Gemeente Schouwen-Duiveland

BESPREKINGSVERSLAG

Projectgroep pilot mobiliteitshub, Burgh-Haamstede

Datum : 22 juni 2022
Tijd : 19:00 uur
Locatie : TEAMS
Kopie naar :
Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
Harm Post
Ricardo de Winter
Dijon Boers
Peter Heuven
Manon de Jonge

Namens Bureau Juust:
Joep Steijaert

Namens ondernemersvereniging:
Niels Groenendijk

Inwoners:
Martin Groenendijk

Afwezig : Eveline Besselaar (inwoner)
Winnie van Dorp (inwoner)
Michel Bouwman (inwoner)
Eric Caspers (gemeente Schouwen-Duiveland)
Barend Geskus (dorpsraad)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening / Inleiding	Harm Post heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering.	
2.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd, de agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Mededelingen	De dorpsraad is afgemeld met kennisgeving. Manon de Jonge (communicatie adviseur bij gemeente Schouwen-Duiveland) zal vanaf heden deelnemen aan deze projectgroep.	
4.	Verslag vorige vergadering d.d. 18 mei 2022	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van 18 mei 2022 is definitief vastgesteld.	
5.	Terugkoppeling expertgroep	Ricardo geeft aan dat er wederom overleg is gevoerd met Provincie Zeeland, Connexxion, Rijkwaterstaat en SD op Weg. In de uitrol van deze pilot zijn met name de Provincie Zeeland en Connexxion belangrijk. In het overleg is geconstateerd dat de Provincie Zeeland en Connexxion nog niet zover zijn om de pilot te starten. Door de provincie en Connexxion moeten nog zaken worden uitgezocht. Daarnaast moet er bij deze organisaties, meer in het bijzonder	

		Connexxion, intern nog draagvlak worden verworven. De gemeente loopt ten opzichte van de andere stakeholders ver voor met de voorbereidingen voor de start van de pilot. Als de andere stakeholders geen voortgang boeken, wordt het lastig om begin volgend jaar met de pilot te beginnen. de. Ricardo zal deze conclusie vanavond met de betrokken wethouders delen. Wethouder Smit zal in het Overleg Zeeuwse Overheden deze conclusie kenbaar maken. Peter vult aan dat het aanmaken van een risicodossier, zoals besproken in de laatste projectgroep, nu ook urgent wordt. Ricardo legt uit dat het nog steeds de bedoeling is dat het college over drie weken ingelicht wordt over de inventarisatie, de beoogde pilot locatie en de benodigde voorzieningen. Tevens wordt dan budget voor de infrastructuur aangevraagd, alsmede middelen voor ondersteuning in communicatie, monitoring, evaluatie en eventuele andere werkzaamheden die samenhangen met de pilot. In het collegevoorstel wordt met kanttekeningen gewerkt. Daar wordt het risico van voortgang bij de ‘partners’ benoemd.	
6.	Concept inrichtings-tekening	Joep geeft een toelichting op de inrichtingstekening. De gekozen voorkeursvariant is uitgewerkt in de inrichtingstekening en raming. Alle projectgroepleden hebben de rapportage met bijbehorende stukken ontvangen. Deze zijn behandeld in de stuurgroep en gedeeld met de expertgroep. Dijon merkt op dat er nog een verkeersbesluit genomen moet worden. Peter geeft aan dat er gesproken is over het parkeren in de Scheepswerfstraat. Er moeten nog maatregelen getroffen worden om het (dubbel) parkeren ter hoogte van de dokterspraktijk tegen te gaan. Daarnaast moet het wegvak op de Kriekemeet, waar de halte gelegen is, bestemd worden als busbaan. En de parkeervakken op het kerkterrein moeten ingetekend worden. Joep beaamt dat dit inderdaad nog stappen zijn die nog genomen moeten worden. In de overgang van voorlopig naar definitief ontwerp zal dit verwerkt worden. <u>Raming</u> Om de pilot in te richten zullen wij voor infra inclusief ruimtelijk procedure tussen de € 50.000,-- en € 100.000,-- budget aanvragen bij het college. Daarnaast zal voor communicatie/evaluatie/monitoring een budget van € 20.000,-- aangevraagd worden. <u>Doorkijk naar fase II</u> Welke afspraken moeten we maken met de verschillende stakeholders (Provincie Zeeland en Connexxion)? De afspraak is dat beide stakeholders hier op korte termijn op terugkomen. Op korte termijn zal ook het communicatietraject moeten worden opgestart om de omgeving goed voor te bereiden op de beoogde ontwikkeling.	Peter/ Juust Juust Juust Juust

		Uit te werken afspraken tussen stakeholders zijn: - Realisatie tijdelijke mobiliteitshub (gemeente) - Aanpassen dienstregeling (Connexxion en Provincie) - Realiseren MAAS app (Provincie) - Invulling deelmobiliteit (gemeente, Provincie, SD op Weg en overige initiatiefnemers) - Communicatieplan (Provincie, gemeente, Connexxion) - Evaluatie / registratie data (Provincie en Connexxion) Peter merkt op dat de punten deelmobiliteit en evaluatie nader moeten uitgewerkt. Ricardo legt uit dat dit een gezamenlijke actie tussen de stakeholders is. *Noot: er heeft nader overleg met Juust en de provincie Zeeland plaatsgevonden en er wordt tussentijds een overleg over de voortgang en actiepunten ingepland tussen gemeente, Provincie en Juust.*	
7.	Raming inrichtings-tekening	Zie onder punt 6.	
8.	Memo ruimtelijke procedure	Er zal met een tijdelijke vergunning gewerkt moeten worden. Dit is nodig, omdat het kerkterrein zelf geen verkeersbestemming heeft (maar een maatschappelijke bestemming). Een dergelijke vergunning past ook bij het pilot karakter.	
9.	Toelichting stand van zaken communicatie	Manon heeft een basisdocument gemaakt voor de verdere uitrol van de communicatie. Deze zal ook met de projectgroep en expertgroep worden gedeeld. Bij de bespreking van dit document tussen Harm, Manon en Ricardo is vooral benadrukt om de reizigers/gebruikers continue te blijven voeden met informatie over de pilot. Manon zal contacten onderhouden met de communicatie collega's van de Provincie Zeeland en Connexxion. Een goede samenwerking, ook op dit vlak, is van groot belang.	
10.	Procesafspraken	-	
11.	W.v.t.t.k.	Niels merkt op dat hij vernomen heeft dat er een extra halte in Westenschouwen zal komen. Ricardo legt uit dat er inderdaad over gesproken is in de stuurgroep. Afgesproken is de pilot te starten, zoals afgesproken. Indien blijkt dat het noodzakelijk/ gewenst is toch een extra halte in Westenschouwen te maken, dan maken we dat bespreekbaar en kunnen we daar wellicht een bestaande halte voor gebruiken. Harm licht toe dat de pilot is toegelicht in werkgroep 3 (Kop van Haamstede) en daar niet negatief is ontvangen.	
12.	Volgende vergadering	De volgende projectgroep vergadering is gepland op 20 juli a.s., 19.00 tot 20.00 uur.	
13.	Sluiting	Harm Post dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	