



JUUST
daarom!

Verkeersstudie Burgh-Haamstede

Eerste bijeenkomst project- en werkgroep | 15-01-2021

adviseurs • ingenieurs • openbare ruimte

Agenda

- Terugblik
- Resultaten van verkeersstudie
- Vervolg



Verkeersonderzoek

- ❖ Doel: varianten uit dorpsvisie verkeerskundig te toetsen (functie, inrichting, gebruik)
- ❖ De stappen:
 1. Vragen uit dorpsvisie
 2. Inventarisatie
 3. Knelpunten
 4. Toets oplossingen
 5. Aanbevelingen
- ❖ Belangrijk: wij geven verkeerskundige richtlijnen mee. Gemeente maakt daarnaast op basis van uw input én input van andere disciplines definitieve keuzes.

01 | Dorpsvisie Burgh-Haamstede



Sleutelprojecten:

- Herinrichting dorpsas
 - Landschappelijke en cultuurhistorische analyse
 - Stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteitsplan
- Programmatische aanpak centrum
- Verkeersstudie

01 | Dorpsvisie Burgh-Haamstede

Concrete vragen/opdrachten uit de Dorpsvisie:

- *Transformatie dorpsas*

Toets en beoordeel de drie varianten voor aanpassingen aan de verkeersstructuur op de dorpsas

- *Ontsluitingsstructuur*

Toets en beoordeel de drie varianten voor aanpassingen aan de ontsluitingsstructuur

- *Verplaatsen functies*

Zoek invulling voor het maatschappelijk hart (verplaatsen AH)

- *Mobiliteitsknooppunt*

Onderzoek het gebruik van het OV- i.v.m. mogelijkheid verplaatsing busroute naar rand van het dorp. Dit in combinatie met aanbieden andere vervoerswijze t.b.v. voor- en natransport.

02 | *Inventarisatie*

- ***02.1 | Functie***

Wegencategorisering en theoretische inrichting

- ***02.2 | Inrichting***

Beoordeling vormgeving wegvakken en kruispunten in huidige situatie.

- ***02.3 | Gebruik***

Inzicht in gebruik van de infrastructuur en de openbare ruimte

02.1 | *Functie - wegencategorisering*



02.1 | *Functie – buslijnen*



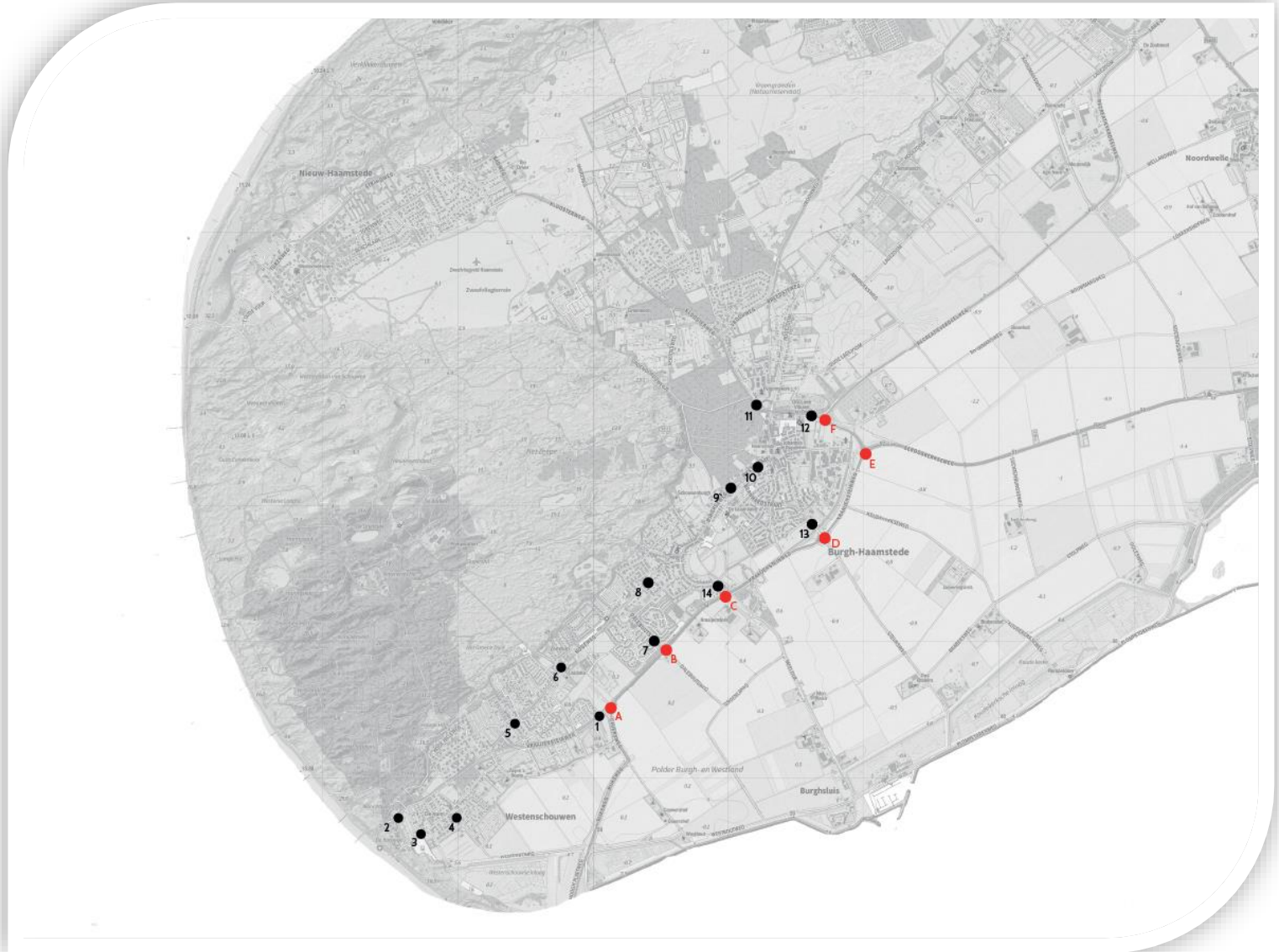
02.1 | *Functie – fietsnetwerk*



02.1 | *Functie – landbouw/vrachtverkeer*



02.2 | Inrichting - locaties



02.2 | Inrichting - beoordelingskader

Beoordelingskader Gebiedsontsluitingsweg - GOW 50 conform ASVV 2012

Onderdeel	Element	Ideaal	Minimaal
Uitvoerig	Verharding	Gesloten	Gesloten
	Rijrichtingscheiding	Niet aanwezig	Niet aanwezig
	Openbare verlichting	Aanwezig	Aanwezig
	Voorzieningen landbouwverkeer	Niet aanwezig (tenzij fietsstraat)	Niet aanwezig
	Openbaar vervoer	Niet aanwezig	Bij uitzondering aanwezig (halteren op rijbaan)
	Ontwerpsnelheid	30 km/u	30 km/u
	Rechtstanden	Kort	Kort
Maatvoering	Breedte voetpad	≥ 1,80 m	≥ 1,80 m
	Breedte rijbaan	5,80 m	4,80 m
Combinatie-mogelijkheden	Snelheidsverlagende voorzieningen	Bij uitzondering aanwezig	Bij uitzondering aanwezig
	Oversteekvoorzieningen	Niet aanwezig	Bij uitzondering aanwezig
	Parkeerhavens/-stroken	2,00 m	2,00 m

