

Datum : 23 februari 2022
Tijd : 19:00 tot 20:30 uur
Locatie : TEAMS
Kopie naar :
Opgesteld door : Sylvia Zenden

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
 Ricardo de Winter
 Harm Post
 Eric Caspers
 Dijon Boers

Namens Bureau Juust:
 Jan d'Haens
 Joep Steijaert

Namens dorpsraad:
 Ton Hanse

Namens ondernemersvereniging:
 Niels Groenendijk

Inwoners:
 Jeroen Kromeich
 Martin Groenendijk
 Michel Bouwman

Afwezig : Eveline Besselaar
 Winnie van Dorp

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening / Inleiding	Harm Post heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering. Ton Hanse zal deze projectgroep vergadering namens de dorpsraad bijwonen, in plaats van Barend Geskus.	
2.	Vaststellen agenda	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd, de agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Verslag vorige vergadering d.d. 19 januari 2022	Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van 19 januari 2022 is definitief vastgesteld.	
4.	Terugkoppeling expertgroep	Jan d'Haens geeft een terugkoppeling van het overleg met de expertgroep. De uitkomsten van dit overleg zijn meegenomen in de presentatie van vanavond. Deelnemers aan de expertgroep zijn Connexion, Rijkswaterstaat, de Provincie Zeeland en de gemeente Schouwen-Duiveland. In het overleg is met name gesproken over wat eenieder wil bereiken met de pilot in Burgh-Haamstede. Dit is uiteraard voor iedereen verschillend.	

		<p>De Provincie Zeeland gaat in 2024 starten met nieuwe vormen van openbaar vervoer, waarvan de hub een belangrijk onderdeel is. De pilot is derhalve belangrijk voor hen en zal als pilot dienen voor heel Zeeland. Zij willen vooral toetsen of de hub voldoet aan de ideeën die zij erbij hebben.</p> <p>Rijkswaterstaat is vooral bezig met het eigen wegennet. In dit geval de N57. De hub in Burgh-Haamstede zal naar alle waarschijnlijkheid iets verder van hun wegennet af liggen.</p> <p>Connexxion moet enerzijds kijken naar de busdienst van nu, die met name gebaseerd is op vertrek- en aankomsttijden, en aantallen reizigers. Zij moeten kijken of zij de nieuwe vorm van vervoer passend kunnen maken binnen hun systemen.</p> <p>Anderzijds zijn zij een van de partijen die waarschijnlijk gaan inschrijven op de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer. Zij kunnen met de hub alvast proefdraaien, wat Connexxion een voordeel geeft ten opzichte van de concurrentie</p> <p>Voor de gemeente is het belangrijk om goed te testen met de hub. Wat betekent dit voor Burgh-Haamstede? Halen we hier voordeel uit? Het is een mooi middel om de wens vanuit de dorpsvisie, het autoluw maken van de dorpsas, te realiseren, zodat de overlast daar weggenomen wordt. De bereikbaarheid en dienstverlening moet echter wel goed bewaakt worden.</p> <p>Daarnaast is er in de expertgroep besproken wat er allemaal komt kijken bij een pilot. Wanneer deze het beste uitgevoerd kan worden en wat we daarvoor allemaal nog moeten regelen.</p> <p>Joep vult aan dat Schouwen-Duiveland op Weg ook deel uitmaakt van deze groep. Waardoor maatschappelijke initiatieven en initiatieven op het gebied van mobiliteit ook geborgd zijn. Hierbij kun je denken aan het concept met de deelauto's.</p>	
5.	Verdere inhoudelijke invulling en uitwerking pilot	<p>Er volgt een presentatie door Jan d'Haens. Aan de hand waarvan, naast de bij dit verslag gevoegde presentatie, het volgende is genoteerd.</p> <p><i>Terugblik</i></p> <p>Situatie nu: de bus doet veel haltes aan in dorpen en stadjes. Situatie straks (na 2024): er komt een nieuw ov-systeem. De trein wordt nog belangrijker. Er komen hoofdbuslijnen, die als een 'treindienst' gaan rijden. Op Schouwen-Duiveland zullen een aantal snelle bus routes komen. Een daarvan gaat naar Burgh-Haamstede. De bus zal niet meer alle kernen aandoen. Reizigers kunnen met een flextaxi, fiets of te voet naar de buslijn (naar de hub). Hier kunnen we nu mee experimenteren, waarbij de bereikbaarheid met het OV van Burgh-Haamstede wel gegarandeerd worden. Voor alle doelgroepen en moet er een goede verbinding zijn met de kernen Zierikzee, Middelburg, Vlissingen en Goes.</p> <p>a. <i>Locatie(s)</i></p> <p>De meeste gebruikers van het OV concentreren zich in Haamstede. We willen dat de (snel)bus zo snel mogelijk de hub kan aandoen en zijn weg kan vervolgen (zo min mogelijk tijdverlies). Er zijn een aantal zoeklocaties bekeken.</p>	

