie (welke inhoudt dat vanaf 9 januari 2025 de bussen op een andere manier gaan rijden) <p>Wij gebruiken de jaren 2023 en 2024 om alvast de oefenen met het nieuwe systeem.</p> <p>Dit nieuwe systeem gaat uit van kortere en snellere buslijnen. Dit betekent dat de bus in Burgh-Haamstede/Westenschouwen niet meer alle haltes aan doet, maar dat de bus zoveel mogelijk op de N57 blijft en op zo min mogelijk plaatsen stopt.</p> <p>In beginsel is daarom gekeken naar één locatie voor een hub. Met de pilot willen we informatie ophalen over de werking van het nieuwe systeem. Er is uitgebreid gesproken over de voorzieningen voor een hub. Hier zijn diverse ideeën voor gelanceerd. Een aantal past niet bij een tijdelijke hub. Deze zullen voor de definitieve hub opnieuw worden bekeken/besproken. Voor de pilot blijven de voorzieningen bij de hub beperkt.</p> <p>Connexion en de provincie hebben aangegeven dat de pilot in Burgh-Haamstede uitgebreid moet worden met een tweede hub aan de zuidkant. De afstand van de huidige haltes aan de zuidkant tot de hub op de Kriekemeet is te ver. Dit zou reizigers kosten. De pilot kan daarom alleen doorgaan, als er een tweede locatie aan de zuidkant wordt toegevoegd.</p> <p>Voor de tweede hub is gekeken naar de omgeving van de Kraaijensteinweg. Hier is ook gekeken naar de bestaande halte. De bus moet echter snel weg kunnen, dit zou bij de bestaande halte niet mogelijk zijn. Er is gezocht naar een meer centraal gelegen plek, waar de bus beter kan draaien.</p> <p>In overleg met Connexion zijn we op de betreffende locatie uitgekomen, het ontwerp is in samenwerking uitgewerkt. Voordeel van deze locatie is dat er maar weinig tijdverlies is.</p> <p><i>Hub Kriekemeet</i></p> <p>De rijbaan, die bovenlangs de Kriekemeet loopt, zal worden aangeduid als busbaan. De voorzieningen zullen op deze rijbaan worden geplaatst. Het perron, voorzien van een abri om droog te staan, wordt ca. 18 meter. Over deze lengte kan er gelijkvloers worden ingestapt. Er zal een voorziening worden getroffen zodat een rolstoel of rollator gemakkelijk op het perron kan komen. Er worden voldoende fietsnietjes geplaatst.</p> <p>Daarnaast zal worden gekeken naar een aanvulling op de hub met deelmobiliteit (deelfiets/ -auto). De flextaxi zal vanaf 9 januari beschikbaar zijn voor voor- en natransport.</p>	
--	--	---	--

		<p>Communicatie</p> <p>De gemeente heeft een concept voor een communicatieplan opgesteld, welke nader zal worden uitgewerkt samen met Connexion en de provincie. Er zal stapsgewijs worden gecommuniceerd, zodat reizigers op tijd weten wat er gaat gebeuren en wat zij kunnen verwachten.</p> <p>Connexion heeft de taak om de reizigers goed te informeren, de gemeente heeft de taak om de inwoners goed te informeren. Een goede, duidelijke communicatie is cruciaal voor de komende maanden.</p> <p>Barend geeft aan dat er al gecommuniceerd wordt. Het is bekend dat de buslijn ook wordt gebruikt voor intern dorpsvervoer. Is dat straks ook nog mogelijk, wanneer er vervoer op maat komt?</p> <p>Jan legt uit dat dit aansluit bij het voor- en natransport. Het fijnmazige vervoer dat in de regionale mobiliteitsstrategie genoemd wordt, gaat straks op een andere manier. Dit moet ervoor zorgen dat er op andere manieren ook intern verplaatst kan worden. Denk hierbij aan de fiets, of deelauto, haltetaxi.</p> <p>In het nieuwe systeem komt er primair een flextaxi. Beleid is dat binnen een bepaald aantal meter (binnen de bebouwde kom) van de deur een opstapplaats moet zijn voor een flextaxi. Deze brengt je bijvoorbeeld naar de hub in Haamstede. Voor mensen die echt afhankelijk zijn, blijven er ook altijd andere systemen beschikbaar.</p> <p>De flextaxi is één voorbeeld, daarnaast kijken we ook naar deelauto's en deelfietsen. We kijken nu of we gelijktijdig met de pilot ook al de fijnmazige mobiliteit kunnen aanbieden.