Beoordelingskader Erftoegangsweg - ETW 30 conform ASVV 2012

Onderdeel	Element	Ideaal	Minimaal
Uitvoerig	Verharding	Open/streetprint	Onverhard, open of gesloten
	Rijrichtingscheiding	≥ 1,50 m	Niet aanwezig
	Openbare verlichting	Aanwezig	Aanwezig
	Voorzieningen landbouwverkeer	Niet aanwezig	Niet aanwezig
	Openbaar vervoer	Halteren in aanliggende haltekom	Halteren op rijbaan toegestaan (niet op fietsstroken)
	Ontwerpsnelheid	50 km/u	50 km/u
	Lengtemarkering	Opsluitbanden aanwezig	Ononderbroken asmarkering
Maatvoering	Breedte voetpad	≥ 1,80 m	≥ 1,80 m
	Breedte obstakelvrije ruimte	≥ 1,50	≥ 0,60 m
	Breedte per rijstrook	3,25 m – 3,50 m	2,90 m – 3,50 m
	Breedte fietspad (afhankelijk van fietsintensiteit en rijrichting)	2,00 m – 4,00 m	2,00 m – 4,00 m
	Breedte rode fietsstrook	Niet aanwezig	≥ 1,75 m (1,50 m)
Combinatie-mogelijkheden	Parallelweg	Kan aanwezig zijn	Kan aanwezig zijn
	Oversteekvoorzieningen	Niet op wegvakken, maar bij kruispunten of ongelijkvloers	Voorziening nodig (= 2,50 m)
	Parkeerhavens/-stroken	Niet aanwezig	2,20 m – 2,50 m

02.2 | Inrichting



Vijf voorbeelden die we nader uitlichten

Meetpunt	Locatie	Beschrijving
1	Kraaijensteinweg	Tussen Cauersweg en De Haaymanweg
2	Kraaijensteinweg	Tussen Westenschouwenseweg en rotonde Steenweg
3	Steenweg	Tussen Kraaijensteinweg en Kampweg
4	Westerseweg	Tussen Cauersweg en Steenweg
5	Hogeweg	Tussen Wissewekken en Roggebos
6	Hogeweg	Tussen de Haaymanweg en Bosweg
7	Daleboutsweg	Tussen Hogeweg en Kraaijensteinweg
8	Hogeweg	Tussen W.G. Bootlaan en J.M. Bijelaan
9	Burghseweg	Tussen Moolweg en Bernardstraat
10	Weststraat	Tussen Ankerweg en Bernardstraat
11	Kloosterweg	Tussen Nieuwe Weg en Hogezoom
12	Serooskerkseweg	Tussen Recreatieverdeelweg en Scheepswerfstraat
13	Zandweg	Tussen Perenmeet en Kraaijensteinweg
14	Weeldeweg	Tussen Kraaijensteinweg en Leliëndaleweg
A	N57 - Kraaijensteinweg	Voorrangskruispunt
B	N57 - Daleboutsweg	Voorrangskruispunt
C	N57 - Weeldeweg	Voorrangskruispunt
D	N57 - Zandweg - Steursweg	Rotonde
E	N57 - N652 - De Roterij	Rotonde
F	N652 - Serooskerkseweg	Rotonde

02.2 | Inrichting

Locatie O1 | Kraaijensteinweg



Locatie O1: Kraaijensteinweg*

Overzicht inrichtingselementen afwijkend van de richtlijn:

Asmarkering:

Onderbroken in plaats van doorgetrokken streep

Openbare verlichting:

Niet bij alle discontinuïteiten aanwezig

Openbaar vervoer:

Halteren op de rijbaan in plaats van haltekom

Ontwerpsnelheid:

50 km/u in plaats van 80 km/u

Reflectorpaaltjes:

Niet aanwezig.

*) Getoetst op richtlijnen GOW bubeko

02.2 | Inrichting

Locatie 08 | Hogeweg



Locatie 08: Hogeweg

Overzicht inrichtingselementen afwijkend van de richtlijn:

Breedte voetpad:

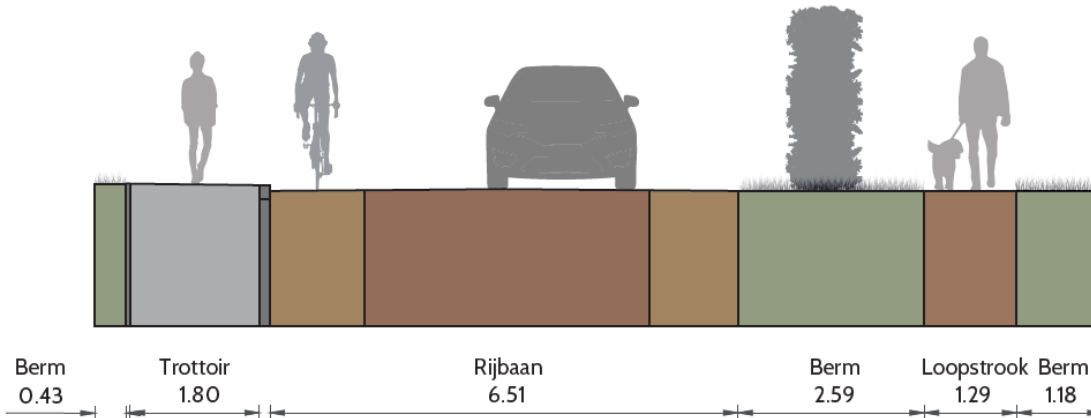
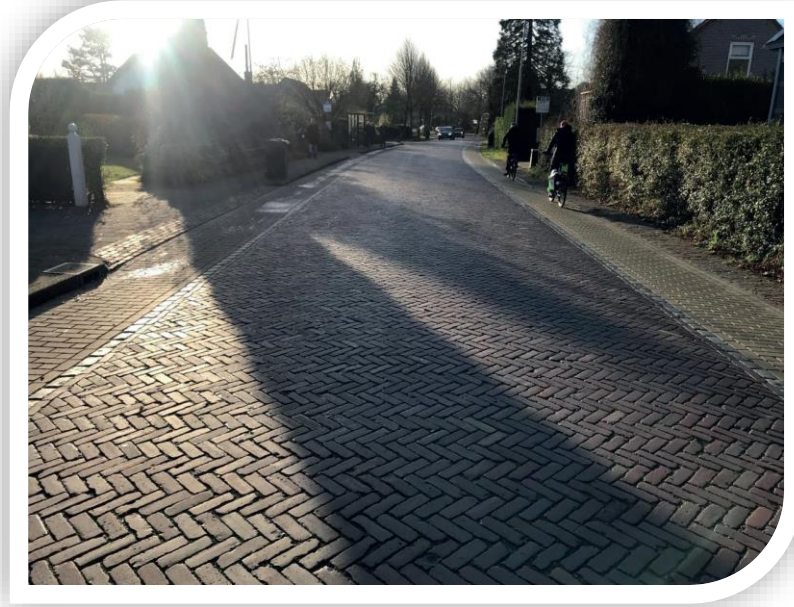
Dit is in de huidige situatie 1.50 meter, waar minimaal 1.80 meter gewenst is.

Breedte rijbaan:

De rijbaan is 5.87 meter breed. Dit is iets breder dan de ideale maat van 5.80 meter conform richtlijn.

02.2 | Inrichting

Locatie 10 | Weststraat



Locatie 10: Weststraat

Overzicht inrichtingselementen afwijkend van de richtlijn:

Breedte rijbaan:

De rijbaan is 6.51 meter breed. Dit is breder dan de ideale maat van 5.80 meter conform richtlijn.

02.2 | Inrichting

Locatie 11 | Kloosterweg



Locatie 11: Kloosterweg

Overzicht inrichtingselementen afwijkend van de richtlijn:

Breedte fietspad:

Het fietspad is 3.44 meter breed. Gelet op de fietsintensiteit is een verbreding naar 4.00 m wenselijk.

02.2 | Inrichting

Locatie 14 | Weeldeweg



Locatie 14: Weeldeweg

Overzicht inrichtingselementen afwijkend van de richtlijn:

Breedte rijbaan:

De rijbaan is 4.24 meter breed. Smaller dan de ideale maat van 5.80 meter, maar ook smaller dan de minimale maat van 4.80 meter.

