

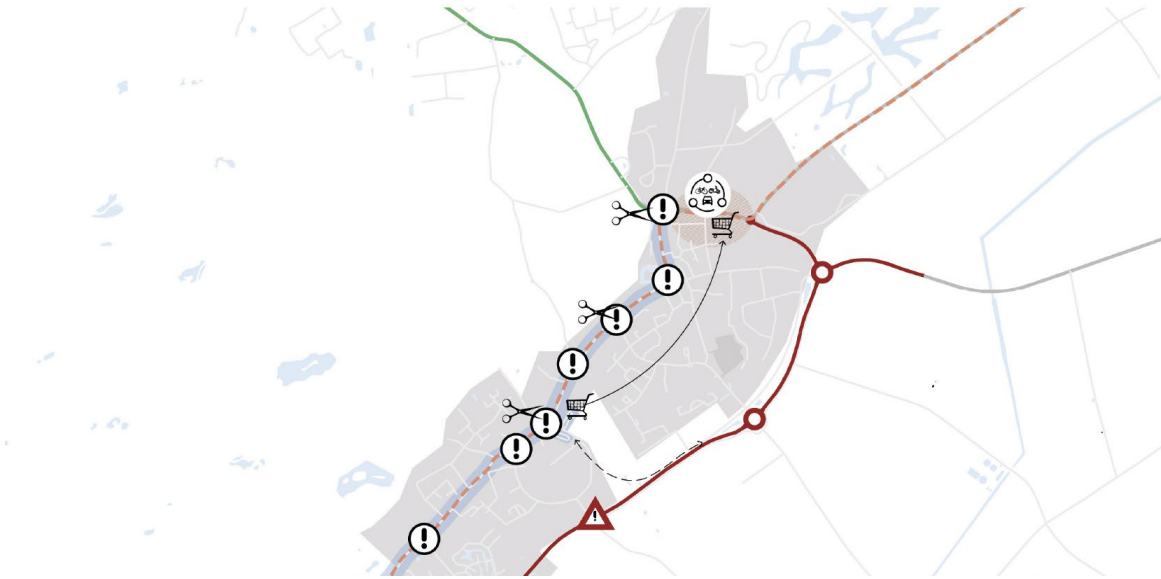
Standaard projectfiche Burgh-Haamstede

Naam project: Mobiliteitshub Burgh-Haamstede

Initiatiefnemer: Gemeente Schouwen-Duiveland (in samenwerking met SD Op Weg en provincie Zeeland)

Omschrijving en afbakening plan(gebied):

In de Dorpsvisie Burgh-Haamstede is het voorstel opgenomen om de doorgaande busroute om de dorpen heen te leiden (N57). De haltes langs de dorpsas vervallen dan (grotendeels). De doorgaande (bus)routes halteren bij een mobiliteitshub, waarbij de Kop van Haamstede (zie onderstaand kaartje met zoekgebied in lichtrood) is aangeduid als een mogelijk zoekgebied. In de verkeersstudie behorende bij de dorpsvisie is al op visieniveau nagedacht over de mogelijkheden. Het verplaatsen van de doorgaande busroute levert reistijdwinst op, terwijl de dorpsas (huidige route die benut wordt door bussen) beter als verblijfsgebied kan worden ingericht. Vanaf hier kan dan aan de hand van een mobiliteitsmix zorggedragen worden voor voor- en natransport (deelfietsen, deeltaxi's, etc.).



Probleemstelling:

Vanuit de Dorpsvisie Burgh-Haamstede volgt de wens om de dorpsas meer als verblijfsgebied in te richten. Hierbij willen we doorgaand verkeer uit de kern weren. Ook de buslijn die nu via de dorpsas rijdt willen we buitenom het dorp leiden. Dit levert reistijdwinst op en voorkomt geluid- en trillingsoverlast in het dorp. Dat heeft wel tot gevolg dat halteren ook aan de rand van de kern(en) gaat plaatsvinden en er dus een goed alternatief moet komen voor wat betreft voor- en natransport naar de nieuwe halte (hub) toe. Burgh-Haamstede kent tevens een grote toeristische aantrekkingskracht. De dagtoeristen willen we ook meer aan de rand opvangen en via natransport naar de bestemming (bijvoorbeeld strand/kust) geleiden. Voor beide initiatieven/problemen zien we als oplossing de realisatie van een mobiliteitsknooppunt (hub).

In het amendement van 24 juni 2021 is over de mobiliteitshub het volgende opgenomen (punt b2):

‘Opvolgend op de (re)locatie van de supermarkt(en) wordt, indien mogelijk, een mobiliteitshub uitgewerkt, waarin rekening wordt gehouden met lokaal na-vervoer. Tevens wordt er aangestuurd op een Interliner verbinding naar- en vanaf Burgh-Haamstede’

Doelstelling:

Meer gedetailleerd bepalen welke locatie voor de mobiliteitshub geschikt is en welke voorzieningen hier bij gerealiseerd dienen te worden. Ofwel, enerzijds een goed beeld verkrijgen van een ontwerp en het benodigde ruimtebeslag en anderzijds bepalen welke initiatieven/acties benodigd zijn om het voor- en natransport te organiseren.

Beoogd resultaat:

In eerste instantie een rapportage opleveren met daarin een analyse, streefbeeld en vervolgens een concrete uitwerking voor een nader te bepalen locatie.

Planning: We hanteren de volgende planning

- 3^e kwartaal 2021: Voorbereiding en opstellen analyse/kader
- 4^e kwartaal 2021: Oplevering streefbeeld
- 1^e kwartaal 2022: Concrete uitwerking locatie
- 2^e kwartaal 2022: Ruimtelijke procedure (vergunning)
- 3^e kwartaal 2022: Start pilot

Beschikbare budgetten: Er is een budget van € 15.000 beschikbaar de uitwerking van de pilot. Indien er uiteindelijk fysieke aanpassingen gedaan moeten worden voor een locatie, dan zal hiervoor apart budget aangevraagd worden.

Stakeholders en rolverdeling:

- Gemeente Schouwen-Duiveland: initiatiefnemer
- Provincie Zeeland: Het initiatief sluit goed aan bij de Regionale Mobiliteitsstrategie en de initiatieven ten aanzien van Slimme Mobiliteit. Provincie werkt mee aan de pilot in het kader van het Living Lab.
- SD Op Weg: Vanuit SD op Weg worden al initiatieven ontwikkeld op Schouwen-Duiveland. SD op Weg draait mee in de pilot en denkt o.a. na over voor- en natransport.
- Connexxion: Relevant in verband met de link met (doorgaande) busvervoer)
- Bewoners/ondernemers: informeren

Relatie met andere projecten: In beginsel is er sprake van een op zich zelf staand project, waarbij de locatiekeuze van belang is om een relatie met andere projecten te kunnen leggen.