	<p>Op basis van alle cijfers (huidig gebruik en potentiële gebruik in de toekomst) is het logisch dat je aan de noordkant uitkomt, rond het centrum van Haamstede. Voordeel is dat dit een relatief korte afstand is tot woongebieden, centrum (winkelgebied) en de N57.</p> <p>In de expertgroep is door Connexxion geopperd of de Roterij ook een optie is. Deze optie willen wij nog gedetailleerder bekijken. Aandachtspunt hier is de goede verbinding naar het woongebied. Deze locatie heeft op dit moment niet de voorkeur vanuit leefbaarheid, sociale veiligheid en ruimtebeslag. Voordeel is dat de bus snel weer op en af de N57 is. Dit levert tijdwinst op.</p> <p>Mogelijke locaties:</p> <ul style="list-style-type: none">- Parkeerterrein Kriekemeet. Dit zal enige aanpassing vergen.- Parkeerterrein/voorterrein van de brandweer of kerk.- Grasveld aan de noordkant van de volkstuinten. <p>Wellicht dat deze locaties ook (deels) in combinatie in beeld komen.</p> <p><u>Eerste reacties</u></p> <p>Michel: Op de Roterij is ruimtegebrek. Parkeervakken inruilen (voor de draaicirkel van de bus) op het parkeerterrein van Kriekemeet is niet handig. In de zomer is dit parkeerterrein altijd vol. Het parkeerterrein bij de kerk wordt in de zomer gebruikt als overloopterrein. Voor de brandweer worden dan altijd hekken geplaatst om te voorkomen dat daar geparkeerd wordt. Het grasveld bij de volkstuinten zou de beste optie zijn.</p> <p>Jeroen: De hub kan ook fungeren als visitekaartje. Om die reden ben ik geen voorstander van de locatie aan de Roterij. Ik ben het eens met Michel, de parkeerterreinen zijn vol in de drukke zomerperiode. Het grasveld bij de volkstuinten is vanuit dat oogpunt inderdaad de beste optie.</p> <p>Niels: De beste oplossing is om te kijken waar de hub straks definitief kan komen. Een tijdelijke locatie is niet makkelijk te plaatsen. We moeten goed kijken, in samenwerking met de andere projecten in de dorpsvisie, wat een definitieve locatie kan worden.</p> <p>Jeroen: We moeten de pilot laten slagen, willen we kans maken op een permanente hub.</p> <p>Ricardo: Dit is inderdaad het meest ideale plaatje. Maar dit is een pilot. We gaan hier mee testen, of dit het systeem is wat we willen. Of de hub er definitief komt, is dus de vraag. Op dit moment is het heel lastig om in combinatie met het andere project wat hier speelt, de verplaatsing van Market Plaza, hier nu al uitspraken over te doen.</p> <p>Jan vult aan dat we te maken krijgen met een regionale mobiliteitsstrategie. Het huidige OV systeem is niet rendabel. Er rijden teveel lege bussen. We krijgen een systeem met buslijnen (op plekken waar potentieel veel reizigers te verwachten zijn) die we laten rijden als een trein. Het is dan logisch dat je in Burgh-Haamstede een hub krijgt. Het kan ook dat er een 'regiohub' in Zierikzee komt en dat de haltes blijven. De bus blijft dan door Burgh-Haamstede rijden, met wellicht minder haltes. Het wil dus niet zeggen dat er perse een hub moet</p>	
--	---	--

	<p>komen, maar het systeem met hubs, haltes, regio hubs en station hubs zal wel uitgerold worden.</p> <p>We moeten dus wel een duidelijk verschil maken tussen de pilot en een definitieve hub. We moeten nu vooral laten zien wat zo'n hub kan betekenen voor Burgh-Haamstede. Wat betekent dit voor het voor- en na transport, kijkend naar de inwoners en toeristen.</p> <p>Martin: Ik vind dat de hub in Burgh-Haamstede moet komen.</p> <p>Jan geeft aan dat er in Zierikzee en in Burgh-Haamstede een hub moet komen. We moeten vooral gaan testen wat belangrijk is. Heb je meer aan een snelle verbinding naar Zierikzee of Middelburg of heb je meer aan een opstapplaats dichtbij het centrum?</p> <p>Met de pilot kunnen we zien hoe de hub in Burgh-Haamstede functioneert. Door er gebruik van te maken, kunnen we zien wat werkt, wat beter moet, etc. Het moet voor nu haalbaar zijn om het snel uit te voeren en te gaan testen.</p> <p>Michel: We moeten rekening houden met het feit dat veel gebruikers op de fiets komen. Dit moet veilig kunnen (ook qua criminaliteit).</p> <p>Jeroen: Om de kosten in de hand te houden, is het wellicht beter een bestaande parkeerplaats aan te passen, in plaats van het grasveld aanpassen.</p> <p>Jan: Eens! Maar de middenweg zal gevonden moeten worden. We moeten inderdaad niet onnodig veel uitgeven, maar niet te mager opzetten.</p> <p>Als we parkeerplaatsen opofferen, terwijl we weten dat dit extra problemen oplevert, geeft dit een negatief effect op de hub.</p> <p>Als we de pilot goed opzetten, wordt het een succes.</p> <p>Is het succesvol omdat dat we de bus van de dorpsas gehaald hebben? Als de dorpsas ontlast is en we kunnen met goed voor- en na transport de bereikbaarheid goed borgen, is de pilot geslaagd.</p> <p>Als we daarnaast bereiken dat meer mensen gebruik gaan maken van het openbaar vervoer is dat een extra pré.</p> <p>De investering moet zodanig zijn dat de pilot tot zijn recht komt.</p> <p>Ricardo: Er is veel input gegeven en argumenten uitgewisseld over de beste locatie.</p> <p>Het voorstel is dat Juust ter voorbereiding van de volgende projectgroep vergadering, met onder meer de vanavond gewisselde input, twee varianten maakt. Wij kunnen dan met plussen en minnen (financieel, ruimtelijk en functioneel) goed afwegen wat in beginsel de beste locatie is.</p> <p>Michel: Onder de Roterij ligt nog een grasveld, daar ligt een B-weg. Daar kan de bus overheen. Dit is ook nog een optie.</p> <p>Martin: uitbreiding van een parkeerterrein, voorzien van laadpalen voor elektrische auto's en fietsen, kan tezamen met de hub op het grasveld boven de volkstuinten. Dan behalen we dubbel voordeel.</p> <p><i>b. Voorzieningen</i></p> <p>Zodra je kunt overstappen, spreken we al over een hub. De provincie wil graag naar een regiohub.</p>	
--	--	--