02.2 | Inrichting - kruispunten



A



D



B



E



C

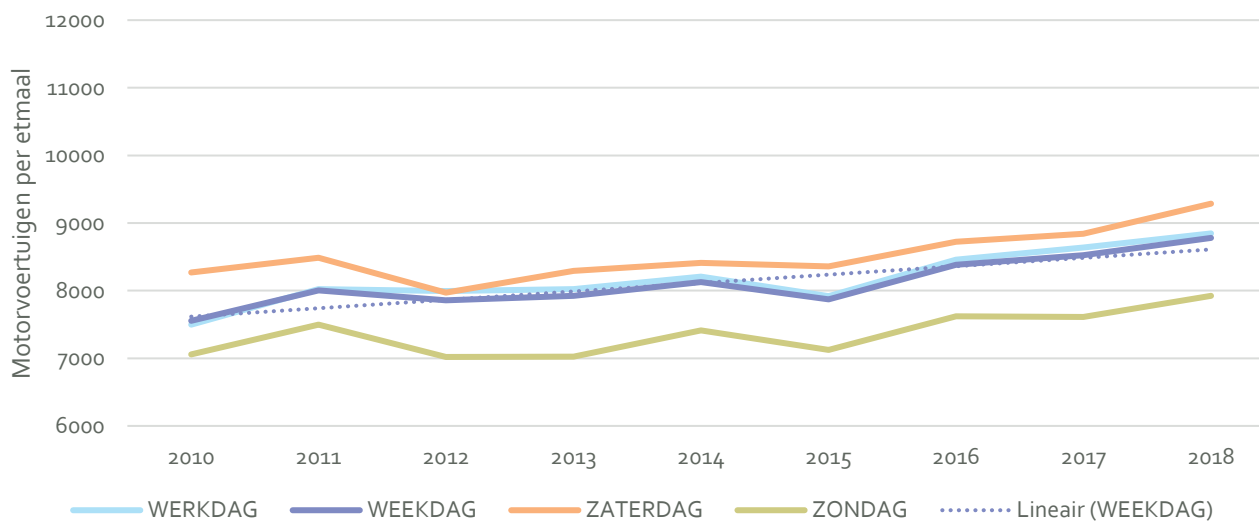


F

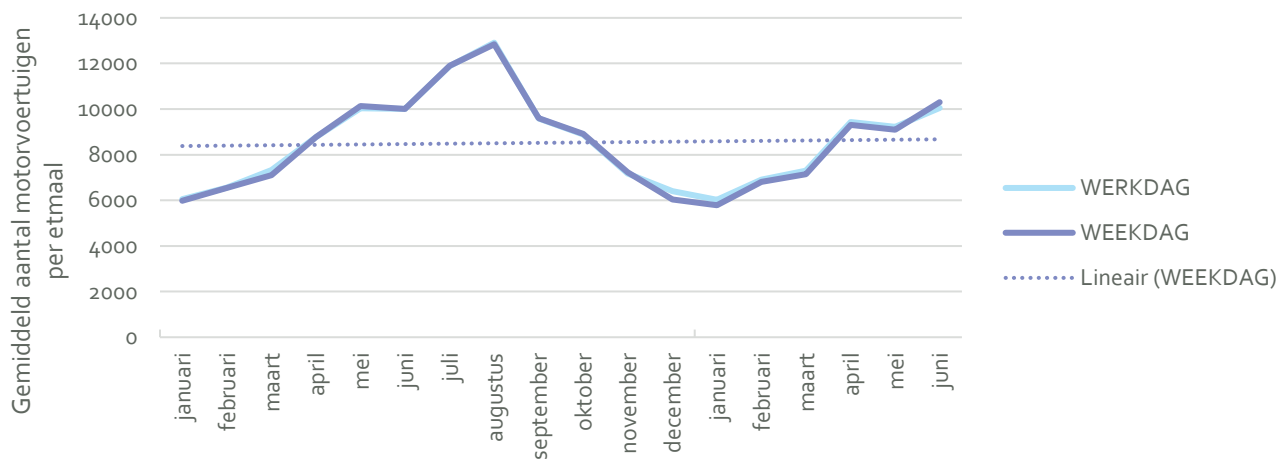


02.3 | Gebruik - intensiteiten

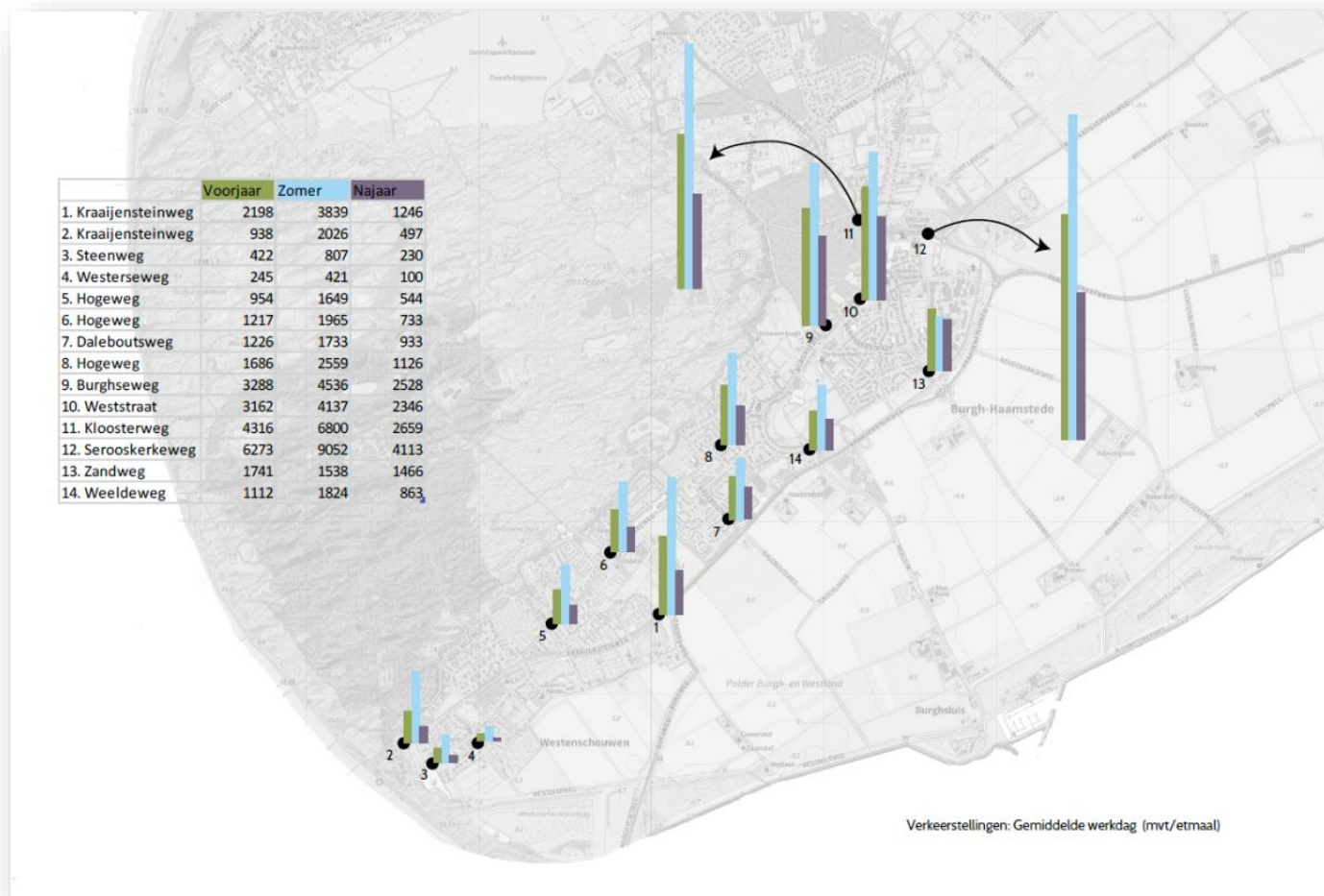
Jaargemiddelde door de jaren heen



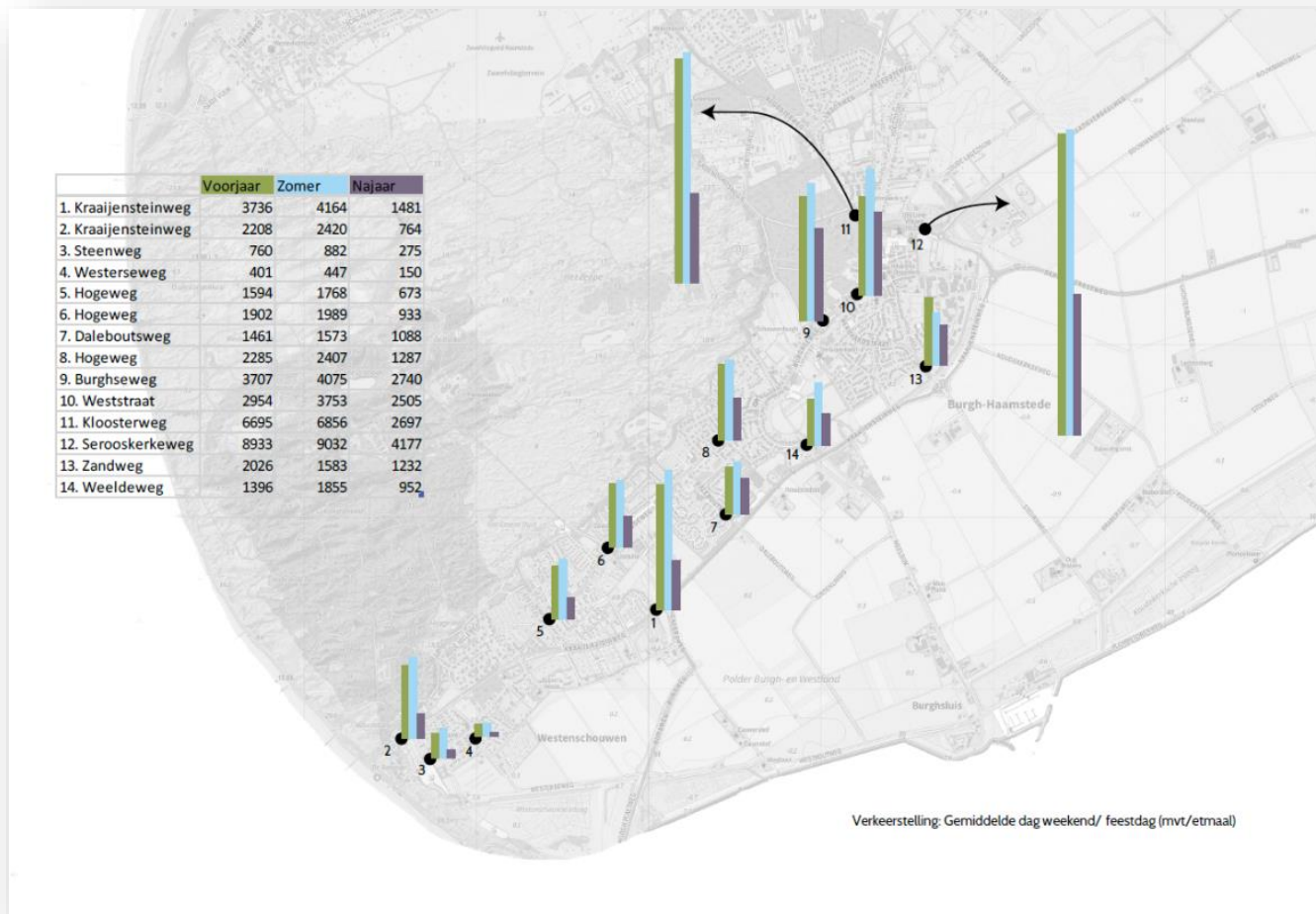
Seizoensverloop 2018-2019



02.3 | Gebruik – Gemiddelde werkdag (mvt/etm)



02.3 | Gebruik - Gemiddelde weekend/feestdag (mvt/etm)

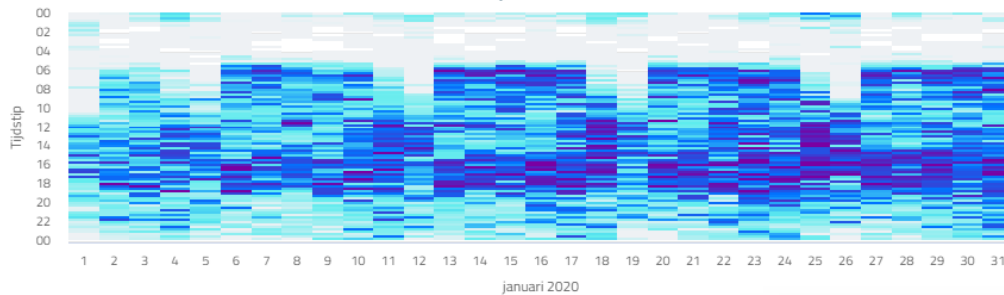


02.3 | Gebruik

Overschrijdingskalender

Het aandeel wegen in percentage met overschrijding op basis van alle Wegfuncties (excl. Erftoegangsweg 2) per kwartier per datum nauwkeurig in januari 2020.
