

**Datum** : 11 februari 2022  
**Tijd** : 09:30 tot 11:00 uur  
**Locatie** : TEAMS  
**Kopie naar** :  
**Opgesteld door** : Mw. S. Zenden

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:  
Mw. A.M.J. van Burg  
Mw. J.G. Smit  
Dhr. R. de Winter  
Dhr. H. Post

Namens dorpsraad:  
Dhr. C.W. Veerhoek

Namens ondernemersvereniging:  
Mw. N.D.A. Bom

**Afwezig** : Dhr. E. Caspers

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Mw. Van Burg heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering. Eric Caspers heeft zich afgemeld voor deze stuurgroep.	
2.	Verslag vorige vergadering d.d. 14 januari 2022	Aanwezigen hebben het verslag van 14 januari 2022 definitief vastgesteld.	
3.	Stand van zaken procesvoorstel	<p><b>A. Ervaringen project- en werkgroepen</b></p> <p>Harm Post licht toe dat de ervaringen van zowel de projectgroepen als de werkgroepen positief zijn. Het algemeen beeld van de procesgang is prima. Er wordt goed inhoudelijk en constructief vergaderd. De werkgroepen onder voorzitterschap van de dorpsraad lopen goed.</p> <p>Ricardo de Winter geeft complimenten aan de voorzitters van de werkgroepen. Er is met John van Veenhuizen en Maarten van Strien (voorzitters van de werkgroepen) afgesproken de verslagen van de project- en werkgroepen aan elkaar te verstrekken. De verslagen worden ook gepubliceerd op de website van de dorpsvisie en de dorpsraad.</p> <p>Daarnaast is er gesproken over de manier waarop de projectgroepen de werkgroepen kunnen voorzien van informatie. In de projectgroepen zullen zoveel mogelijk tussentijds documenten opgesteld worden, welke kunnen worden verstrekt aan de werkgroep, zodat zij deze kunnen beoordelen.</p>	

		<p><b>B. Klankbordgroep</b></p> <p>Met Rene de Weijer (voorzitter) is afgesproken dat de klankbordgroep in week 10 (maandag 7 maart) voor het eerst bij elkaar zal komen.</p>	
4.	Stand van zaken diverse projecten uitvoeringsprogramma	<p><b>A. Woningbouw Bernhardstraat/Julianastraat</b></p> <p>In de eerste projectgroep vergadering is feedback gegeven op de stedenbouwkundige uitgangspunten, het aantal woningen en de doelgroepen. De uitdrukkelijke wens is om een maximumbedrag (verkoopsom) voor de woningen op te nemen. Zodat een ontwikkelaar een betere richtlijn heeft. Dit nemen we in overweging. Daarnaast kijken we naar de uitspraak van de Hoge Raad (Didam-arret). Deze uitspraak heeft als gevolg dat we dit project in een (formele) aanbesteding zullen moeten aanvliegen, met een voorselectie en een gunning. Dat maakt het gecompliceerder en kost het meer tijd om dit project voor te bereiden.</p> <p><b>B. Beeldkwaliteitsplan / Stedenbouwkundigplan</b></p> <p>In de projectgroep is veel informatie uitgewisseld. Er zijn concrete afspraken gemaakt ter voorbereiding op de volgende sessie. Olivier van der Bogt zal in de volgende project- en werkgroep de presentatie inzake positionering verzorgen.</p> <p>Deelnemers van de project- en werkgroep kunnen op de drie varianten voor het stedenbouwkundig plan reageren. Deze zullen komende periode worden beantwoord. Gert-Jan Wisse zal begin week 8 een inhoudsopgave mailen voor het beeldkwaliteitsplan, zodat deelnemers aan de groepen hier alvast input op kunnen geven.</p> <p>De mail van dhr. Van Rossum is geagendeerd om te bespreken. Afgesproken wordt de punten van dhr. Van Rossum puntsgewijs te beantwoorden per e-mail. Jacqueline van Burg zal de e-mail verzenden, nadat ze de input van Harm en Ricardo ontvangen heeft.</p> <p>Dhr. Veerhoek informeert naar de positie van de stuurgroep. De stuurgroep is opdrachtgever en stuurt het proces op hoofdlijnen aan. Zij houdt regelmatig ruggespraak met de voorzitters van de project- en werkgroepen.</p> <p><b>C. Optimalisatie verkeersveiligheid Kloosterweg</b></p> <p>Uit zowel de projectgroep, als de werkgroep komt naar voren dat de fietser en wandelaar meer ruimte in het profiel moeten krijgen. Dit kan ten koste van de auto gaan. Bureau Juust heeft al veel geïnventariseerd in het gebied. Loopt volgens planning.</p> <p><b>D. Pilot Mobiliteitshub</b></p> <p>De project- en werkgroep zijn samengevoegd, omdat er maar één persoon was opgegeven voor de werkgroep. Er is veel input gekomen uit de projectgroepvergadering.</p>	