</p> <p>Eric is bezig met een pilot voor deelfietsen op verschillende locaties. Daarnaast zijn we in samenwerking met SD op Weg naar de mogelijkheden aan het kijken voor een deelauto. Op die manier worden er steeds verschillende vervoersvormen aan elkaar gekoppeld. Belangrijk hierbij is de eerdergenoemde MAAS-app. Hiermee kun je van deur tot deur een reis plannen en betalen.</p> <p>Harm geeft aan dat het voor- en natransport een aandachtspunt blijft.</p> <p>Eric legt uit dat er momenteel gewerkt wordt aan een project van deelfietsen (e-bikes en gewone fietsen) over meerdere hubs (transferium Renesse, Burgh-Haamstede, Zierikzee en Bruinisse). Twee leden van de Zeeuwse Corporatie zullen actief meehelpen in het uitrollen van deze deelfietsen. Dit moet gaan corresponderen met de MAAS app.</p> <p>De provincie zal in oktober een tender uitschrijven voor het uitrollen van drie apps in Zeeland. Dit betekent dat we waarschijnlijk per januari al gebruik kunnen maken van die apps om te boeken, los van de app die nu al gebruikt wordt om de sloten te openen.</p> <p>De haltetaxi blijft functioneren zolang de flextaxi nog niet beschikbaar is. Deze blijft te bestellen en boeken voor vervoer van en naar de hubs.</p> <p>Naast de samenwerking met Schouwen-Duiveland op Weg is er het project De Duinen in Burgh-Haamstede. Deze gaan weer met de deelauto rijden. Dit sociale mobiliteitsinitiatief is een vrijwilligers initiatief. Er wordt nu veel gebruik gemaakt van de deelauto, waarschijnlijk komt daar nog één auto bij.</p> <p>Er zijn dus alternatieven om van en naar de hub/huis te komen.</p>	
--	--	---	--

		<p>De gemeente gaat alle eigen auto's vervangen door elektrische auto's. Buiten kantoor tijden, maar ook tijdens kantoor tijden als ze niet in gebruik zijn, worden deze auto's te gebruiken/boeken als deelauto in de kernen.</p> <p>Deze opties moeten we gaan monitoren om te zien of dit voldoende is. Wanneer bijsturing noodzakelijk is, kunnen we dat snel doen.</p> <p>Jan vult aan dat er ook op andere plaatsen pilots worden gedraaid. Het kan zijn dat daar ook voorbeelden zijn die voor Burgh-Haamstede bruikbaar zijn.</p> <p>Eric geeft verder aansluitend aan dat er per januari 2023 al een aantal alternatieven zijn voor het fijnmazig vervoer. Deze kunnen de vraag al redelijk dekken, gebaseerd op het gebruik van het OV in Burgh-Haamstede op dit moment.</p> <p>Barend geeft aan dat er veel mooi initiatieven zijn. Mensen die nu gebruik maken van intern dorpsvervoer, werken niet altijd met een smartphone. Het gebruik van de app zal dan wellicht lastig zijn.</p> <p>Eric legt uit dat dit nu via de gemeentelijk vervoerscentrale geregeld wordt. Zij regelen de haltetaxi en het zorgvervoer. Deze blijft bestaan, dit vervoer zal via die centrale te boeken blijven. Deze centrale kunnen mensen telefonisch bereiken.</p> <p>Bij opwaardering naar een mobiliteitscentrale zal er een telefoonnummer beschikbaar zijn om die mensen te kunnen helpen. Wij zullen dit allemaal goed communiceren (wat is er precies beschikbaar, in welke periode, waar kan men op rekenen).</p> <p>Evaluatie en monitoring Voor de monitoring zal een apart bureau worden ingeschakeld. Aan Juust, Connexxion en de provincie is gevraagd op welke punten men wil monitoren. Binnen de gemeente is hier al over gebrainstormd. Wat willen we uit de pilot halen? Voor wat betreft de gemeente zullen de te monitoren punten vooral gekoppeld zijn aan de woon- en leefomgeving. Als we gedurende de pilot merken dat er iets niet werkt, willen we voldoende flexibiliteit inbouwen om direct zaken te wijzigen.</p> <p>Voor- en natransport Besproken, zie onder punt communicatie.</p>	
6.	Procesafspraken	-	
7.	W.v.t.t.k.	-	
8.	Volgende vergadering	De volgende projectgroep vergadering is gepland op 2 november a.s., 19.00 tot 20.00 uur via Teams.	
9.	Sluiting	Harm Post dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	