Klik in de grafiek om de kaart van een specifiek moment te maken.

Geselecteerd: 14 januari 2020 16:15

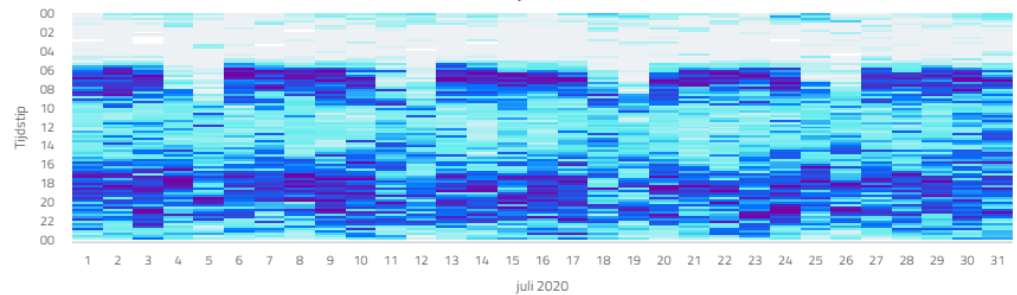


De grafiek geeft het verkeersveiligheidsprofiel van het hele werkgebied, uitgedrukt in het aandeel wegen met overschrijding. Terugkerende patronen zoals nachten in het weekend en/of typische perioden zoals vakanties zijn te herkennen.

Overschrijdingskalender

Het aandeel wegen in percentage met overschrijding op basis van alle Wegfuncties (excl. Erftoegangsweg 2) per kwartier per datum nauwkeurig in juli 2020.
Klik in de grafiek om de kaart van een specifiek moment te maken.