		<p>Er heeft ook een expertgroep vergadering plaatsgevonden met onder andere Connexion en Provincie Zeeland. Er ligt een goede notitie voor een volgende stap.</p> <p>Bureau Juust zal de mogelijke locaties (met voor- en nadelen) in beeld brengen, een voorzet geven voor de benodigde voorzieningen bij een hub en ook de nadruk leggen op het voor- en natransport van reizigers.</p> <p>Tevens is er gesproken over het monitoren van het succes en falen. Er zal een 0-meting gehouden worden (wat vinden gebruikers OV en bewoners aan de dorpsas nu).</p> <p>De pilot zal gehouden worden van januari t/m september 2023.</p> <p><b>E. Kop van Haamstede (Market Plaza en Noordstraat 34-36)</b></p> <p>Noordstraat 34-36: De potentiële initiatiefnemer is afgehaakt, maar blijft wel geïnteresseerd in een locatie in de omgeving. De casus was op de locatie Noordstraat 34-35 financieel niet haalbaar.</p> <p>Market Plaza: op 25 januari jl. is de eerste participatiebijeenkomst met de directe omgeving gehouden. De bijeenkomst is goed verlopen. Deelnemers hebben randvoorwaarden en wensen gegeven. Aan de hand van thema's heeft Gert-Jan Wisse dit genoteerd in een document. Alle deelnemers hebben de inventarisatie, de presentatie, het verslag en de vragen uit de chat, inclusief beantwoording afgelopen week ontvangen.</p> <p>Op 22 februari a.s. is de volgende participatiebijeenkomst. Hiervoor zijn wederom, naast de deelnemers van 25 januari jl., ook de overige bewoners uit de directe omgeving schriftelijk uitgenodigd. De bijeenkomst is fysiek in het dorpshuis.</p> <p><b>F. Geluksmomenten en verfraaiing entrees</b></p> <p>Ricardo de Winter en Harm Post hebben in de project- en werkgroep vergadering een procesvoorstel gedaan. Hier is goede input op gekomen. Jan Harman van den Hamer zal, aan de hand het verslag, een document met input vanuit de werkgroep opstellen, zodat de projectgroep hier naar kan kijken.</p> <p><i>Geluksmomenten</i></p> <p>In de projectgroep is aangegeven om voor de geluksmomenten een invulling te zoeken voor de leeftijdscategorie 6 tot 12 jaar.</p> <p>De bedoeling is de kinderen hier zelf over te laten meedenken. We kunnen bijvoorbeeld de kinderen, via de scholen, benaderen om, aan de hand van een aantal randvoorwaarden een plan te bedenken. De plannen kunnen ingediend worden bij de projectgroep, die tevens fungeert als jury. Uit de betreffende doelgroep zal er ook minimaal één jurylid gekozen worden om de plannen te beoordelen.</p>	
--	--	---	--

		<p>Er kan gekozen worden voor een activiteit of een fysiek project. De randvoorwaarden hiervoor worden momenteel uitgewerkt.</p> <p>Buiten het project geluksmomenten wordt momenteel een particulier initiatief onderzocht. Initiatiefnemer onderzoekt de mogelijkheid voor het plaatsen van een pump track in Burgh-Haamstede. Een pump track is geschikt voor de leeftijdscategorie 12+.</p> <p>Dit is dus een apart initiatief en geen onderdeel van het project geluksmomenten.</p> <p><i>Entrees (rotondes)</i>                  In de project- en werkgroep is besloten om, gezien het budget, in eerste instantie uit te gaan van een uniforme beplanting, passende bij de beeldkwaliteit en het beeld uit 'Park Burgh-Haamstede' uit het project positionering.</p> <p>Op een later moment kan dan per rotonde een object geplaatst, welke weergeeft waar je in de kern bevindt. Zo nodig kan hiervoor te zijner tijd extra budget aangevraagd worden aan de gemeenteraad.</p> <p><b>G. Positionering</b></p> <p>In de eerste projectgroep vergadering zijn de plannen positief ontvangen. Nadja Bom vult aan dat er vanuit de ondernemersvereniging gesproken is met Stichting Eilandmarketing Schouwen-Duiveland. Hier wil men graag verbinding mee houden. Er wordt nog besproken of voor het project positionering met hetzelfde marketingbureau zal worden gewerkt, dan wel met de marketingmedewerkers van de stichting zelf.</p>	
5.	Stand van zaken overige projecten	<p><b>A. Torenweg</b></p> <p>Met Bureau Juust is gesproken over de mogelijkheden van de bovengrondse inrichting. Zij leveren volgende week drie varianten op, welke eerst intern en vervolgens met de belangenvereniging besproken zullen worden.</p> <p><b>B. Fietsenstalling Westenschouwen</b></p> <p>De hovenier levert volgende week een ontwerp aan bij de gemeente. Naar aanleiding hiervan zal de gemeente de nadere inrichting bepalen (type bankje, laadpalen, bestrating, etc.). Dit zal de hovenier vervolgens uitwerken tot een definitief ontwerp en raming. Dit is inclusief ca. 6 tot 8 fruitbomen, welke gesponsord zijn door een stichting. Verwachte realisatie is april/mei 2022.</p> <p><b>C. Woningbouwlocaties Zeeuwend</b></p> <p>Geen bijzonderheden te melden.</p> <p><b>D. Gat van de Noordstraat</b></p> <p>Het plan zal medio maart 2022 de formele inspraakprocedure in gaan, zodat inwoners een eventuele zienswijze kunnen indienen.</p>	
6.	W.v.t.t.k.	-	

7.	Volgende vergadering	De volgende stuurgroep vergadering is gepland op 11 maart a.s. van 09.30 tot 11.00 uur.	
8.	Sluiting	Mw. Van Burg dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	