		<p>Het is de bedoeling dat de reis van deur tot deur gepland wordt, middels een MaaS app (Mobility as a Service).</p> <p>Wat moeten we in ieder geval meenemen voor een goede pilot:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Halte - Fiets parkeren (eventueel later uitbreiden met een fiets oplaadpunt, maar dit is geen basisvoorwaarde); deelfiets meenemen - Auto parkeren (eventueel later uitbreiden met laadpunten, maar dit is geen basisvoorwaarde); deelauto - Wifi - Flextaxi (voor- en na transport geborgd). Dit is een essentieel onderdeel en is ook zo bij de Provincie aangegeven. <p>Jeroen: we moeten goed denken om ouderenvoorzieningen bij de hub (bijvoorbeeld een koffiecorner).</p> <p>Martin: ik wil graag het belang benadrukken dat er OV vervoer komt naar de stranden. Dan raken de parkeerplaatsen daar ook minder overvol.</p> <p style="text-align: center;"><i>c. Randvoorwaarden en succesfactoren</i></p> <p>Waar moeten we op letten? Vanuit de dorpsvisie is de wens de bus van de dorpsas te halen. Dit geeft minder of geen overlast qua geluid (meten of dit het resultaat heeft gebracht). De hub mag niet ten koste gaan van de bereikbaarheid. Wat zijn de effecten voor reistijd.</p> <p>We gaan vergelijken vanuit systeemdenken. Wat zijn de voordelen, nadelen en hoe verhouden deze zich ten opzichte van elkaar. We moeten kijken naar comfort (hoe vaak moet men overstappen, regelen van een flextaxi, etc.).</p> <p>Het wordt niet zwart/wit. We kunnen niet zeggen dat de pilot geslaagd is als de reistijd verkort is. Het gaat om meer factoren.</p> <p>Jeroen: er moet een gezonde balans blijven tussen de voorzieningen en het succes meten voor de vaste bewoners en de toeristen.</p> <p>Dijon: veiligheid en toezicht zijn ook succesfactoren. Daarnaast ook de verlichting en het schoonhouden van de hub. De verlichting is in een bestaande wijk vaak lastig in verband met licht-hinder.</p> <p>Martin: Eens met Jeroen. Aan de andere kant moeten we ons ook realiseren dat ondernemers ook vaste bewoners zijn. De grootste inkomsten komen via de toeristen. Een goede samenwerking met ondernemers is van belang.</p> <p>Niels: Het is van belang dat we goed kijken naar de Hmi (Human Machine Interface). Hoe zorgen we ervoor dat de ouderen op de juiste manier de regiotaxi kunnen bellen/benaderen. Tegelijkertijd moet een stukje digitaal. We moeten dat in de pilot goed verwerken.</p>	
6.	Procesafspraken	<ul style="list-style-type: none"> - Twee locaties in beeld brengen - Basisvoorzieningen in beeld brengen en mee ontwerpen <p>Voor later:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exacte invulling succesfactoren 	

		<ul style="list-style-type: none">- Opzetten 0-meting om succes en falen te meten- Communicatieplan	
7.	Volgende vergadering	<p>De volgende projectgroep vergadering is gepland op 30 maart a.s., 19.00 tot 20.30 uur.</p> <p><i>De presentatie wordt in PDF bij dit verslag gevoegd. Dringend verzoek is om de inhoud van de presentatie voorlopig niet extern te delen. Uitzondering hierop zijn uiteraard de dorpsraad en ondernemersvereniging. Niels en Barend mogen dit wel delen met hun bestuur.</i></p> <p>Tussentijd bellen of mailen mag uiteraard altijd!</p>	
9.	Sluiting	Harm Post dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	