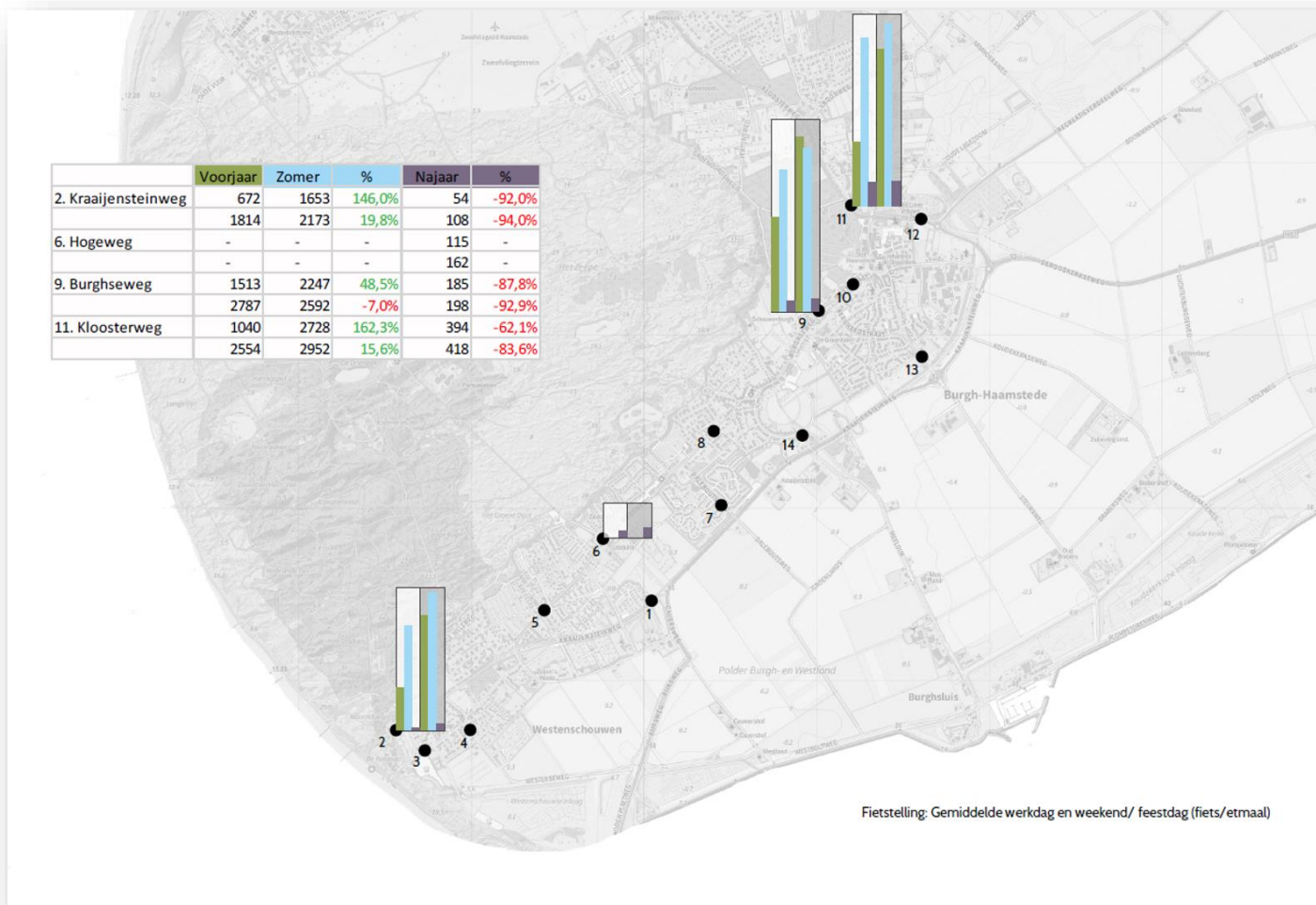
Geselecteerd: 14 juli 2020 16:15



De grafiek geeft het verkeersveiligheidsprofiel van het hele werkgebied, uitgedrukt in het aandeel wegen met overschrijding. Terugkerende patronen zoals nachten in het weekend en/of typische perioden zoals vakanties zijn te herkennen.

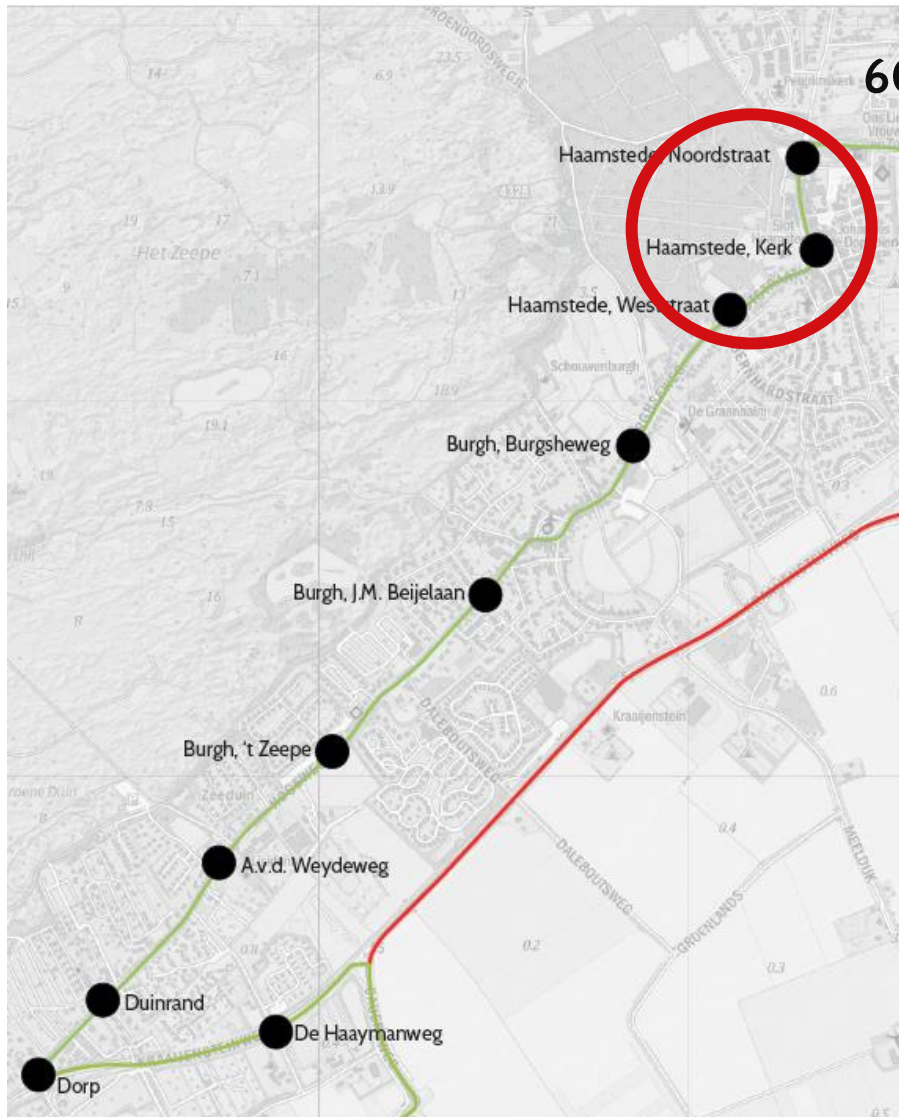
02.3 | Gebruik – fiets

	Voorjaar	Zomer	%	Najaar	%
2. Kraaijensteinweg	672	1653	146,0%	54	-92,0%
6. Hogeweg	-	-	-	115	-
9. Burghseweg	1513	2247	48,5%	185	-87,8%
11. Kloosterweg	1040	2728	162,3%	394	-62,1%
	2554	2952	15,6%	418	-83,6%



Fietstelling: Gemiddelde werkdag en weekend/ feestdag (fiets/etmaal)

02.3 | Gebruik - bushaltes



60% reist via deze haltes

03 | *Knelpunten*

Functie

- Categorisering Kloosterweg en Kraaijensteinweg
- Busroute over de dorpsas
- Fietsroutes

Inrichting

- Verschillende inrichtingsvormen / ontbreken uniformiteit
- Duidelijkheid geven over 'inprikkers'
- Fietsvoorzieningen te krap

Gebruik

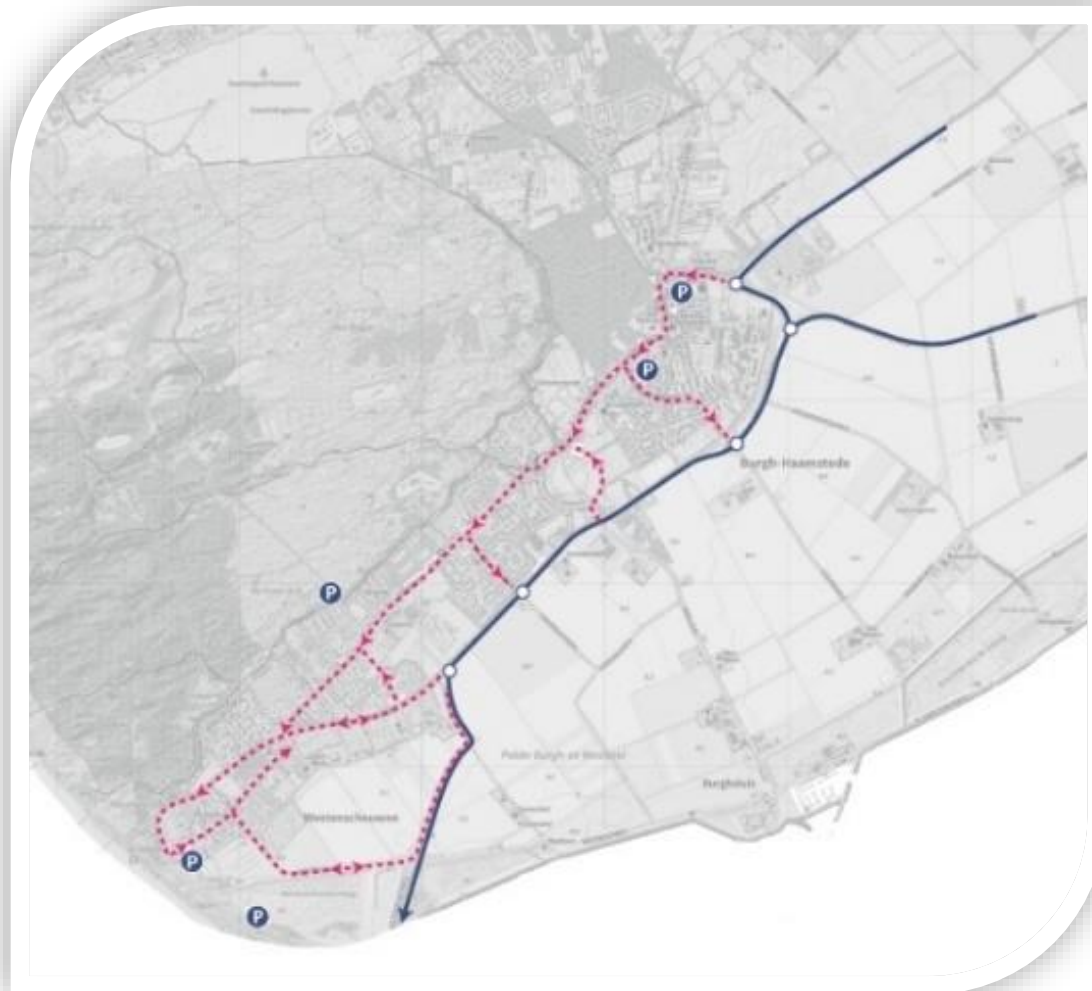
- Het gebruik van het OV
- Verhoudingen tussen auto's en fietsers
- Snelheid op de dorpsas

Transformatie dorpsas

- 01 | Instellen eenrichtingsverkeer
- 02 | Aanbrengen 1 of meerdere knippen
- 03 | Sturen met inrichting
- 04 | Verplaatsen van bestemmingen

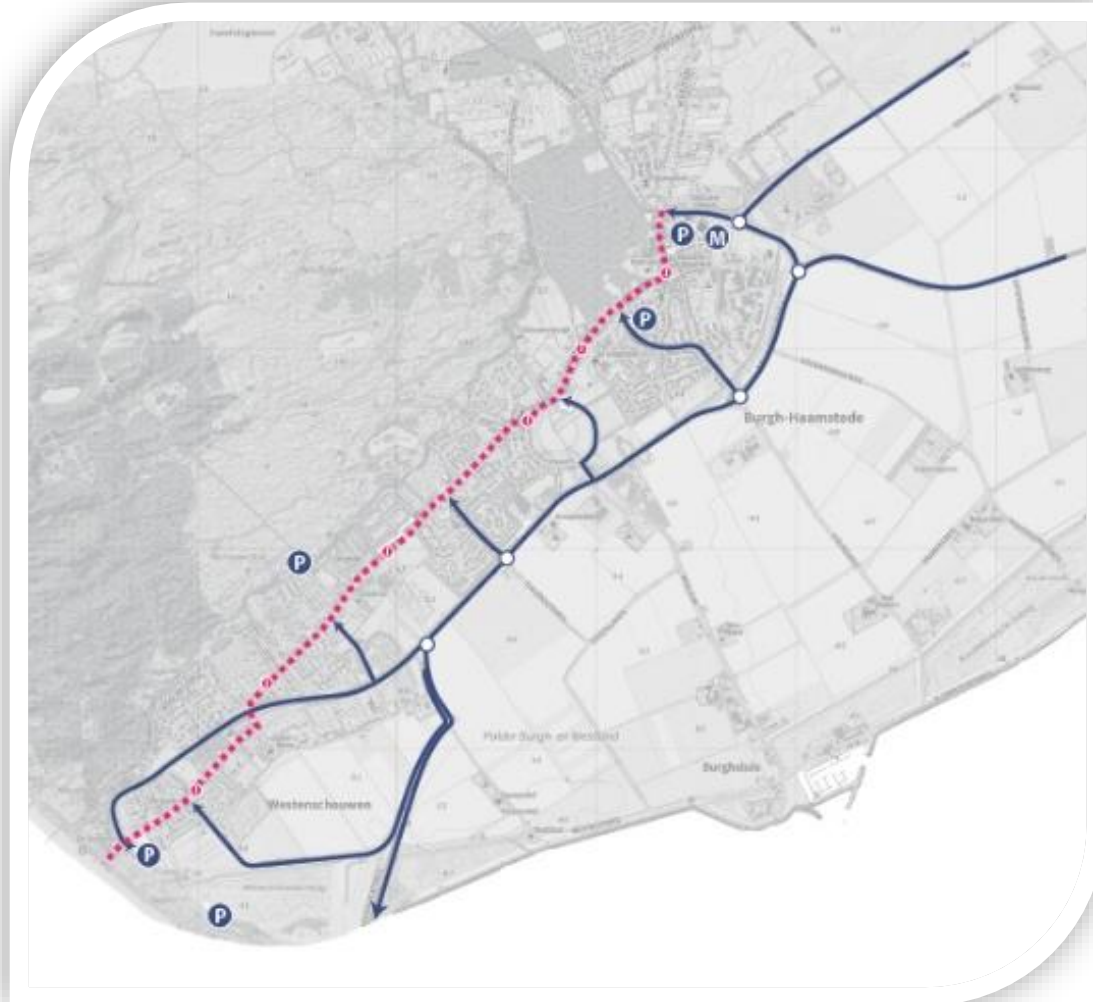
04 | *Toets oplossingen*

Transformatie dorpsas | Voorstel 01: Instellen eenrichtingsverkeer



04 | *Toets oplossingen*

Transformatie dorpsas | Voorstel O2 : Aanbrengen 1 of meerdere knippen



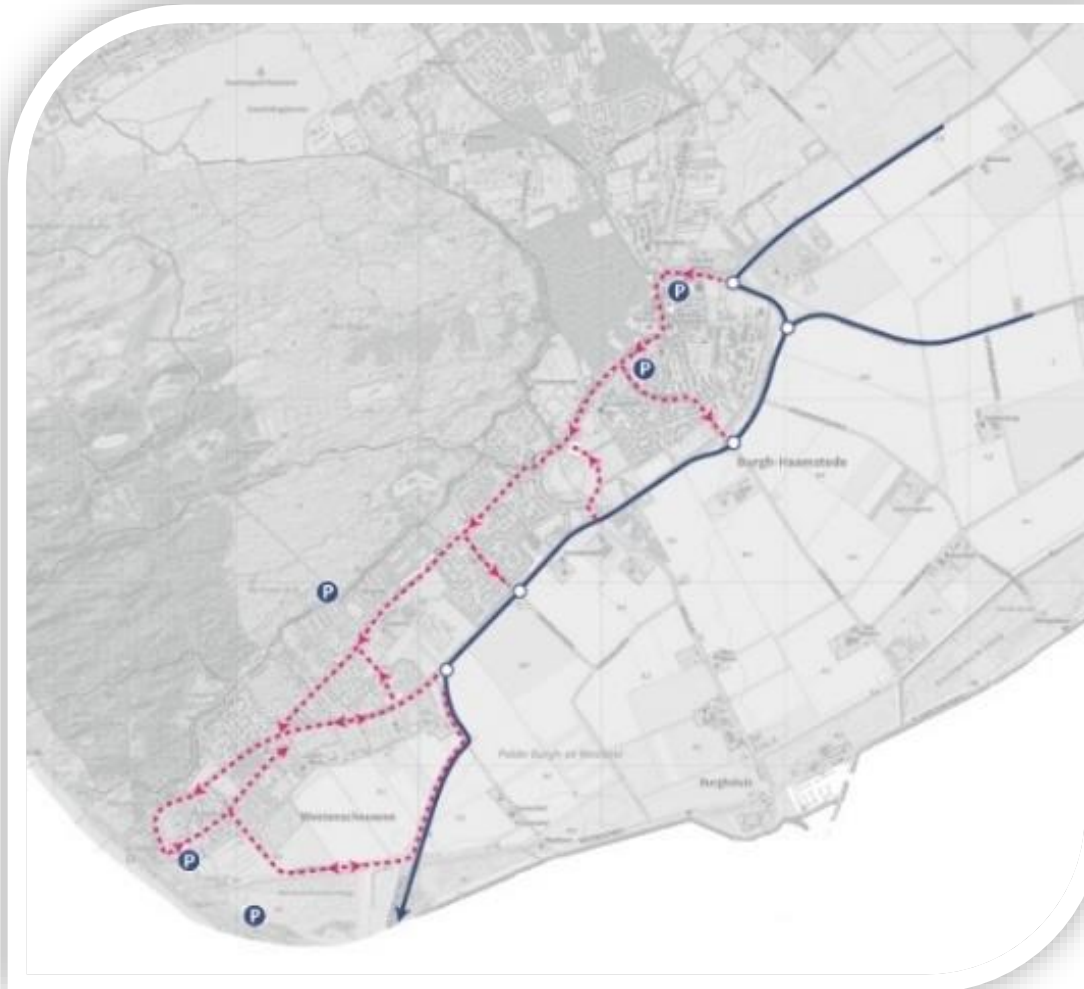
04 | *Toets oplossingen*

Transformatie dorpsas | Voorstel 03: Sturen met inrichting



04 | *Toets oplossingen*

Transformatie dorpsas | Voorstel 04 : Verplaatsen van bestemmingen



Ontsluitingsstructuur buitenom

- 01 | Gebruiken bestaande weg - N57
- 02 | Parallelweg langs de N57
- 03 | Poldertracé

04 | *Toets oplossingen*

Ontsluitingsstructuur buitenom

- 01 | Gebruiken bestaande weg - N57



04 | *Toets oplossingen*

Ontsluitingsstructuur buitenom

- 02 | Parallelweg langs de N57



04 | *Toets oplossingen*

Ontsluitingsstructuur buitenom

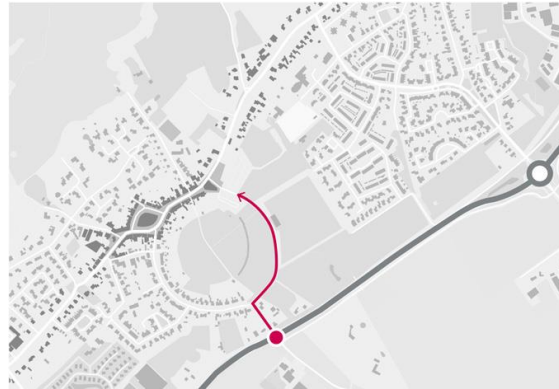
- 03 | Poldertracé



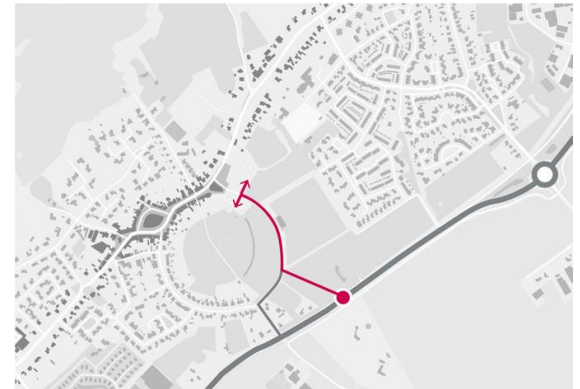
04 | *Toets oplossingen*

Verbeteren Weeldeweg- Leliëndaleweg

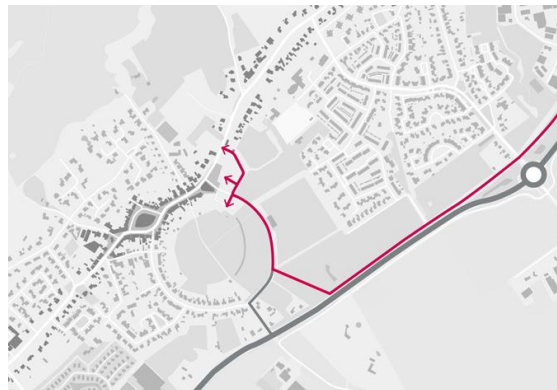
Variant A



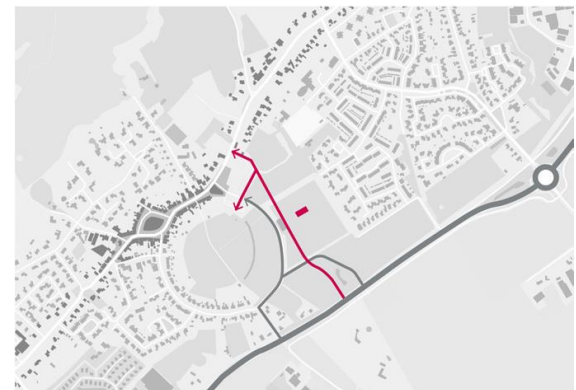
Variant B



Variant C



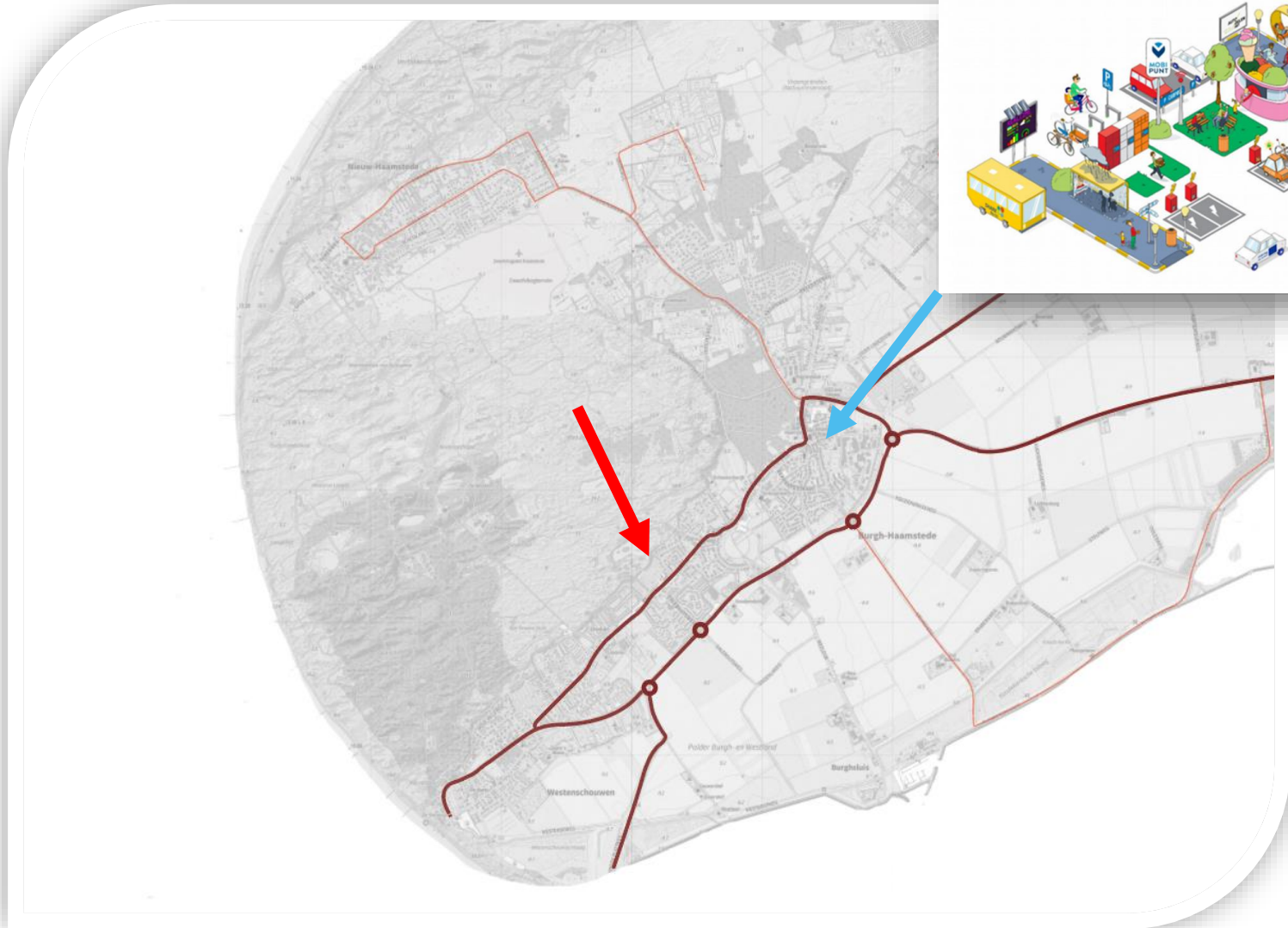
Variant D



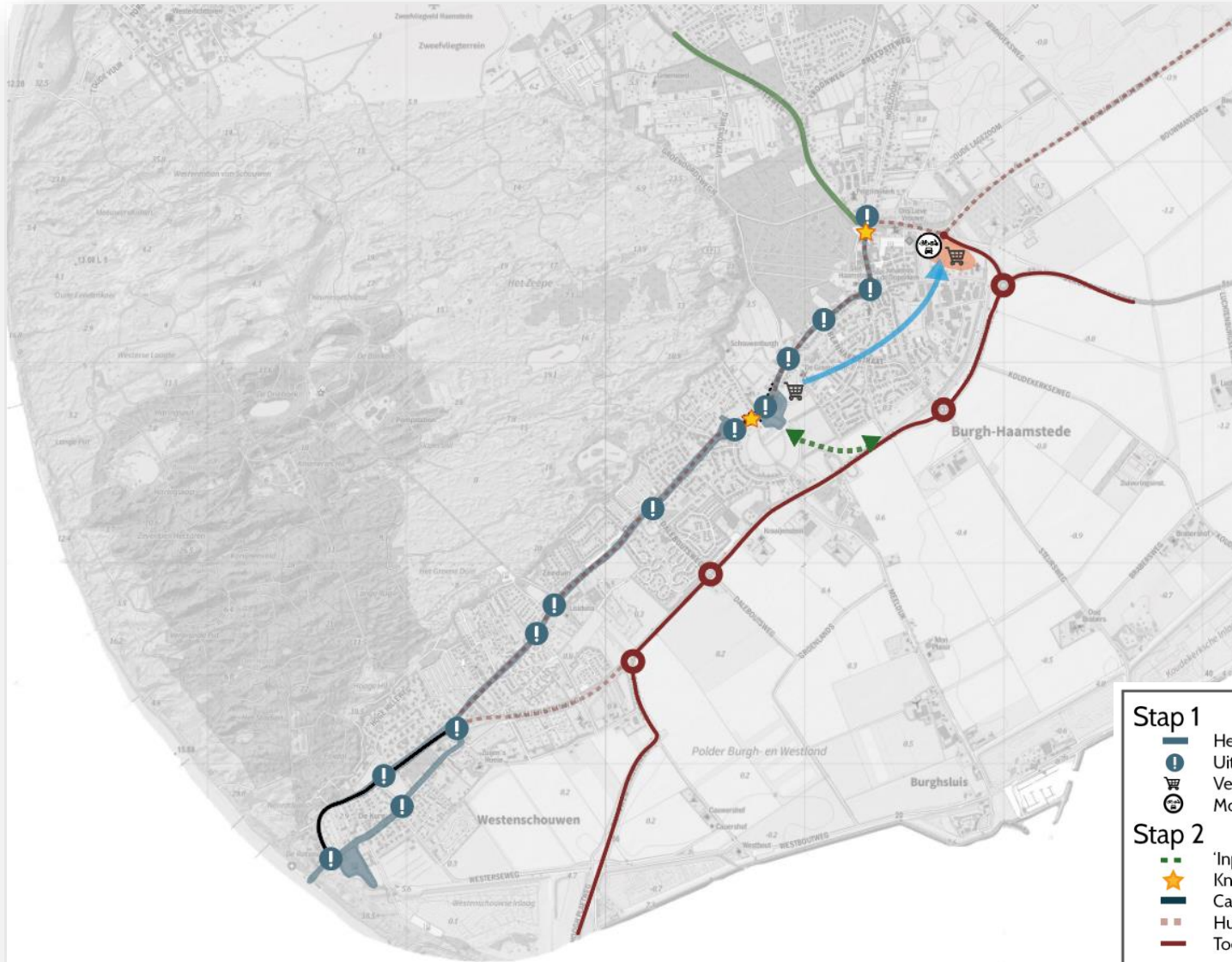
04 | Toets oplossingen

Busroute door dorpsas of niet?

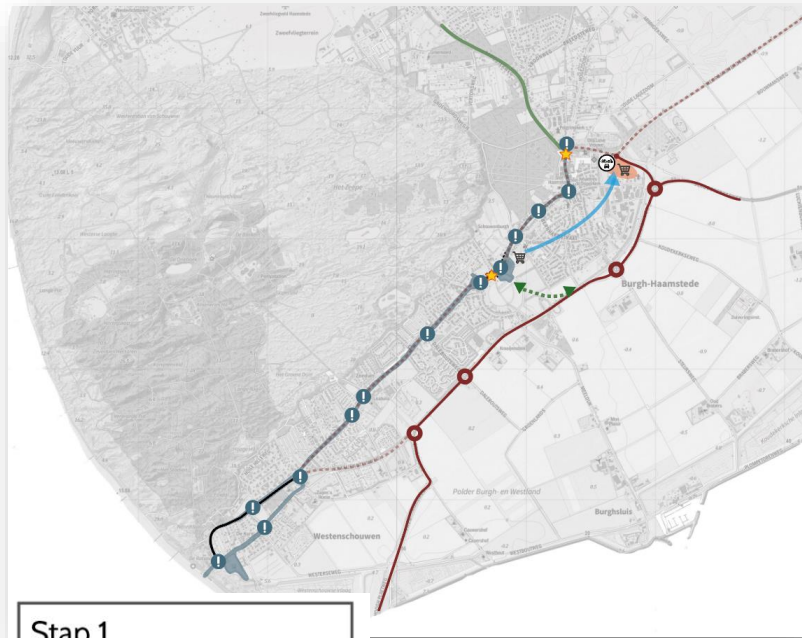
Mobiliteitsknooppunt?



05 | Aanbevelingen



05 | Aanbevelingen



Stap 1

- Herinrichting dorpsas
- Uitlichten kruispunten
- Verplaatsing Albert Heijn
- Mobiliteitshub

Stap 2

- 'Inprikker' Burgh
- Knippen
- Categorisering aanpassen
- Huidig OV
- Toekomstig OV

Stap 1: Noodzakelijk

- Herinrichting dorpsas
- 'Uitlichten' kruispunten
- Aandacht voor langzaam verkeer (voetganger en fietser)
- Uitplaatsen supermarkt Burgh (of parkeerterrein) en parkeerlocaties Haamstede naar rand van het dorp
- Mobiliteitshub aan rand

Stap 2: Wenselijk

- 'Inprikker' Burgh- doortrekken parallelweg De Roterij naar parkeerterrein ten behoeve van supermarkt of andere regionale voorziening in centrum Burgh
- Knip op extreem drukke momenten.
- Aanpassen categorisering en herinrichting Kloosterweg/ Kraaijensteinweg alsmede kruispunten/ oversteekplaatsen.
- Toekomstig OV over hoofdwegennetwerk

Vervolg

